



PEUGEOT



CITROËN



Руководство по дооборудованию

на автомобили модели

Citroen Jumpy

Peugeot Expert

Fiat Scudo

Начиная с 2007 модельного года

(дизельные)

Только с левосторонним расположением руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование, для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Специальный инструмент	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Подготовительные операции	4
7. Схема расположения электрических компонентов	5
8. Электросхема	6
9. Установка пластины-держателя реле	8
10. Прокладка жгута	8
11. Подключение вентилятора салона	10
12. Прокладка жгута (продолжение)	12
13. Завершающие операции	13
14. Памятка пользователя	14

1. Допущенные модификации

Автомобиль	Тип	EG-BE No. / ABE
Citroen Jumpy	G9	e2 * 2001 / 116 * 0348 * ...
Citroen Jumpy	G9	e2 * 2001 / 116 * 0350 * ...
Peugeot Expert	G9	e2 * 2001 / 116 * 0349 * ...
Fiat Scudo	270	e2 * 2001 / 116 * 0351 * ...

Тип двигателя	Тип топлива	Мощность кВт	Мощность л.с.	Объём двигателя
9HU	Diesel	66	90	1560
RHK	Diesel	88	120	1997
RHR	Diesel	100	136	1997
RHO	Diesel	120	163	1997

Указание

Возможность и процедура модернизации предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C на модификации автомобиля, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность применения данной документации не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям (допущенные модификации см. выше) начиная с 2007 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top C, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Описание	Управление	Номер для заказа
Комплект дооборудования догревателя автомобиля	Ручное управление климатической установкой	1313104
Комплект дооборудования догревателя автомобиля	Автоматическое управление климатической установкой	1313103

4. Специальный инструмент

Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм
Дрель, сверла до 17мм.

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа, использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- отключить АКБ
- снять блок предохранителей аккумуляторной батареи и отстегнуть удерживающую пластину
- снять горизонтальный участок впускного воздуховода

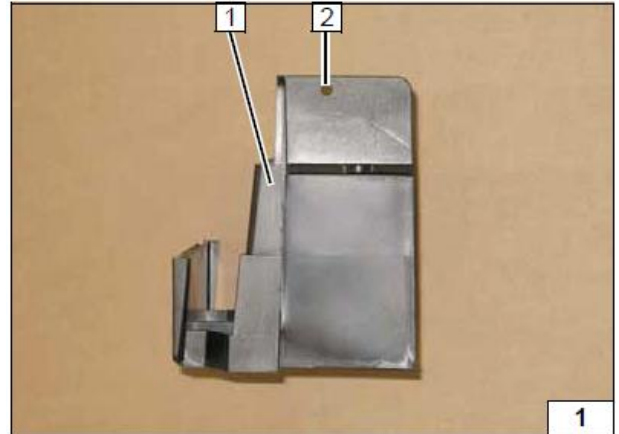
В салоне автомобиля

- снять декоративный пластик отделки стойки под приборной панелью со стороны переднего пассажира
- снять перчаточный ящик
- снять декоративный пластик отделки стойки под приборной панелью со стороны водителя
- снять нижнюю часть отделки приборной панели со стороны водителя
- снять покрытие пола со стороны водителя

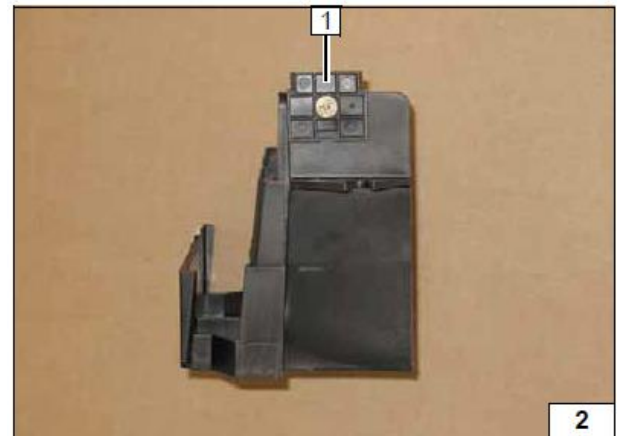
Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

6. Подготовительные операции

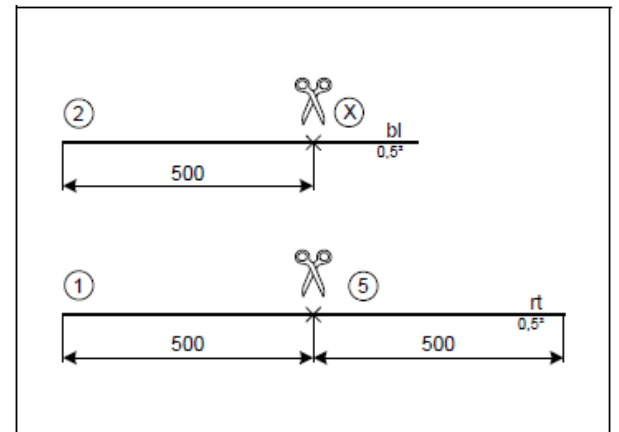
1. Удерживающая пластина блока предохранителей на аккумуляторе
2. Отверстие 4,5мм



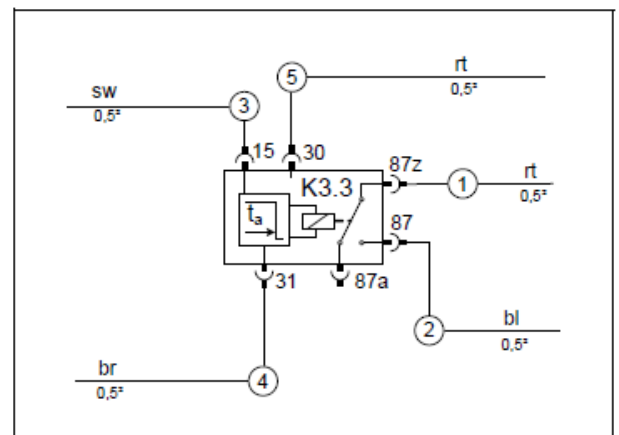
Закрепить суппорт колодки предохранителей 1 болтом M4x10, самоконтрящейся гайкой.



Для автомобилей с автоматическим климатом.

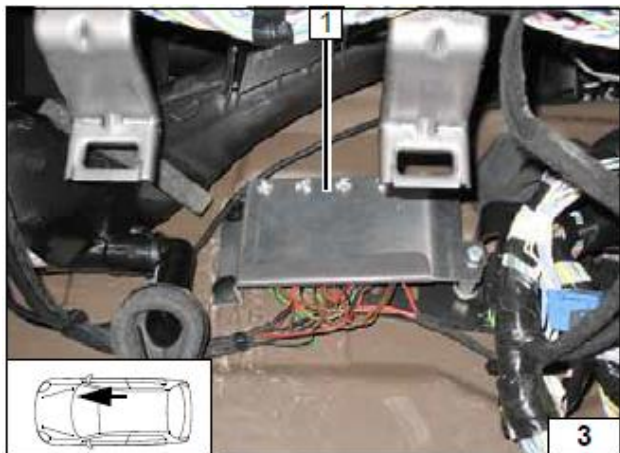


Осуществить подключение в соответствии с электросхемой. Провода ③ и ④ уложить в гофрированную защитную трубку.

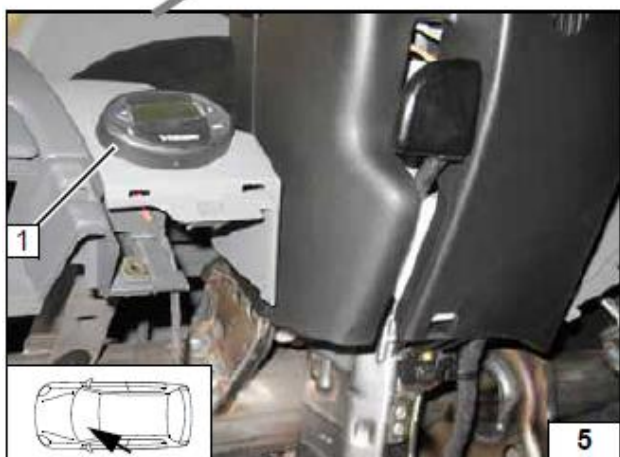
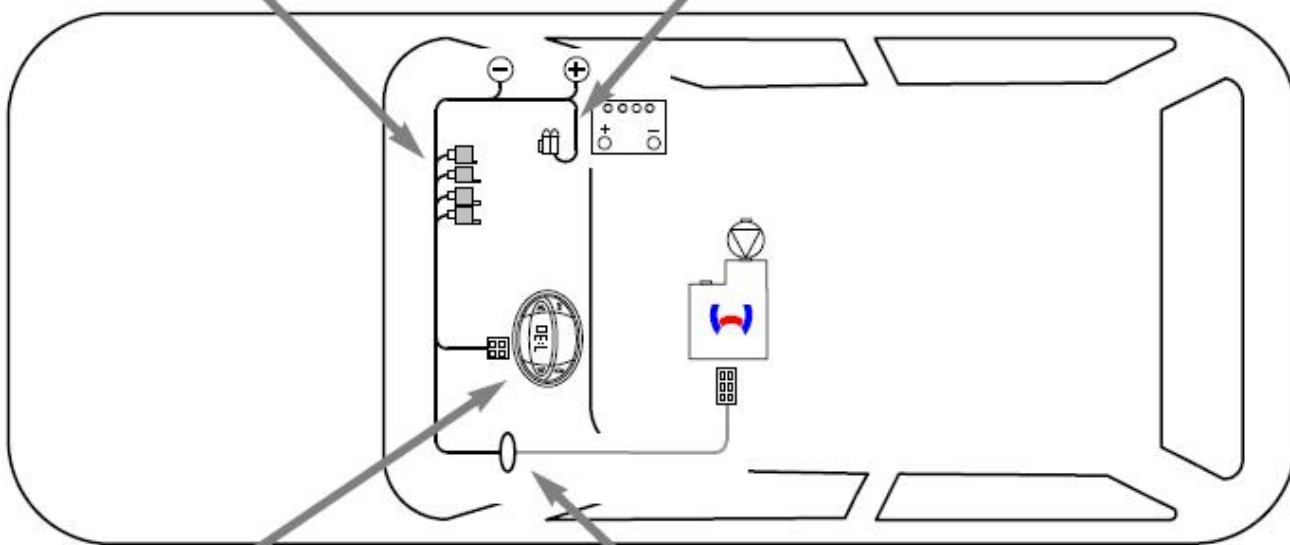
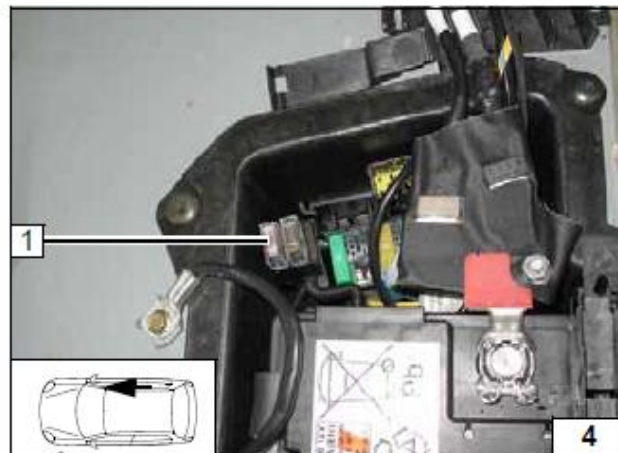


7. Схема расположения электрических компонентов

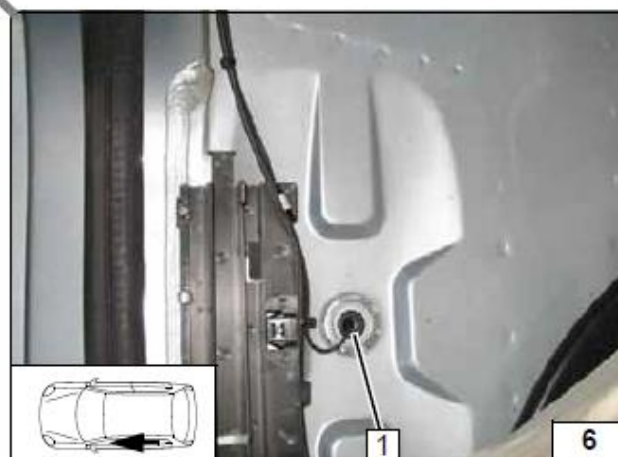
1 – Монтажная пластина реле



1 – Предохранители салона



1 – Минитаймер



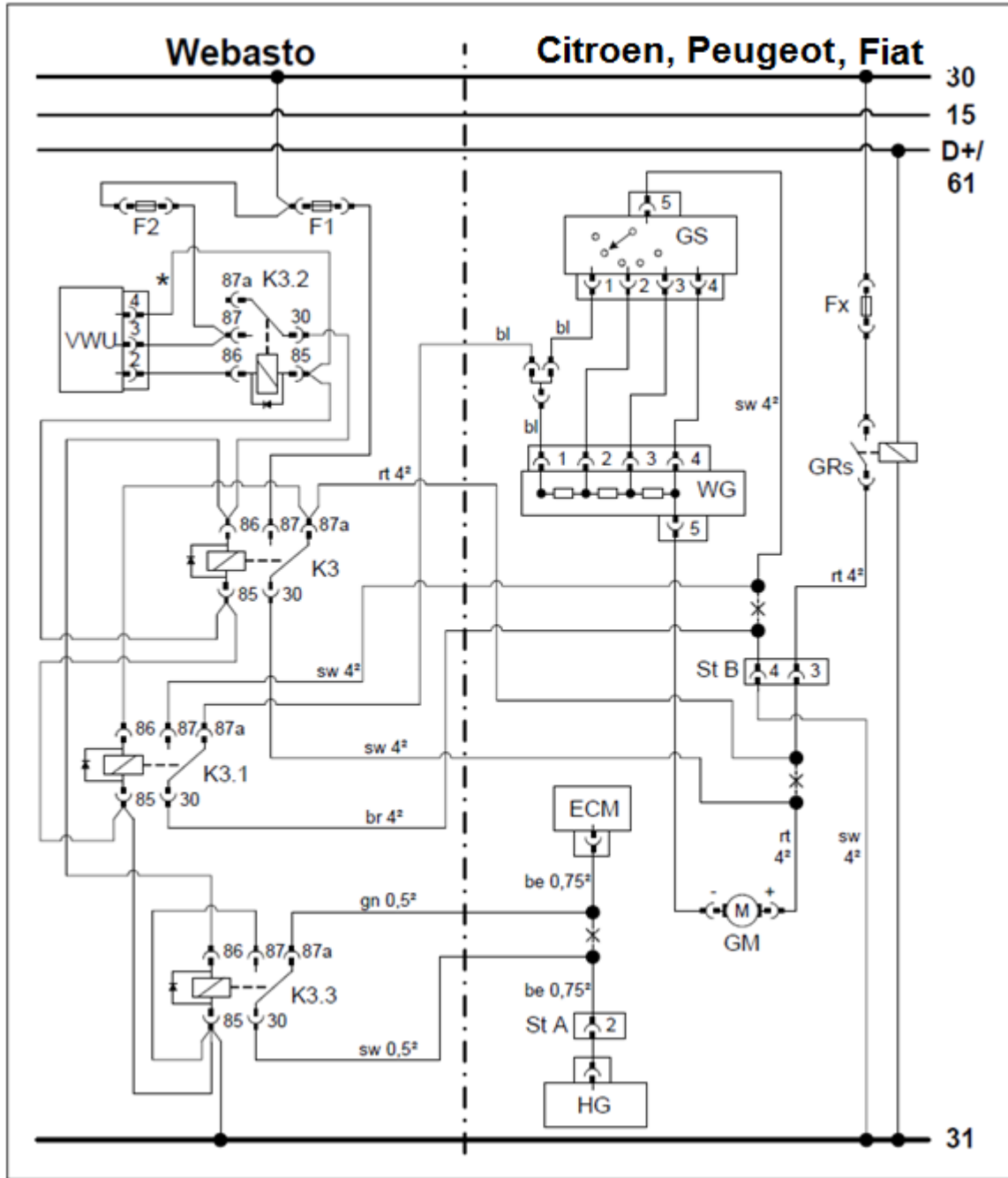
Проход жгута в салон

1 – резиновая заглушка

! Соединить коричневый провод минитаймера (контакт 4) с массой автомобиля! для улучшения функционирования при температурах ниже 5°C

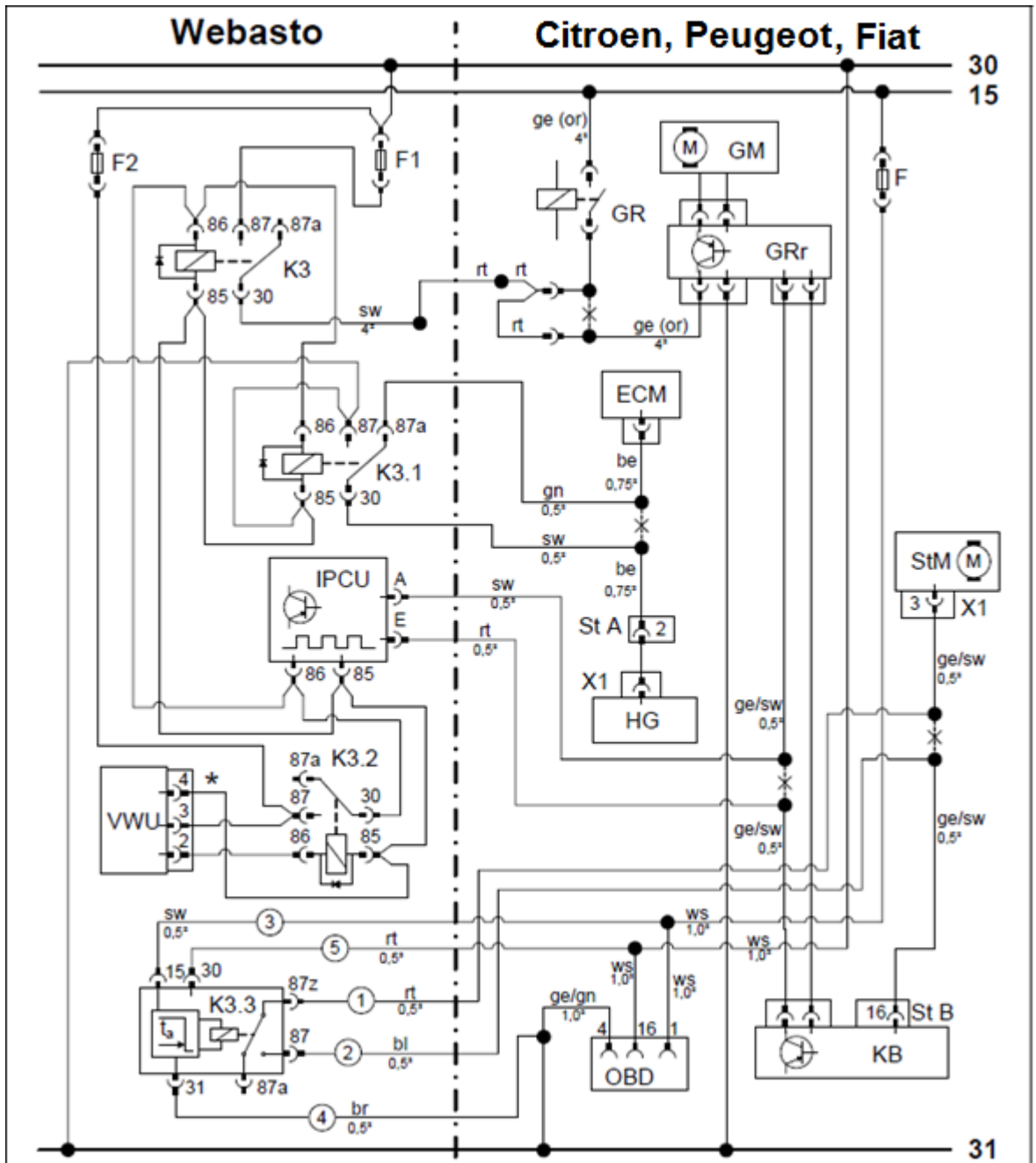
8. Электросхема

Ручной
климат



Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Условные обозначения	
F1	Предохранитель 25А	HG	Подогреватель	rt	Красный
F2	Предохранитель 3А	GM	Вентилятор салона	be	Бежевый
K3	Реле вентилятора	WG	Резистор вентилятора	sw	Чёрный
K3.1	Дополнительное реле	ECM	Калькулятор двигателя	br	Коричневый
K3.2	Дополнительное реле	GS	Переключатель скорости вентилятора	gn	Зелёный
K3.3	Дополнительное реле	GRs	Реле вентилятора	bl	Синий
VMU	Минитаймер	Fx	Предохранитель вентилятора	Цвета проводов могут отличаться!	
*	Переподключить на массу (см стр. 5)	ST A	6-контактный разъём под капотом	X	Место обрыва
		ST B	6-контактный разъём в салоне		

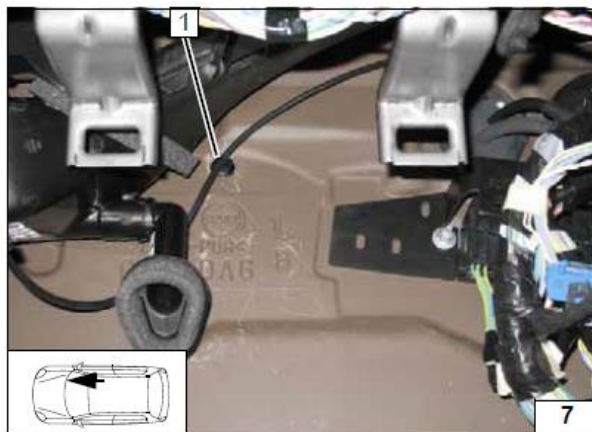
Автоматический климат-контроль



Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Условные обозначения	
F1	Предохранитель 25А	HG	Подогреватель	rt	Красный
F2	Предохранитель 3А	GM	Вентилятор салона	be	Бежевый
K3	Реле вентилятора	KB	Панель управления климата	sw	Чёрный
K3.1	Дополнительное реле	ECM	Калькулятор двигателя	br	Коричневый
K3.2	Дополнительное реле	OBD	Диагностический разъем OBD	gn	Зелёный
K3.3	Дополнительное реле	GRr	Блок управления вентилятора	bl	Синий
VMU	Минитаймер	F	Предохранитель	ge	Жёлтый
IPCU	IPCU модуль	St A	6-контактный промежуточный разъем	or	Оранжевый
Настройки IPCU модуля		St B	Разъем панели управления	ws	Белый
Цикл	42%	StM	Мотор заслонки распределения воздушных потоков	Цвета проводов могут отличаться!	
Частота	1200Гц			X	Место обрыва
Напряжение	4,6 В				
Позиционирование	High				

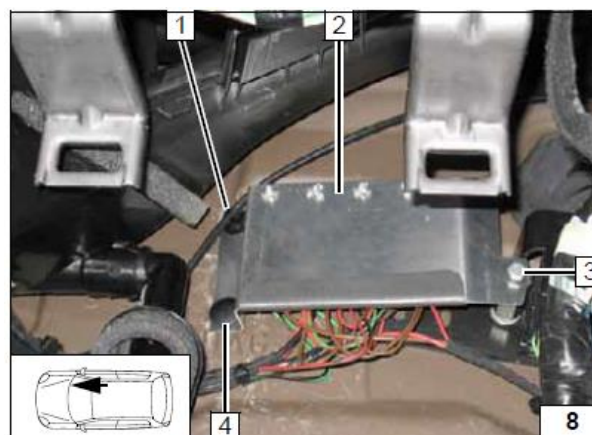
9. Установка пластины-держателя реле

Открепить фиксатор 1 кабеля



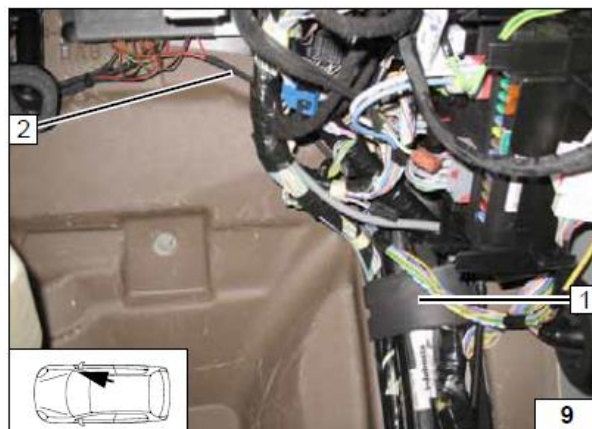
Установить площадку реле 2.

Закрепить площадку фиксатором кабеля 1. Наметить второе крепёжное отверстие острым предметом в звукоизоляционном мате. Закрепить пластину фиксатором 4. 3 – дистанционная шайба 30мм, болт М6х12, гровер.

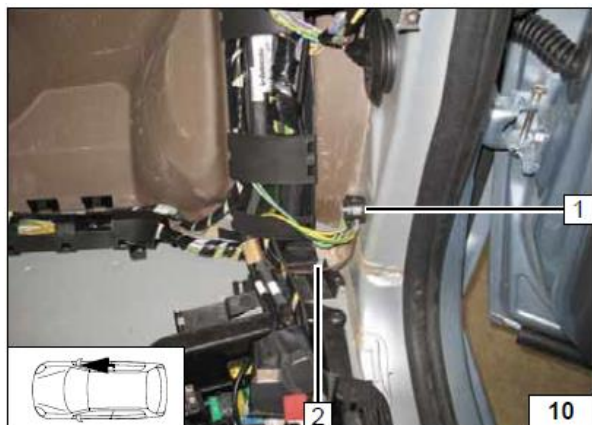


10. Прокладка жгута

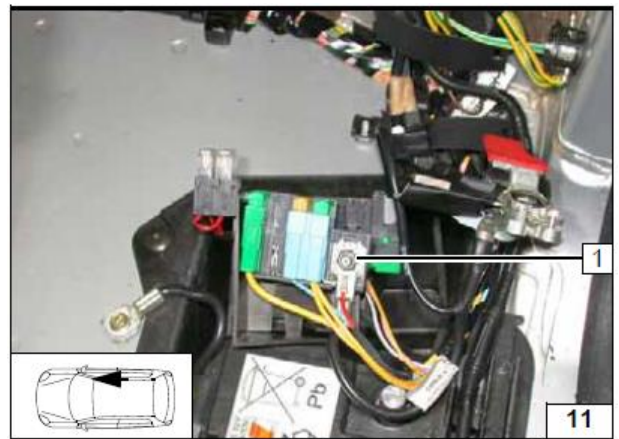
1 – кабель-канал под обшивкой передней стойки
2 – прокладка жгута



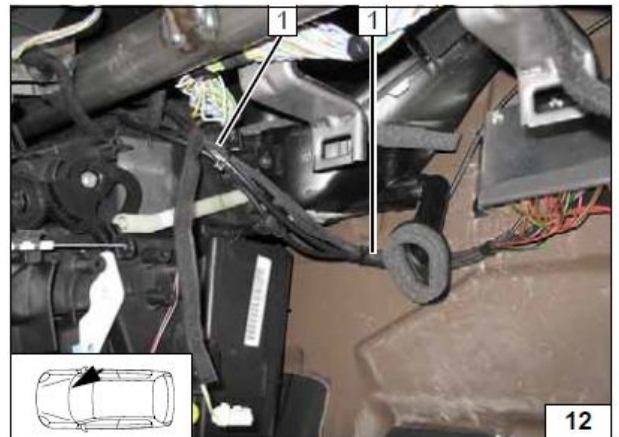
1 – точка подключения массы
2 – коричневый (br) провод массы



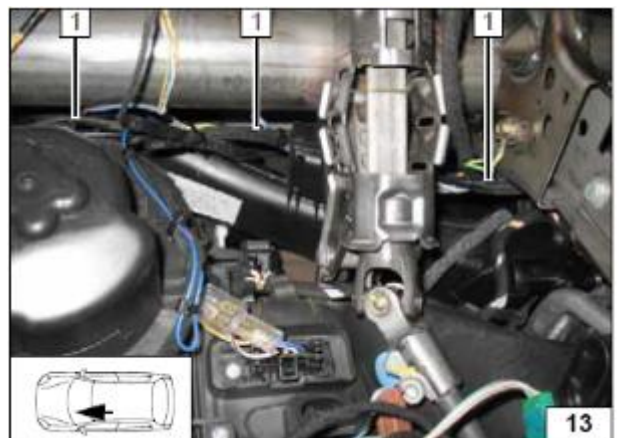
1 – подключение положительной клеммы



Проложить кабель 1 вдоль штатных жгутов автомобиля сквозь корпус отопителя на сторону водителя.



1 – прокладка кабеля



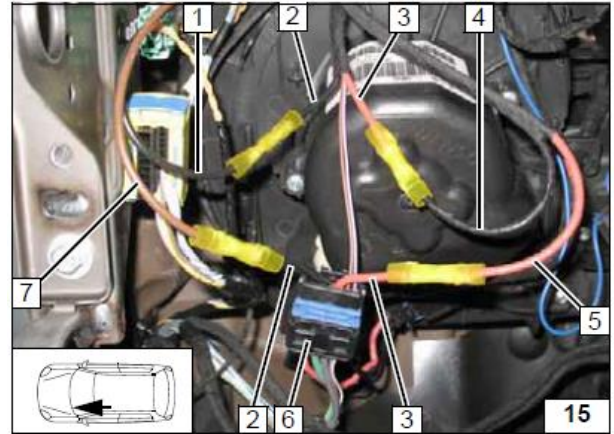
Проложить кабель 1 на минитаймер.



11. Подключение вентилятора салона Ручное управление климатической установкой

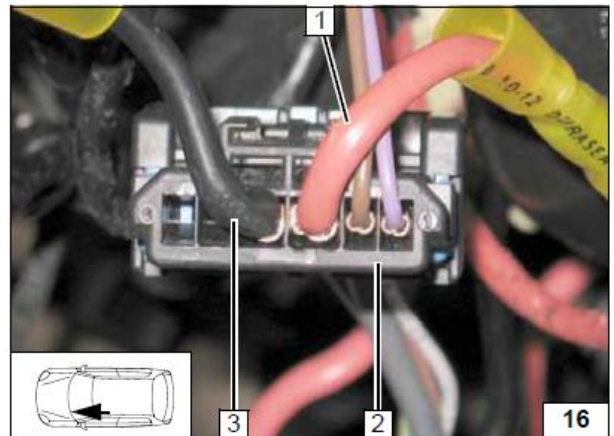
Подключения осуществляются на промежуточном 6-контактном разъёме 6 согласно электросхеме на стр. 6.

- 1 – чёрный (sw) провод от реле K3.1 / 87
- 2 – чёрный (sw) провод от разъёма, контакт 4
- 3 – красный (rt) провод от разъёма, контакт 3
- 4 – чёрный (sw) провод от реле K3 / 30
- 5 – красный (rt) провод от реле K3 / 87a
- 7 – коричневый (br) провод от реле K3.1 / 30



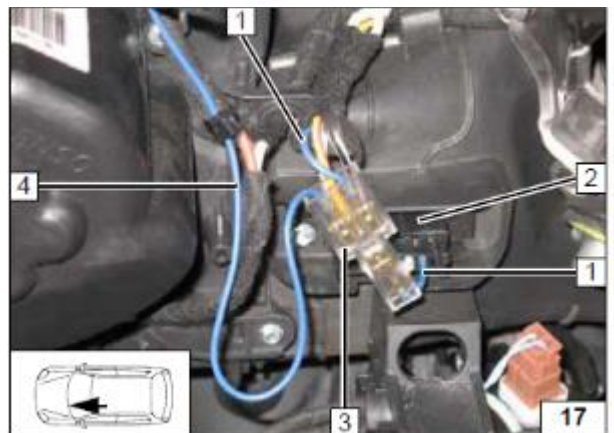
Общий вид промежуточного разъёма 2.

- 1 – красный (rt) провод, контакт 3
- 2 – чёрный (sw) провод, контакт 4



Подключиться к 5-контактному разъёму резистора 2 в соответствии с электросхемой.

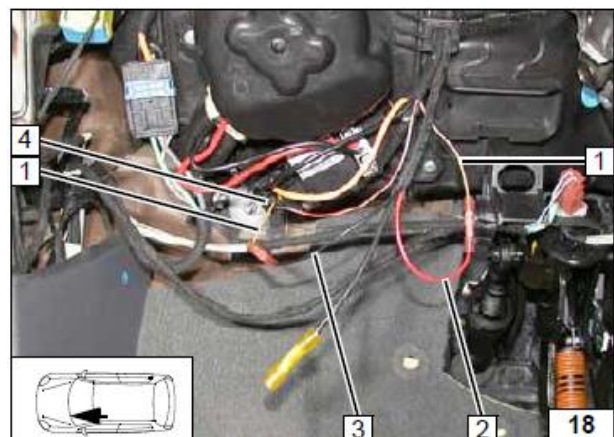
- 1 – синий (bl) провод от разъёма, контакт 1
- 3 – соединитель - тройник
- 4 – синий (bl) провод от реле K3.1/87a



Для автомобилей с автоматическим климатом.

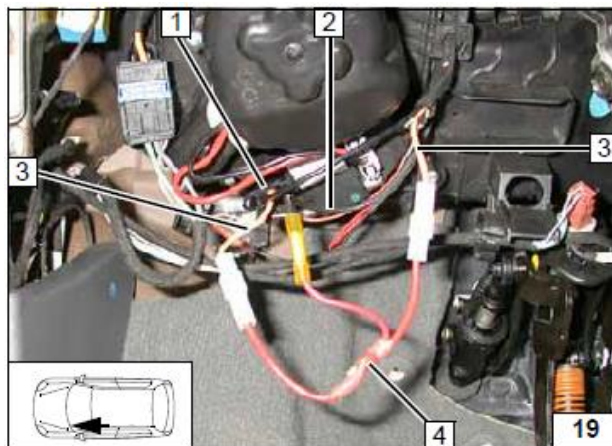
Осуществить подключение к 2-контактному разъёму 4 блока управления вентилятора в соответствии с электросхемой.

- 1. Жёлто/чёрный (ge/sw) провод
- 2. Красный (rt) провод входа IPCU
- 3. Чёрный (sw) провод выхода IPCU

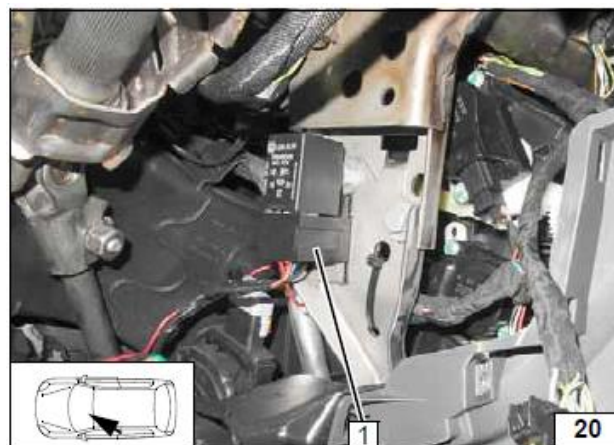


Подключиться к 2-контактному разъёму **1** блока управления вентилятором в соответствии с электросхемой.

- 2** Чёрный (sw) провод от реле K3/30
- 3** Жёлтый (оранжевый) (ge (or)) провод
- 4** Кабель



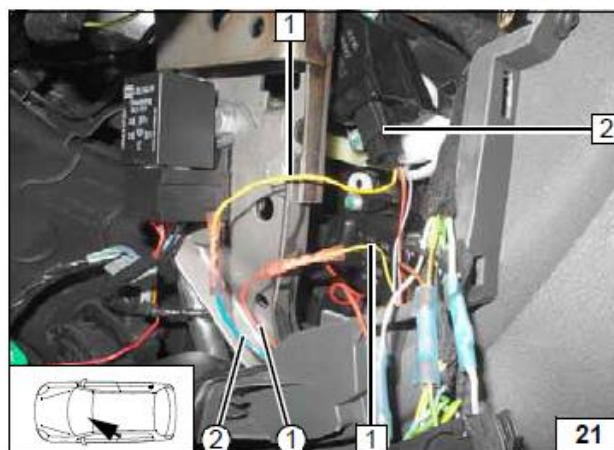
Закрепить колодку реле K3.3 (**1**) двусторонним скотчем.



Подключиться к контакту 3 6-контактного разъёма **2** мотора заслонки распределения воздуха.

1 Жёлто/чёрный (ge/sw) провод

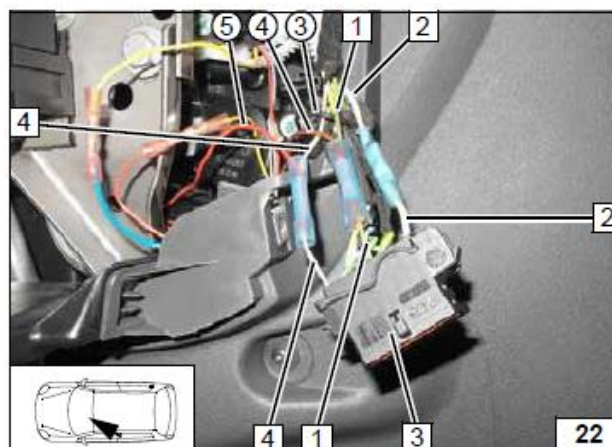
- ① – Красный (rt) провод от K3.3/87z
- ② – Синий (bl) провод от K3.3/87



Подключиться к разъёму OBD **3** в соответствии с электросхемой.

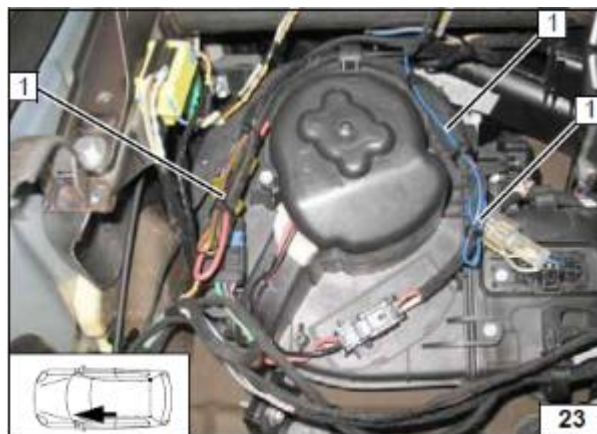
1 Зелёно/жёлтый (gn/ge) провод от контакта 4
2 Белый (ws) провод, контакт 1
4 Белый (ws) провод, контакт 16

- ③ – Чёрный (sw) провод от реле K3.3/15
- ④ – Коричневый (br) провод от реле K3.3/31
- ⑤ – Красный (rt) провод от реле K3.3/30

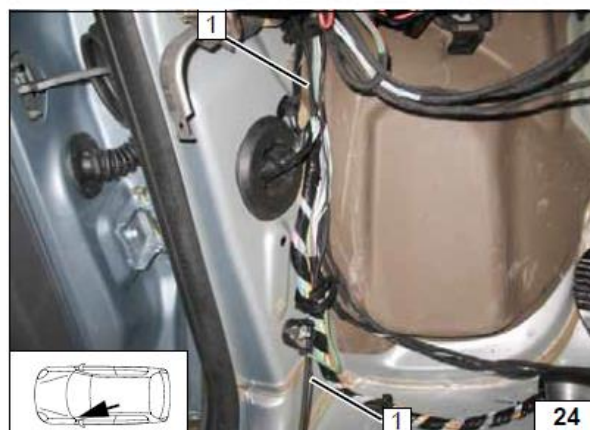


12. Прокладка жгута (продолжение)

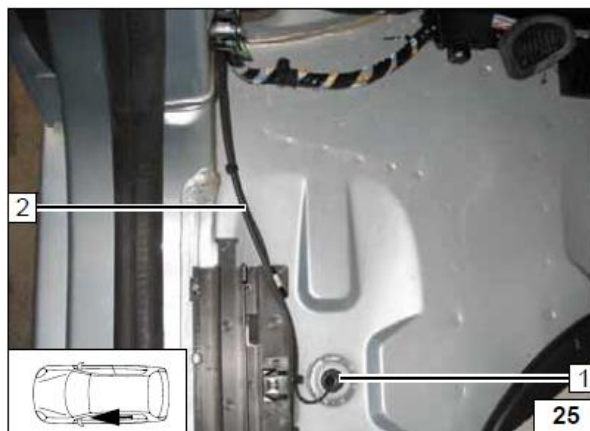
Закрепить проложенный жгут стяжками 1.



Проложить кабель 1 вдоль штатных жгутов по нижней части передней стойки.



1 – уплотнительная заглушка, отверстие $\varnothing 17\text{мм}$, защитное резиновое уплотнение
2 – прокладка жгута



1 – устанавливаемый жгут

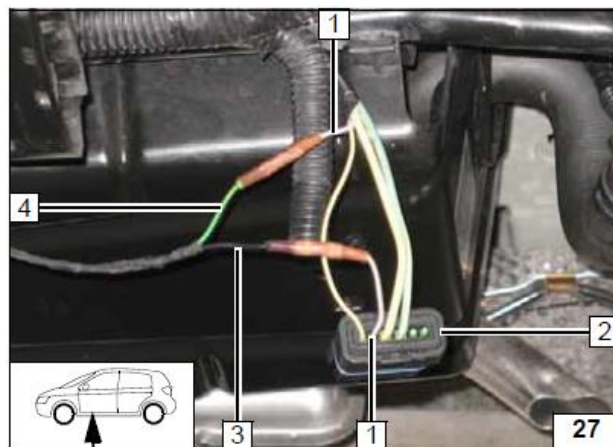


Осуществить подключение вблизи 6-контактного разъёма 2 догревателя

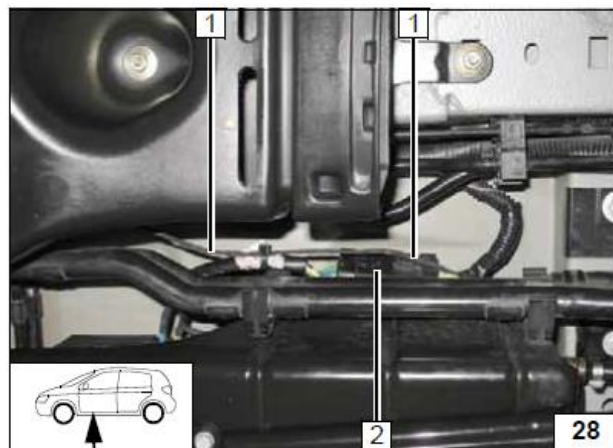
1 – бежевый (be) провод, контакт 2 разъёма

3 – чёрный (sw) провод от реле К3.3 / 30

4 – зелёный (gn) провод от реле К3.3 / 87a



Закрепить разъём 2 и жгут 1 пластиковыми хомутами.



13. Завершающие операции

Внимание!

Собрать автомобиль в обратной последовательности. Проверить надёжную установку всех патрубков, фиксаторов и электрических разъёмов. Заизолировать и закрепить свободные проводники.

- Подсоединить аккумуляторную батарею
- Настроить минитаймер
- Установить настройки панели управления климатической установкой в соответствии с памяткой пользователя
- Поместить табличку «выключить подогреватель перед заправкой» в районе заправочной горловины.

Памятка пользователя

Пожалуйста, вложите эту страницу в руководство пользователя.

Рекомендации:

Не рекомендуется устанавливать время предварительного подогрева больше времени последующей поездки.

Например:

Если время поездки составит 20 минут, то время предварительного подогрева рекомендуется менее 20 минут.

Необходимо отключить систему контроля объёма салона, если такая установлена, на время работы подогревателя во избежание ложных срабатываний.

Перед тем, как покинуть автомобиль, настройте климатическую установку:



Ручное управление климатом

1. Установите направление обдува на ветровое стекло
2. Установите скорость обдува на «1», максимум «2»
3. Установите температуру на максимум



Климат – контроль

1. Установить максимальную температуру в обеих зонах
2. Установить направление обдува на ветровое стекло