

Жидкостный подогреватель

Thermo Top Evo парковочный отопитель

E1 00 0258

Документация по установке Peugeot Expert / Citroen Jumpy / Toyota Proace



Применимость

Производитель	Модель	Тип	Год производства	EG BE No. / ABE
Peugeot	Expert	K0	2016 – н.в.	e2 * 2007 / 46 * 0533 * ...
Citroen	Jumpy	K0	2016 – н.в.	e2 * 2007 / 46 * 0531 * ...
Citroen	Space Tourer	K0	2016 – н.в.	e2 * 2007 / 46 * 0530 * ...

Тип двигателя	Тип топлива	Экологический класс	Тип КПП	Мощность кВт	Рабочий объем см ³	Код двигателя
2.0 D	Дизель	Евро 6	МКПП6	90	1997	AH01 / DW10FC
2.0 D	Дизель	Евро 6	МКПП6	110	1997	AH01 / DW10FC
2.0 D	Дизель	Евро 6	АКПП6	130	1997	AH01 / DW10FC

Производитель	Модель	Тип	Год производства	EG BE No. / ABE
Toyota	Proace	V	2016 – н.в.	e2 * 2007 / 46 * 0538 * ...

Тип двигателя	Тип топлива	Экологический класс	Тип КПП	Мощность кВт	Рабочий объем см ³	Код двигателя
2.0 D	Дизель	Евро 6	МКПП6	90	1997	4WZ / DW10
2.0 D	Дизель	Евро 6	МКПП6	110	1997	4WZ / DW10
2.0 D	Дизель	Евро 6	АКПП6	130	1997	4WZ / DW10

Для а/м с левым расположением руля

Общее время установки: ± 8.5 часов

Не проверенные варианты комплектаций

Ксеноновые фары головного света

Проверенные варианты комплектаций:

Кондиционер с ручным управлением
2-х зонный климат контроль
Галогеновые фары головного света
Галогеновые передние противотуманные фары
Галогеновые ДХО
LED ДХО
Система Старт-Стоп
Запуск двигателя с кнопки
Дополнительный теплообменник
Освещение поворотов
Система контроля пассажирского отсека (необходимо отключить вручную)

Список необходимых компонентов

Описание	Идент. №	Кол-во
Отопитель		
Thermo Top Evo Start / 5,0 (кВт) / 12В / Дизель + Минитаймер	1325915A	1 шт.
Thermo Top Evo Comfort+ / 5,0 (кВт) / 12В / Дизель	9036779A	1 шт.
Органы управления*		
Таймер MultiControl Car	9029783	1 шт.
ДУ Telestart T91	9028761	1 шт.
ДУ ThermoCall TC 4 Entry	9032129A	1 шт.
ДУ ThermoCall TC 4 Advance	9032141A	1 шт.
Дополнительные компоненты		
В случае установки MultiControl CAR - крепежная рамка	9030077_	1 шт.
ШИМ модуль	1321108	1 шт.
Реле	261483	1 шт.
Кронштейн вертикальный	1320494	1 шт.
Прямой кронштейн	242888	2 шт.
Термозащита выхлопной трубы	1319670	1 шт.
Термозащита шланга ОЖ	1322406	300 мм
Трубка соединительная для топливного контура рез. 90°	1320134	1 шт.
Угловой соединительный штуцер 18x18 (для а/м с 1 радиатором)	1313979	2 шт.
Пружинный хомут 25 мм (для а/м с 1 радиатором)	1320045	3 шт.
Пружинный хомут 25 мм (для а/м с 2 радиаторами)	1320045	1 шт.
Кольцо дистанционное (для а/м с 1 радиатором)	1312785	1 шт.
Кольцо дистанционное (для а/м с 2 радиаторами)	1312785	4 шт.

* На выбор клиента

Инструкция по установке

Автомобиль во время установки должен быть заправлен на ¼ от объема топливного бака.

При условии установки таймера или GSM-модуля необходимо согласовать с клиентом место монтажа видимых элементов управления и индикации.

В зависимости от требуемого пространства и инструкций изготовителя ТС мы рекомендуем по возможности использовать аккумуляторную батарею автомобиля с более высокой электрической емкостью.

Комментарии по общему времени установки

Общее время установки включает в себя необходимое время для монтажа/демонтажа компонентов а/м, время установки отопителя и других, необходимых для интеграции, компонентов. А так же время для первоначального запуска нагревателя и проверки его корректной работы. Общее время установки может отличаться для разных комплектаций ТС, не представленных в данном руководстве.

Общее время установки зависит от опыта механика и технических условий сервиса.

Информация по применимости

Данное установочное руководство распространяется на автомобили Peugeot Expert, Citroen Jumpy и Toyota Proace с дизельными двигателями начиная с 2016 года выпуска (см. стр.1 руководства). В зависимости от версии и комплектации ТС могут потребоваться некоторые модификации алгоритма установки, но с соблюдением основных положений данного руководства.

Иные варианты ТС и двигателей, варианты комплектаций и технических характеристик, не указанные в настоящей монтажной документации, не были протестированы. Однако это обстоятельство не исключает возможность установки отопителя в соответствии с данной монтажной документацией.

Информация по эксплуатации и инструкции по установке

1 Важная информация (не полная)

1.1 Установка и ремонт

Неправильная установка или ремонт систем обогрева и охлаждения Webasto может вызвать пожар или утечку смертельного монооксида углерода, что может привести к серьезным травмам или смерти. Для установки и ремонта систем отопления и охлаждения Webasto вам необходимо пройти специальный учебный курс компании и иметь соответствующую техническую документацию, специальные инструменты и специальное оборудование.

Монтаж и ремонт могут выполнять ТОЛЬКО лица, прошедшие обучение и аттестацию в учебном центре Webasto. НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать системы отопления или охлаждения Webasto, если вы не закончили учебный курс Webasto, у вас нет необходимых технических навыков, у вас нет технической документации, инструментов и оборудования, гарантирующих правильную установку и качественный ремонт.

Используйте только оригинальные детали Webasto. Для этой цели см. каталог аксессуаров Webasto.

1.2 Эксплуатация

Для обеспечения безопасной работы рекомендуется проверять нагреватель каждые два года уполномоченным дилером Webasto, особенно после длительной эксплуатации и / или в экстремальных условиях.

Не используйте нагреватель в закрытых помещениях из-за опасности отравления и удушья.

Перед заправкой всегда выключайте нагреватель.

Нагреватель можно использовать только с предписанным топливом. Дизель (DIN EN 590) или бензин (DIN EN 228).

Нагреватель нельзя очищать сжатым воздухом под высоким давлением.

1.3 Обратите внимание

ВСЕГДА следуйте всем инструкциям по установке и эксплуатации Webasto и соблюдайте все предупреждения.

Чтобы ознакомиться и понять все функции и свойства нагревателя, руководство по эксплуатации должно быть внимательно прочитано. Его положения должны всегда соблюдаться.

Для правильной, безопасной установки и ремонта, инструкции по установке со всеми предупреждениями и информацией о безопасности должны быть тщательно прочитаны и всегда соблюдаться.

Пожалуйста, всегда обращайтесь в сервис, авторизованный Webasto, для всех монтажных и ремонтных работ.

Важно

Webasto не несет ответственности за дефекты, повреждения и травмы, возникшие из-за несоблюдения инструкций по монтажу, ремонту и эксплуатации. Это исключение ответственности, в частности, относится к ненадлежащей установке и ремонту, установке и ремонту, произведенному необученным работником, или в случае использования не оригинальных запасных частей. Ответственность, связанная с преступным пренебрежением к жизни, конечностям или здоровью, а также за ущерб или травмы, вызванные умышленным или безрассудным нарушением обязанностей, остается неизменной, равно как и обязательная ответственность за продукт.

Установка должна выполняться в соответствии с принятой технологией и стандартными. Если не указано иное, закрепите шланги, трубки и жгуты проводов к заводским линиям и жгутам проводов автомобиля с помощью кабельных стяжек. Изолируйте свободные концы проводов и закрепите их. Разъемы на электронных компонентах должны быть защелкнуты до характерного щелчка во время сборки.

Острые края должны быть оснащены защитой от руб. Распылите недостроенные области тела, например, просверленные отверстия, с антикоррозийным воском.

Соблюдайте инструкции и рекомендации соответствующего изготовителя транспортного средства для демонтажа и монтажа необходимых компонентов автомобиля!

Первоначальный запуск отопителя должен выполняться с помощью диагностического оборудования Webasto Thermo Test.

При установке программируемого модуля управления (например, ШИМ-модуля) необходимо проверить или настроить соответствующие настройки.

2 Нормативные положения, регулирующие установку

Директива	Thermo Top Evo
ЕЭК ООН R122 (Отопление)	E1 00 0258
ЕЭК ООН R10 (Э/М совместимость)	E1 04 5627

Примечание

Правила настоящих директив являются обязательными в области действия Директивы 70/156/ЕЕС и/или 2007/46/ЕС (для новых моделей транспортных средств начиная с 29/04/2009), а также должны соблюдаться в странах, в которых нет специальных правил.

Важно

Несоблюдение инструкций по установке приведет к признанию недействительности официального утверждения типа для нагревателя и, следовательно, недействительности общей омологации транспортного средства.

Примечание

Отопитель лицензируется в соответствии с пунктом 19, раздел 3, № 2b «StVZO» (Правила допуска транспортных средств к движению в Германии).

2.1 Выдержка из п.5 правила 122 ЕЭК ООН (система отопления), для установки нагревателя

Начало выдержки

Приложение VII

Требования к отопителям, работающим от горения, и к их установке

1. Общие требования

1.7.1. Сигнальное устройство, информирующее оператора о работающем/неработающем отопителе, должно быть в поле зрения и легко считываться.

2. Требования к установке на ТС

2.1. Область применения

2.1.1. В соответствии с пунктом 2.1.2. нагреватели горения должны устанавливаться в соответствии с требованиями настоящего Приложения.
2.1.2. Транспортные средства категории О, имеющие жидкостные топливные нагреватели, считаются соответствующими требованиям настоящего Приложения.

2.2. Размещение отопителя

2.2.1. Секции кузова и любые другие компоненты вблизи нагревателя должны быть защищены от чрезмерного нагрева и возможности загрязнения топливом или маслом.
2.2.2. Подогреватель горения не должен представлять опасность возгорания даже в случае перегрева. Это требование считается выполненным, если установка обеспечивает достаточное расстояние до всех частей ТС и подходящую вентиляцию, используя огнестойкие материалы или с помощью теплозащитных экранов.
2.2.3. Для ТС категорий М2 и М3 отопитель не должен располагаться в салоне.
2.2.4. Заводская наклейка, упомянутая в пункте 1.4 или ее дубликат, должна быть расположена так, чтобы ее можно было легко прочитать и удостовериться, что на ТС установлен отопитель.
2.2.5. Следует принимать все разумные меры предосторожности при расположении нагревателя, чтобы свести к минимуму риск получения травмы и повреждения личного имущества.

2.3. Топливная линия

2.3.1. Топливопровод не должен располагаться в салоне.
2.3.2. В случае топливных обогревателей, работающих от другого типа топлива чем ТС, или если топливopровод отопителя отделен от заводской топливной линии ТС, тип топлива и его точка заливки должны быть четко маркированы.
2.3.3. Уведомление, указывающее, что нагреватель должен быть выключен перед заправкой, должно быть прикреплено в легко заметном месте рядом с точкой заправки топливом на ТС. Кроме того, соответствующая инструкция должна быть включена в руководство по эксплуатации производителя.

2.4. Выхлопная система

2.4.1. Выпускное отверстие должно быть расположено таким образом, чтобы предотвратить попадание продуктов горения в транспортное средство через вентиляторы, воздухозаборники или открывающиеся окна.

2.5. Впуск воздуха для горения

2.5.1. Воздух для забора в камеру сгорания нагревателя нельзя забирать из салона автомобиля.
2.5.2. Воздухозаборник должен располагаться таким образом, чтобы риск попадания в него мусора и иных предметов был минимален.

2.6. Забор нагреваемого воздуха

2.6.1. Забор свежего/рециркулируемого воздуха для нагрева должен быть проведен из чистой зоны, которая не может быть загрязнена выхлопными газами, выделяемыми двигателем ТС, отопителем или любым другим источником транспортного средства.
2.6.2. Впускной канал должен быть защищен сеткой или другими подходящими средствами.

2.7. Выход подогретого воздуха

2.7.1. Любые воздуховоды, используемые для прокладки линии горячего воздуха через транспортное средство, должны быть расположены так, чтобы они не были повреждены при эксплуатации ТС.
2.7.2. Выход нагретого воздуха должен располагаться таким образом, чтобы риск попадания в него мусора и иных предметов был минимален.

Конец выдержки.

В многоязычных версиях немецкий язык имеет преимущество.

Техническая информация

Необходимый специальный инструмент

- Клещи для самозажимающихся (пружинных) хомутов
- Клещи для защелкивающихся хомутов тип «W»
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 – 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 – 6 мм²
- Динамометрический ключ 2.0 -10 Нм
- Струбцины для зажима трубопроводов охлаждающей жидкости
- Набор для нарезания метрической резьбы
- Комплект Webasto Thermo Test Diagnosis с актуальной версией ПО
- Маркер

Габаритные размеры

- Все размеры приведены в мм

Значения момента затяжки

- Момент затяжки монтажных саморезов 5x13 и шпилек 5x11 отопителя = 8 Нм.
- Момент затяжки монтажного самореза 5x15, крепящего прижимную пластину жидкостных штуцеров = 7 Нм.
- Все остальные резьбовые соединения затягиваются согласно инструкции завода изготовителя.

Пояснительные примечания к документу

Вы найдете идентификационный знак в верхнем правом углу страницы, о которой идет речь, чтобы предоставить вам краткий обзор отдельных рабочих шагов.

Механика

Электрика

Контур ОЖ

Воздух для
горения

Топливо

Выхлопные
газы

Программное
обеспечение

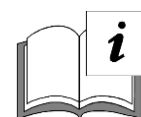


Специальные функции выделяются с использованием следующих символов:

Определенный риск повреждения компонентов.



Ссылка на документацию изготовителя автомобиля.



Определенный риск из-за электрического напряжения.



Ссылка на конкретные инструкции по установке компонентов Webasto (демонстрируется на примере FuelFix).



Определенный риск возгорания или взрыва.



Ссылка на общие инструкции по установке компонентов Webasto.



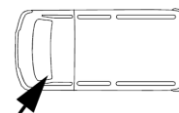
Ссылка на особую техническую характеристику.



Момент затяжки в соответствии с документацией изготовителя автомобиля.



Стрелка на значке транспортного средства указывает положение на транспортном средстве и угол обзора.



Предварительные подготовительные работы

Автомобиль

- Открыть крышку заливной горловины топливного бака.
- Дать время для вентиляции бака от топливных паров.
- Закрыть крышку заливной горловины топливного бака.
- Сбросить давление в контуре охлаждающей жидкости.
- Снять клеммы и вынуть аккумуляторную батарею.
- Снять короб воздушного фильтра.
- Снять блок управления двигателя.
- Снять облицовку днища с бампера.
- Слить охлаждающую жидкость в тару (будет использована повторно).
- Снять боковую вертикальную облицовку панели приборов (электрического блока в салоне) с водительской стороны.
- Снять нижнюю облицовку приборной панели (центральная крышка электрического блока в салоне) со стороны водителя.
- Снять консоль переключателей (режимы движения и освещения).
- Снять облицовку рычага переключения передач.
- Снять верхнюю и нижнюю облицовку рычага переключения передач.
- Снять облицовку ящика для хранения в приборной панели под бардачком на пассажирской стороне
- Снять бардачок (только если потребуется в ходе установки).



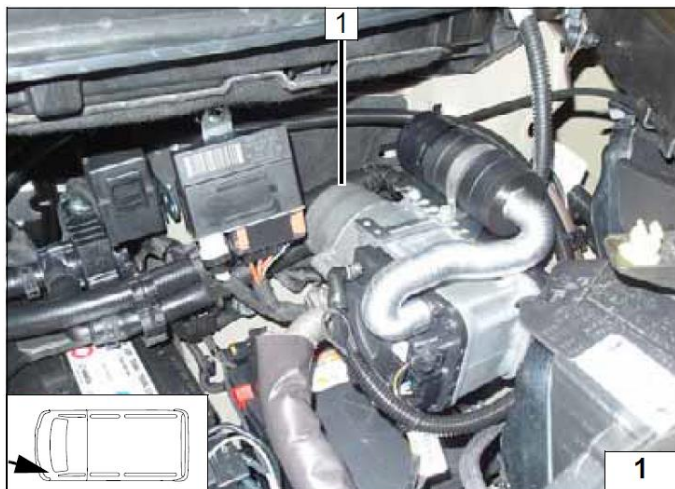
Следующая работа должна выполняться только в ходе соответствующей последовательности установки:

- Отсоединить топливный бак в соответствии с инструкциями производителя и опустите его.



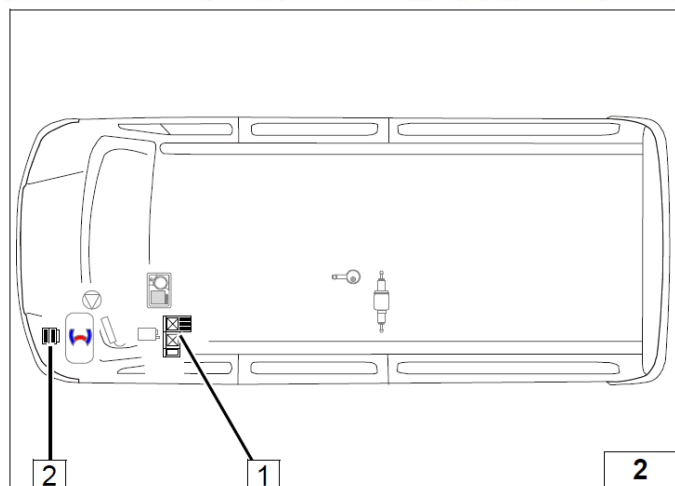
Отопитель

- Удалить маркировку неподходящих годов выпуска с идентификационной таблички и наклеить дубликат таблички на центральную стойку автомобиля.
- Приклеить дубликат заводской таблички на кузов в доступном для проверки месте, максимально защищенном от внешней среды.



Место установки отопителя

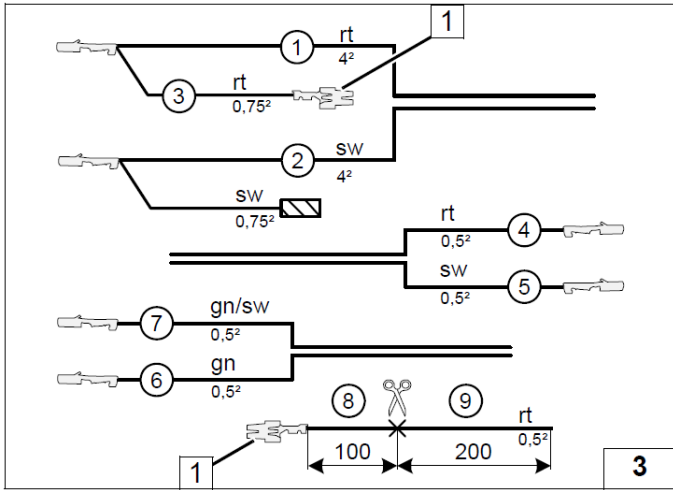
- 1 Отопитель



Подготовка электрических систем

- 1 Реле и колодка предохранителей в салоне, ШИМ модуль, реле K2
- 2 Силовые предохранители в моторном отсеке





Нумерация проводов сохраняется во всем документе.



1 Таймер [2x]

- (1) Красный (rt) провод к жгуту проводов вентилятора
- (2) Черный (sw) провод к жгуту проводов вентилятора
- (4) Красный (rt) провод от жгута ШИМ модуля
- (5) Черный (sw) провод от жгута ШИМ модуля
- (6) Зеленый (gn) провод к жгуту реле
- (7) Зеленый/Черный (gn/sw) провод к жгуту реле

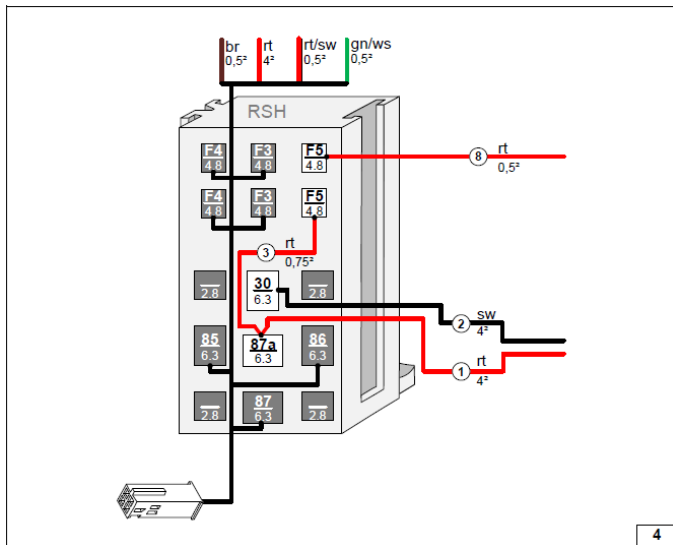
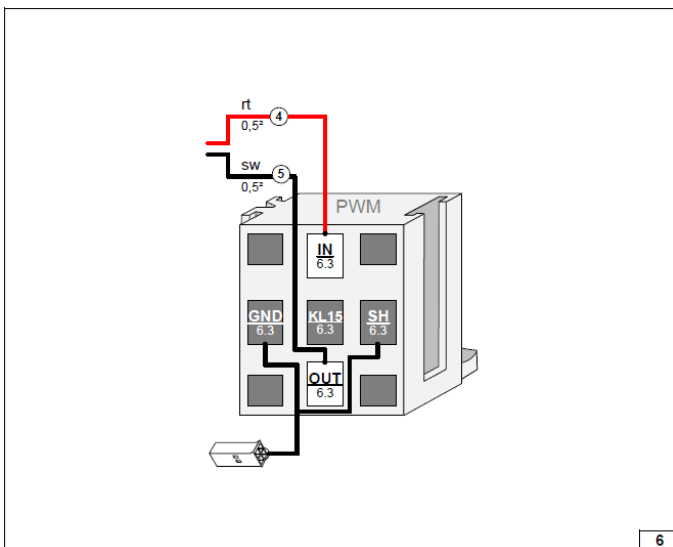
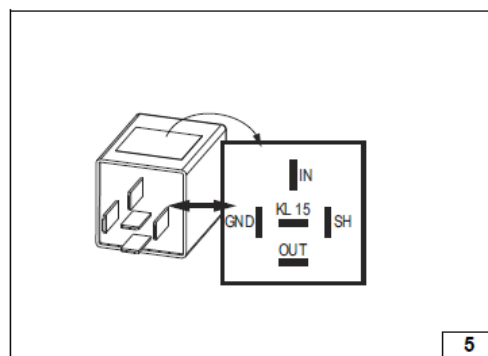


Схема подсоединения проводов к внутрисалонному держателю предохранителей и реле



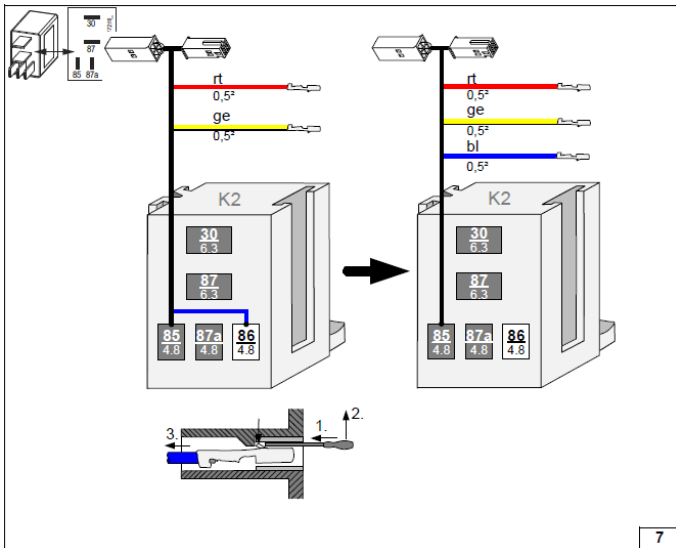
Подключение проводов к ШИМ модулю



Проверьте настройки ШИМ-модуля при запуске нагревателя и при необходимости отрегулируйте.

Настройки:

Рабочий цикл:	65%
Частота:	500Гц
Напряжение:	не имеет значения
Позиционирование:	Low side



Отсоединить синий (bl) провод из разъема реле K2



7

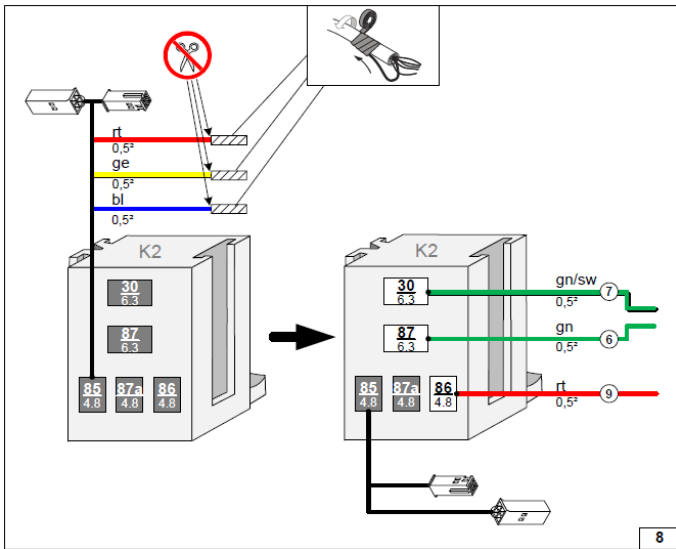
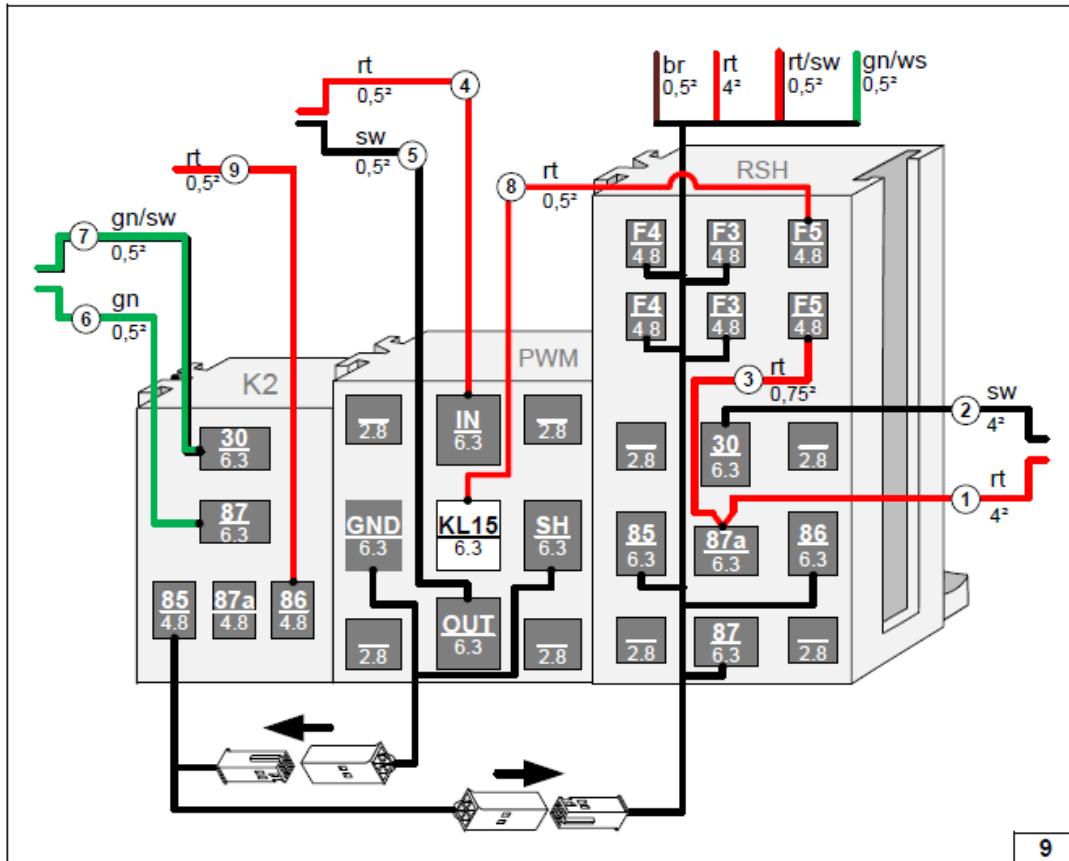


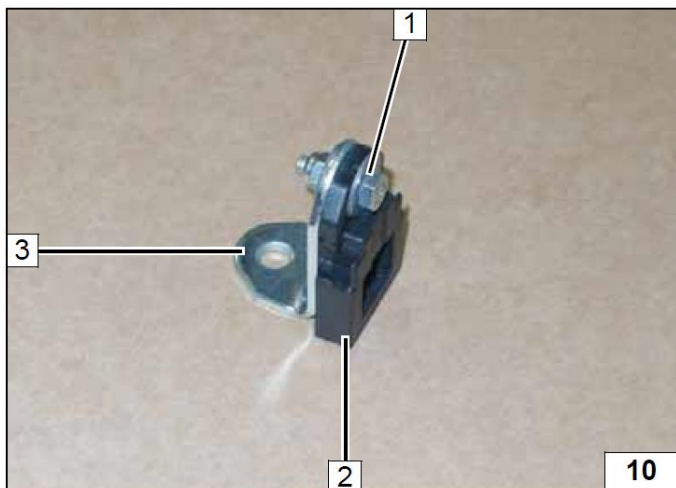
Схема изоляции и подключения проводов к реле K2



8

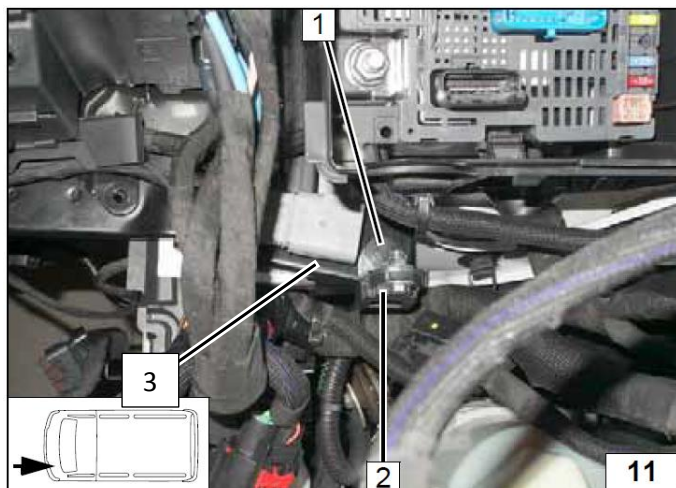


9



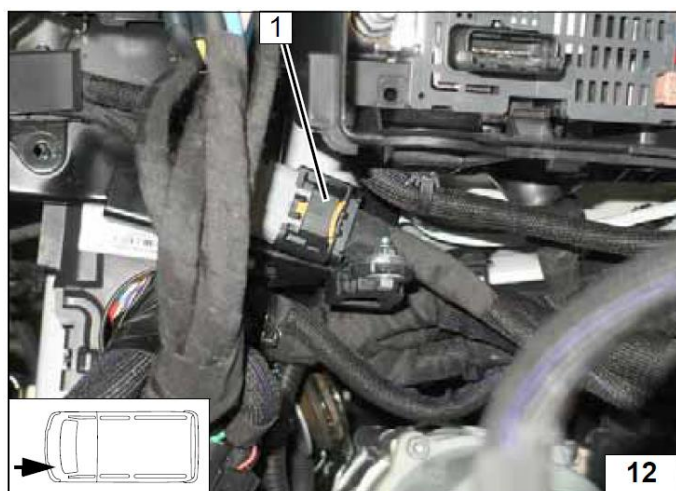
Подготовка держателя предохранителей моторного отсека

- 1 М5х16 болт, шайба большого диаметра (x2), гайка
- 2 Пластиковый кронштейн держателя предохранителей моторного отсека
- 3 Стальной угловой кронштейн

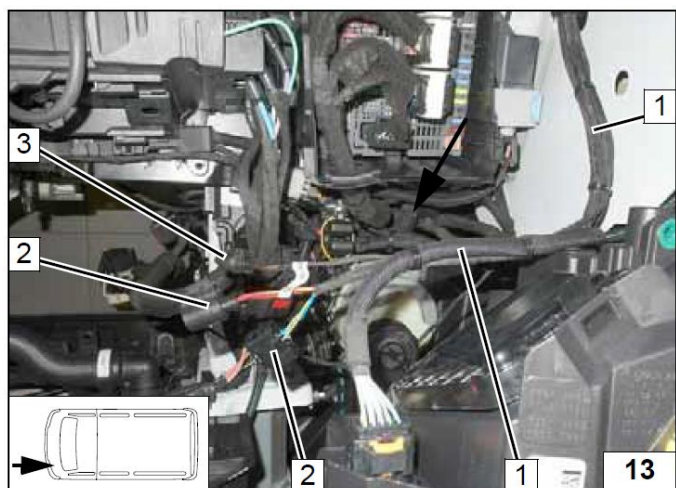


Место монтажа держателя предохранителей в моторном отсеке

- 1 Заводской болт
- 2 Держатель предохранителей
- 3 Отсоединить заводской разъем автомобиля



- 1 Подключить заводской разъем автомобиля

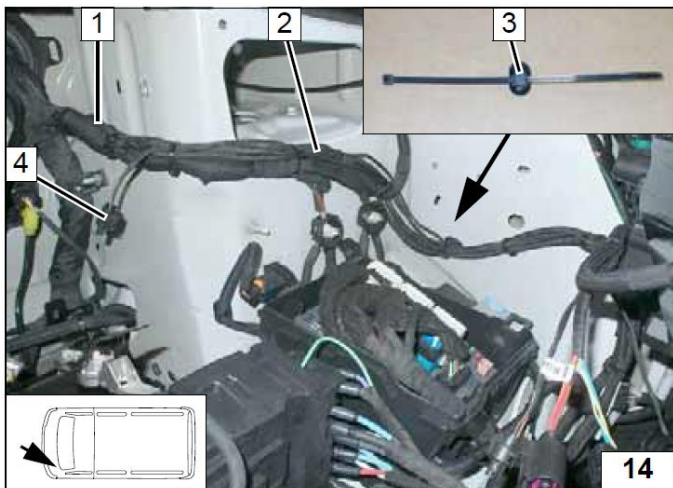


Карта прокладки жгута отопителя

Проложить жгут отопителя и циркуляционного насоса вдоль заводского жгута автомобиля 1.

- 2 Разъем отопителя [2x]
- 3 Разъем циркуляционного насоса





Стянуть жгут проводов отопителя пластиковой стяжкой к штатному фиксатору вместе с жгутом автомобиля **3**.



- 1** Жгут проводов отопителя
- 2** Заводской жгут автомобиля
- 4** Разъем циркуляционного насоса

Силовое подключение

Вариант № 1:

Подключение к штатной «+» клемме аккумулятора

Вариант № 2:

Подключение к штатному «+» терминалу в блоке предохранителей моторного отсека

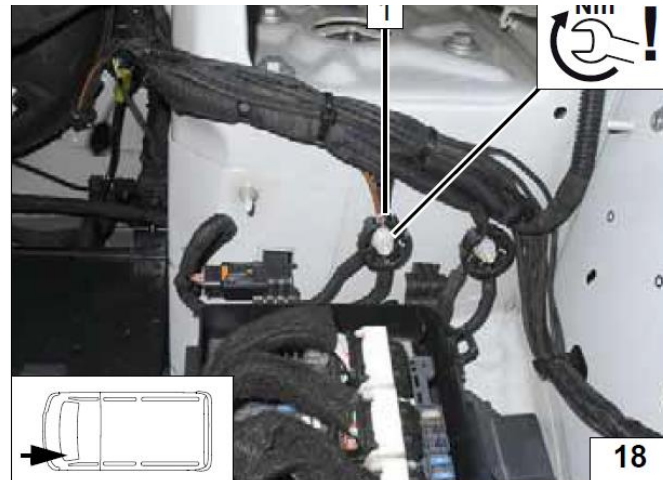
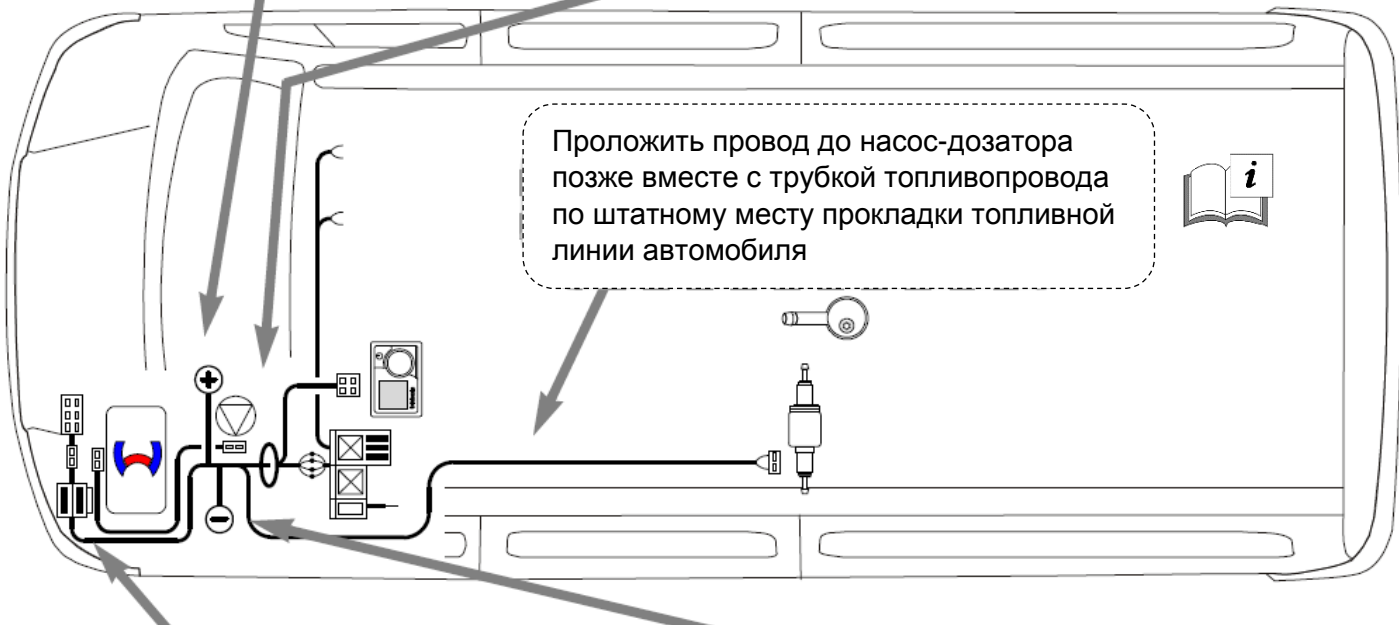
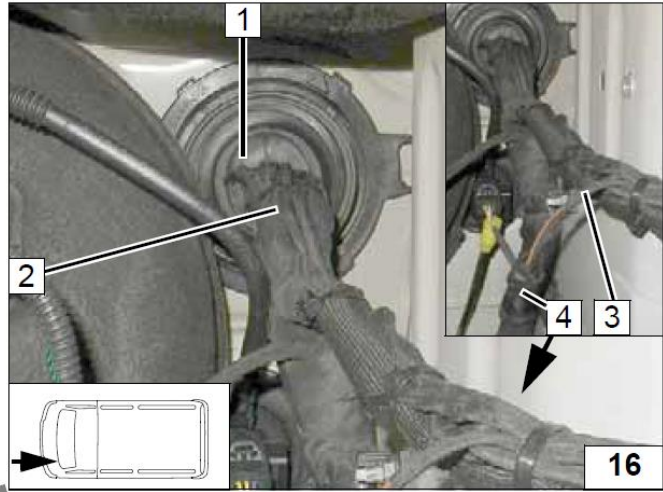
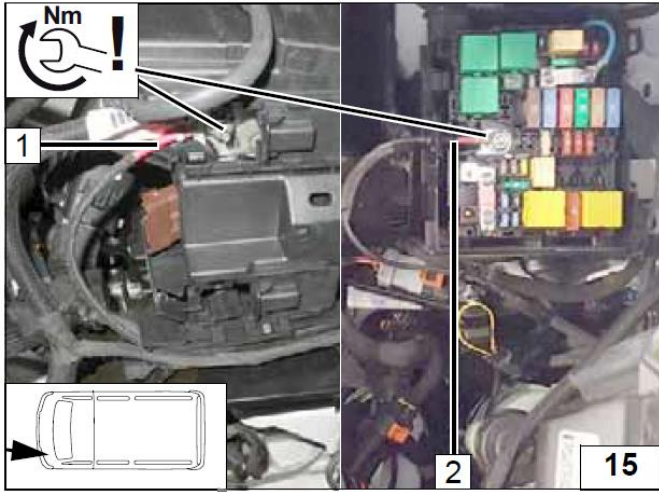


Прокладка жгута проводов в салон

1 Заглушка штатного прохода в салон

2 Жгут проводов отопителя

3/4 Провод и разъем циркуляционного насоса



Держатель предохранителей в моторном отсеке

1 Предохранитель F1-2



Провод массы

1 Подключить клемму массы к штатной точке массы автомобиля

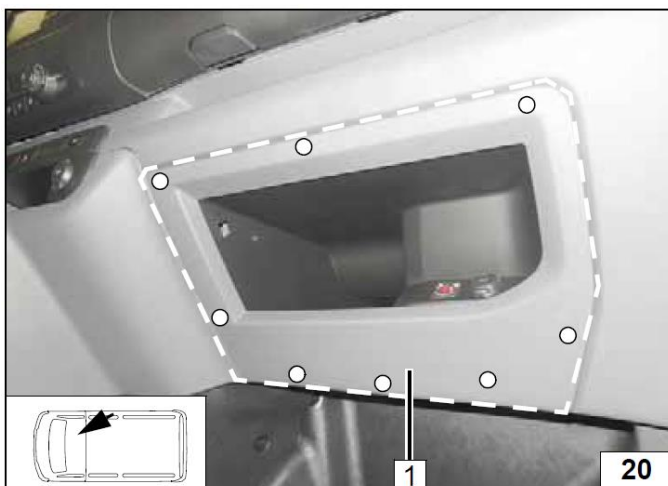


Монтажная инструкция облицовки ящика на панели приборов

1 Открутить крепежный винт



1 Точки крепления [x8] облицовки ящика для хранения на панели приборов под бардачком



Определение версии автомобиля

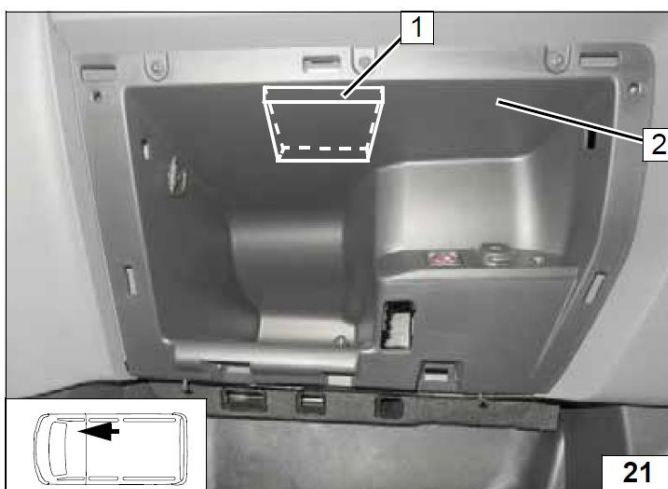


Версия 1:

Без блока управления 1 за корпусом ящика для хранения 2

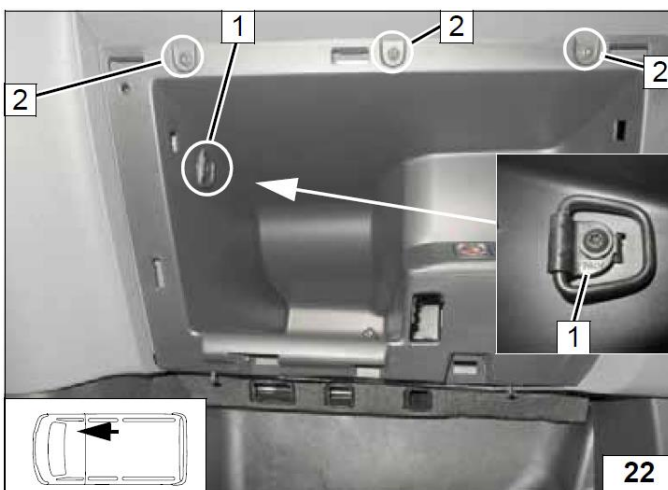
Версия 2:

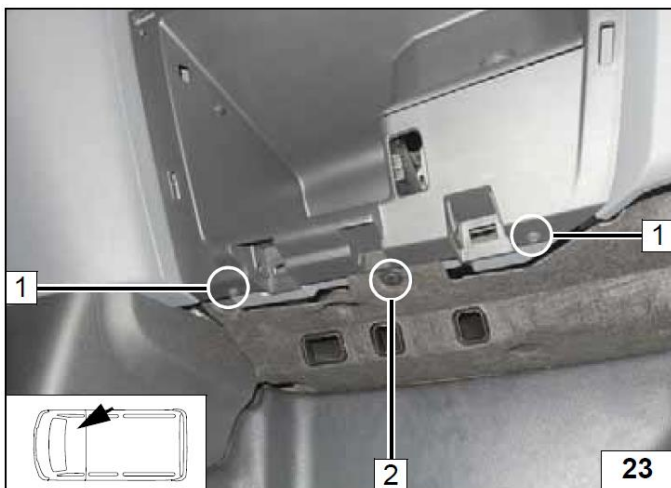
С блоком управления 1 за корпусом ящика для хранения 2



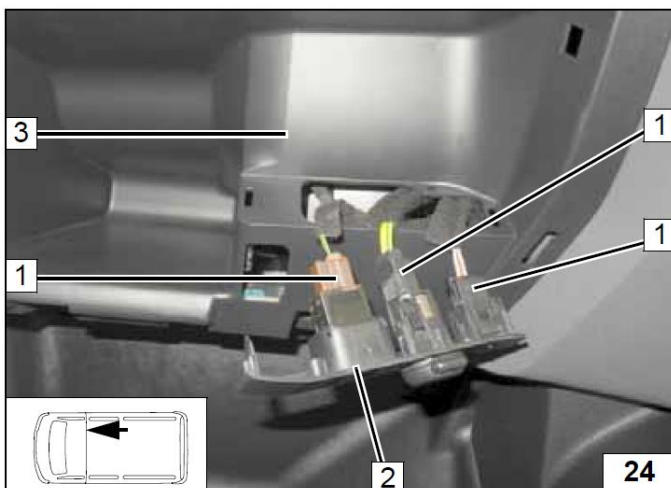
1 Открутить фиксирующий винт (опционально со скобой)

2 Открутить фиксирующие винты [x3]



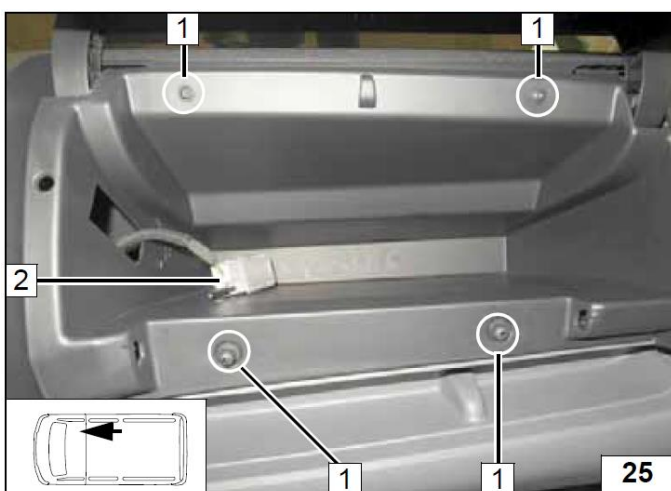


- 1 Открутить крепежные винты [x2]
- 2 Снять пистоны



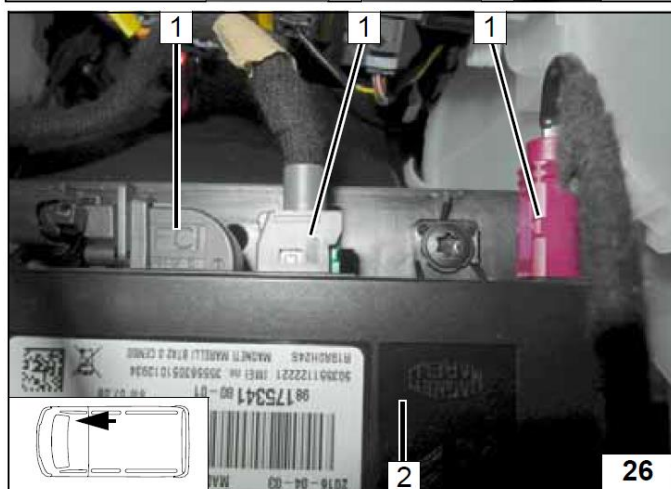
Для версии 1

- Отсоединить рамку с розеткой 2.
- 1 Отсоединить разъемы [x3]
- Снять корпус ящика для хранения 3.



Для версии 2

- 1 Открутить крепежные винты бардачка [x4]
- 2 Отсоединить патрон освещения бардачка, отсоединить разъем

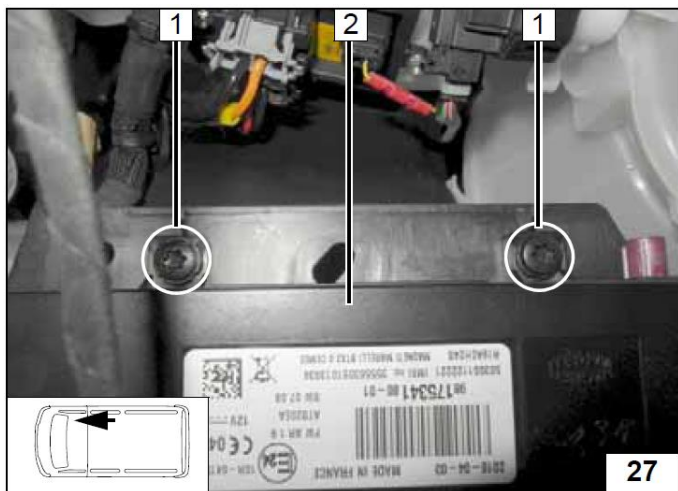


Отсоединение разъема от блока управления

Доступ к блоку сверху, через отверстие снятого перчаточного ящика.

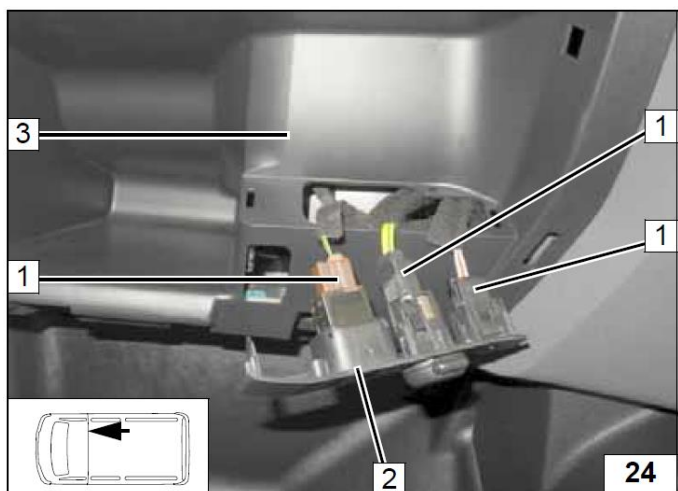
- 1 Разъем [x3]
- 2 блок управления





Демонтаж блока управления

- 1 Открутить фиксирующие болты [x2]
- 2 Выдвинуть блок управление по направлению движения



Для версии 1

- Отсоединить рамку с розеткой 2.
- 1 Отсоединить разъемы [x3]
- Снять корпус ящика для хранения 3.

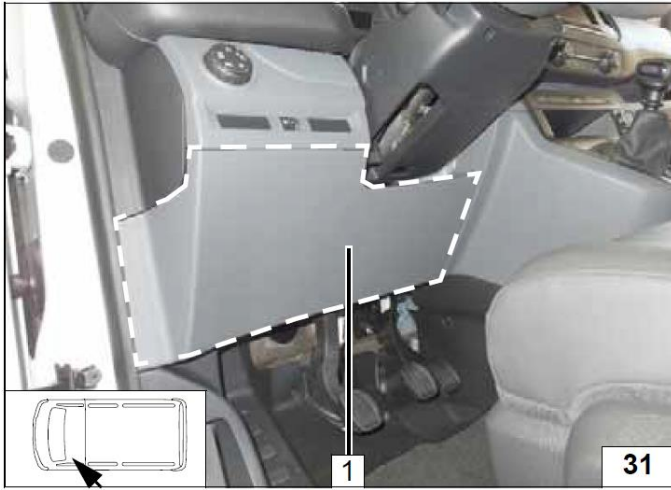


Снятие облицовки КПП для всех версий автомобиля

- Освободить облицовку КПП 1 от фиксаторов рамы.
- 2 Рама на фиксаторах

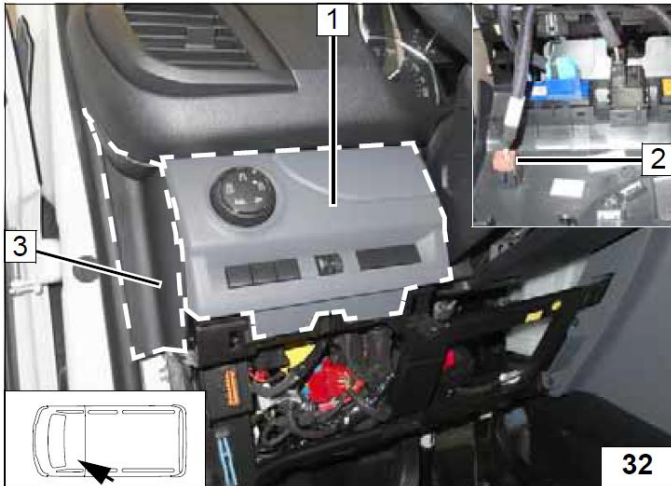


- 1 Открутить фиксирующие болты [x2]



Снятие нижней облицовки приборной панели (центральная крышка электрического блока в салоне) со стороны водителя.

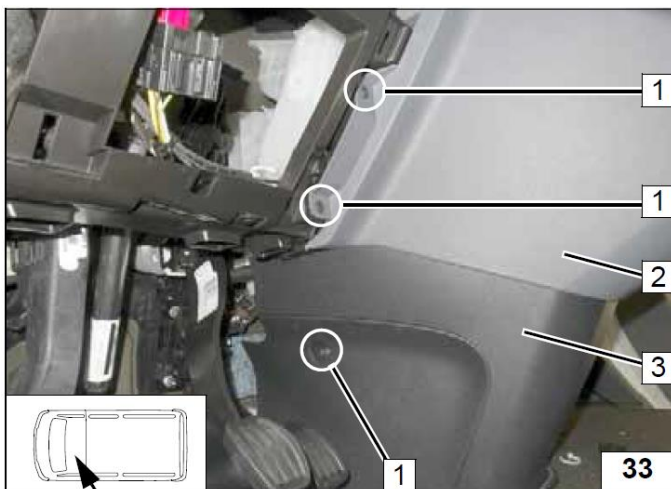
- 1 Освободить облицовку приборной панели от фиксаторов



Снятие консоли переключателей (режимы движения и освещения) и боковой вертикальной облицовки панели приборов (электрического блока в салоне) с водительской стороны.

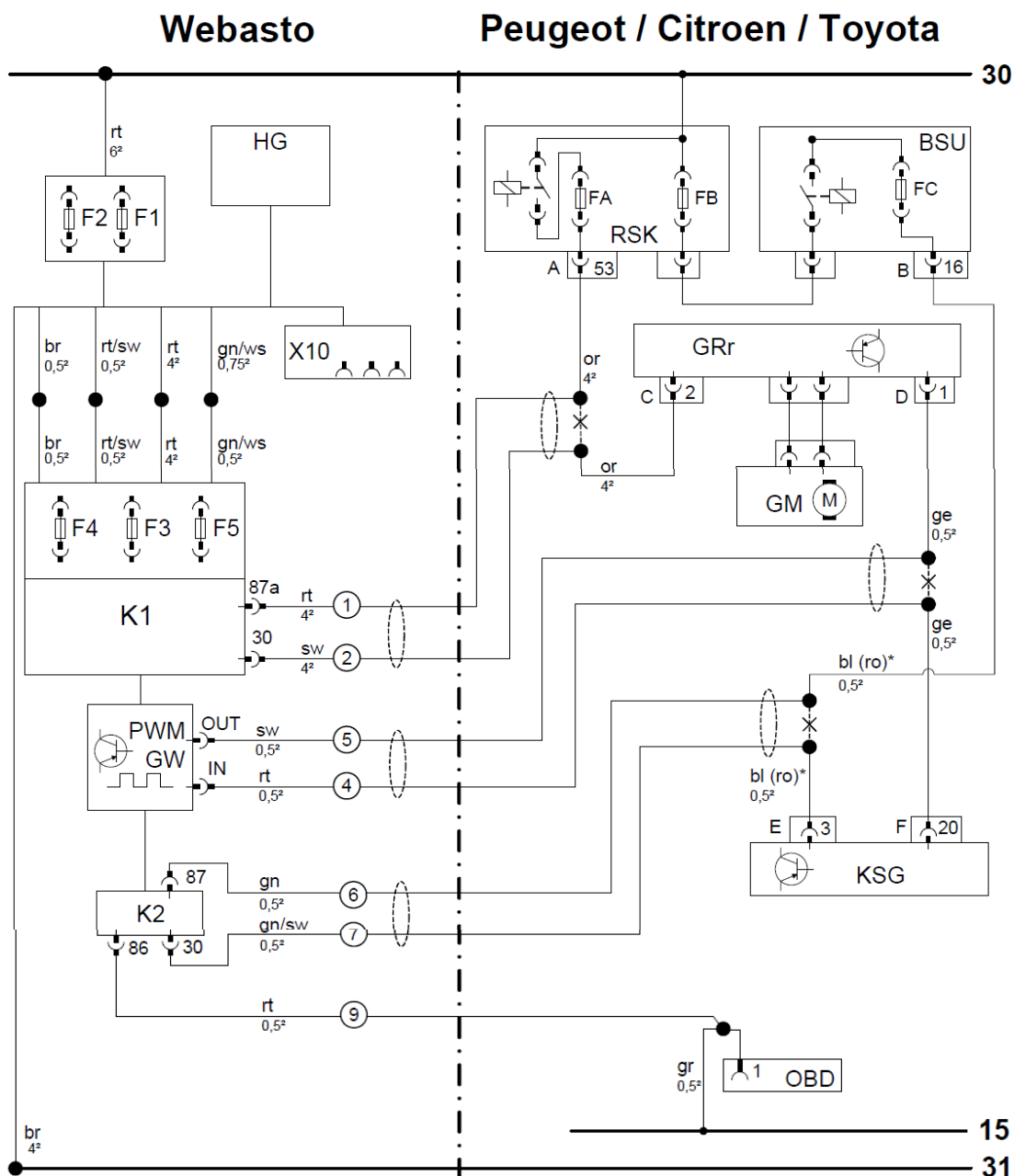
Обратите внимание на разъем 2. Он может привести к замешательству во время сборки электронных компонентов. Обозначьте разъем любым удобным способом перед разборкой!

- 1 Консоль с переключателями на фиксаторах
- 2 Разъем переключателя системы проекции инф. На лобовое стекло
- 3 Вертикальная облицовка на фиксаторах



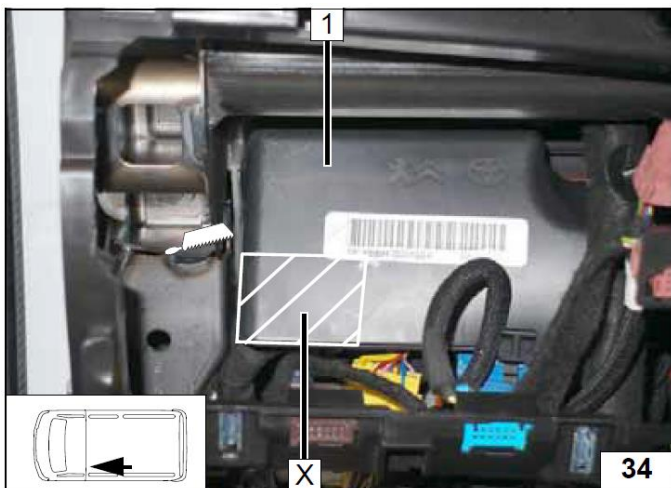
Снятие верхней и нижней облицовки рычага переключения передач.

- 1 Открутить фиксирующие болты [x3]
- 2 Верхняя облицовка
- 3 Нижняя облицовка



Webasto компоненты		Компоненты автомобиля		Обозначения*	
HG	ТТ-Evo отопитель	RSK	Блок реле и предохранителей	rt	Красный
F1	20A предохранитель	A	54-контактный разъем RSK	sw	Черный
F2	30A предохранитель	FA	40A предохранитель	ge	Желтый
X10	4-контактный разъем жгута отопит.	FB	10A предохранитель	gn	Зеленый
F3	1A предохранитель	KSG	Блок управления А/С	or	Оранжевый
F4	25A предохранитель	B	16-контактный разъем KSG	ws	Белый
F5	1A предохранитель	E	6-контактный разъем KSG	br	Коричневый
K1	Реле вентилятора	F	40-контактный разъем KSG	ro	Розовый
PWM	ШИМ модуль	BSU	Блок управления кузова	bl	Синий
K2	Отключающее реле	FC	5A предохранитель	gr	серый
Настройки ШИМ модуля		GRr	Блок управления вентилятора	X	Место разреза
Рабочий цикл:	65%	C	2-контактный разъем GRr		
Частота:	500Гц	D	2-контактный разъем GRr		
Напряжение:	не имеет значения	GM	Мотор вентилятора		
Позиционирование:	Low side	OBD	Диагностический разъем		

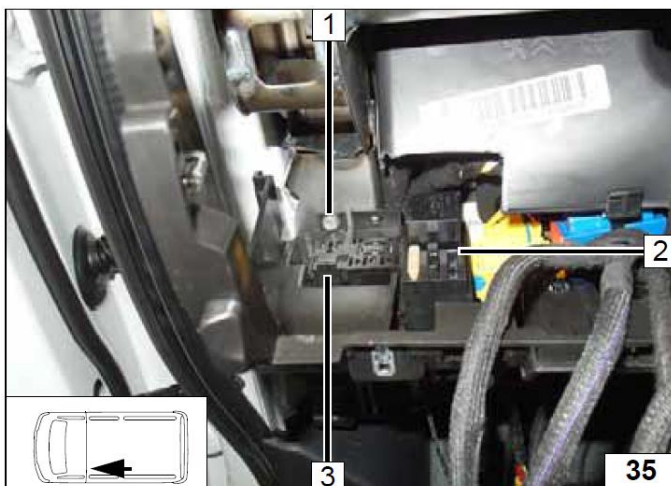
* Цвета проводов могут отличаться



Подготовка облицовки мотора вентилятора



Сделать вырез согласно выделенной области на картинке **1**.

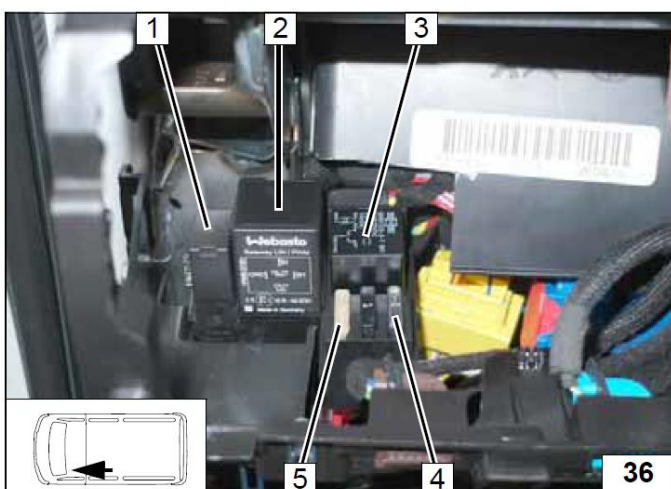


Установка салонного держателя реле предохранителей

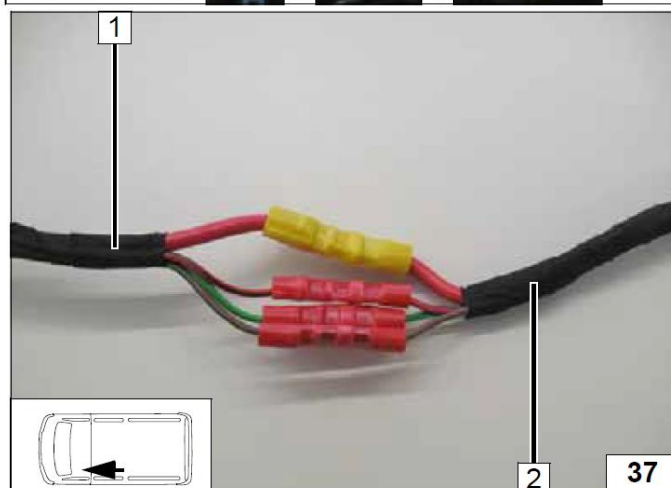


Произвести все необходимые электрические соединения к штатному электрооборудованию автомобиля согласно схеме подключения.

- 1** М5х16 болт, шайба большого диаметра [x2], заводское отверстие автомобиля, гайка
- 2** Салонный держатель реле и предохранителей
- 3** Гнездо реле К2

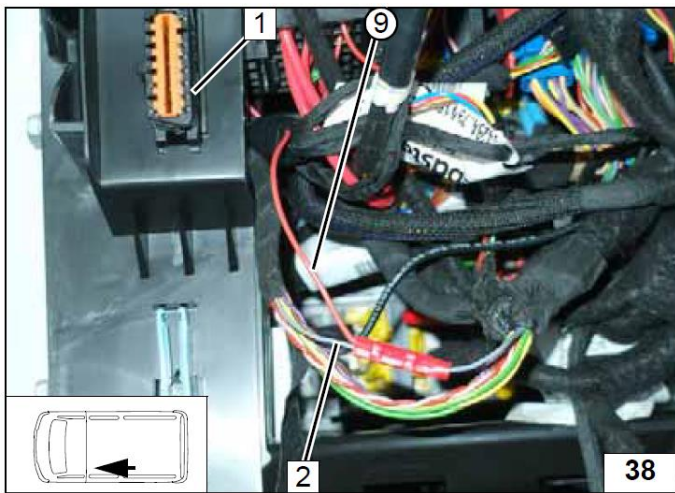


- 1** Реле К2
- 2** ШИМ модуль
- 3** Реле К1
- 4** 1А предохранитель F5
- 5** 25А предохранитель F4



Соединение одинаковых по цвету проводов жгутов отопителя и салонного держателя реле и предохранителей

- 1** Жгут салонного держателя реле и предохранителей
- 2** Жгут отопителя из моторного отсека



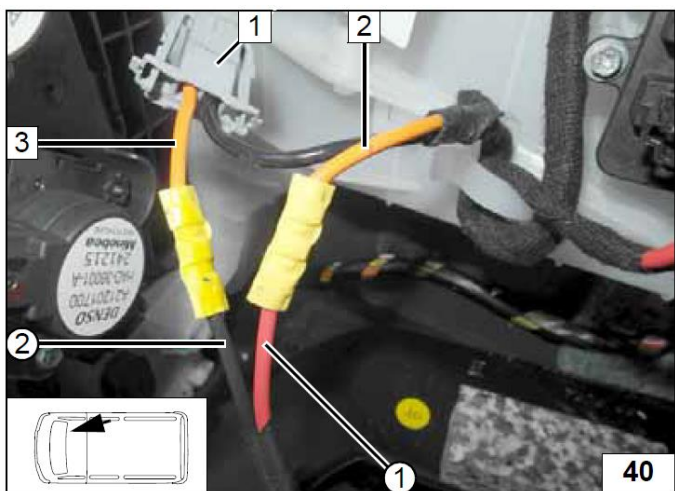
Подключение к диагностическому разъему

- 1 Диагностическое гнездо
- 2 Серый (gr) провод диагностического разъема / 1-й контакт
- 9 Красный (rt) провод реле K2/86



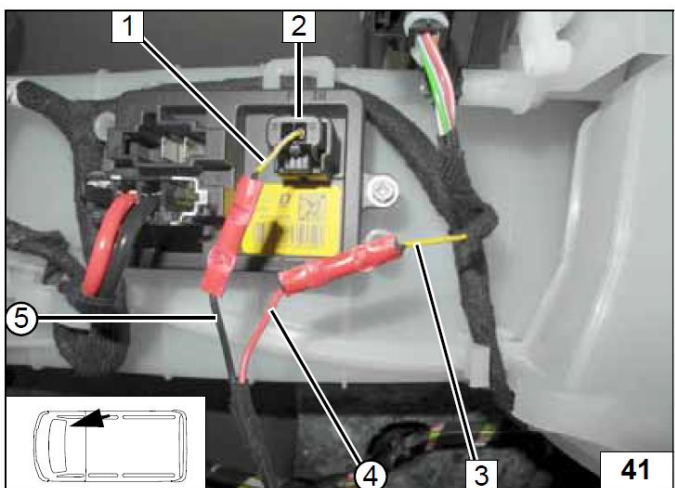
Отсоединение 2-х контактного разъема «С» блока управления вентилятора «GRr»

- 1 Гнездо 2-х контактного разъема «С» блока управления вентилятора «GRr»
- 2 Блока управления вентилятора «GRr»
- 3 2-х контактный разъем «С» блока управления вентилятора «GRr»



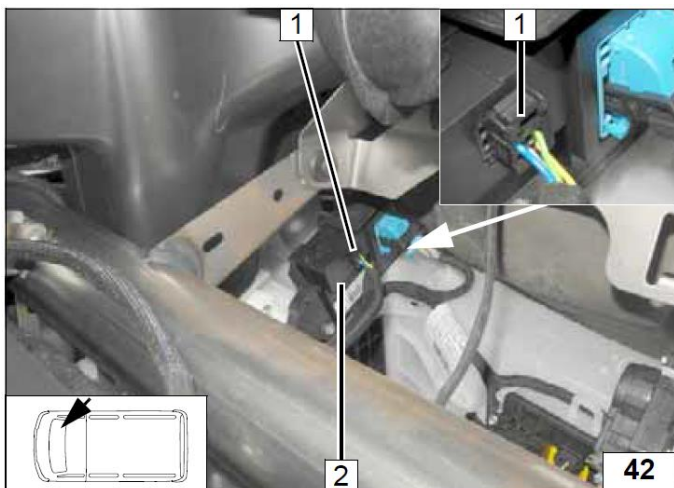
Подключение к мотору вентилятора

- 1 2-х контактный разъем «С» блока управления вентилятора «GRr»
- 2 Оранжевый (or) провод к предохранителю «FA»
- 3 Оранжевый (or) провод к 2-х контактному разъему «С» блока управления вентилятора «GRr» / 2-й контакт
- (1) Красный (rt) провод от реле K1/87a
- (2) Черный (sw) провод от реле K1/30



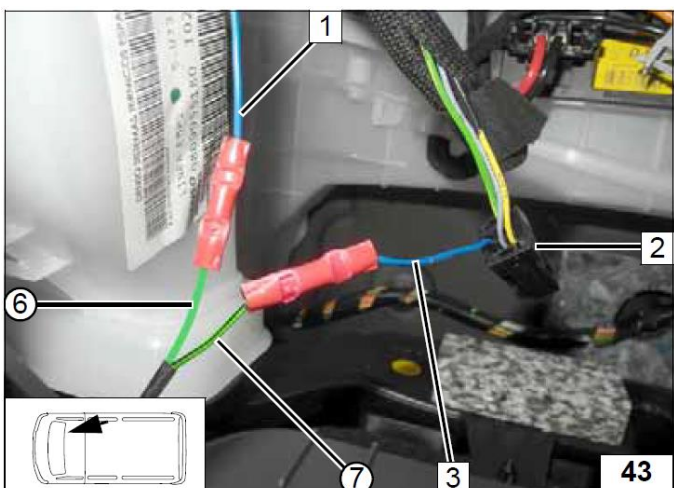
Подключение к блоку управления вентилятора

- 1 Желтый (ge) провод к 2-х контактному разъему «D» блока управления вентилятора «GRr» / 1-й контакт
- 2 2-х контактный разъем «D» блока управления вентилятора «GRr»
- 3 Желтый (ge) провод к 40-контактному разъему блока управления А/С / 20-й контакт
- (4) Красный (rt) провод от ШИМ модуля
- (5) Черный (sw) провод от ШИМ модуля



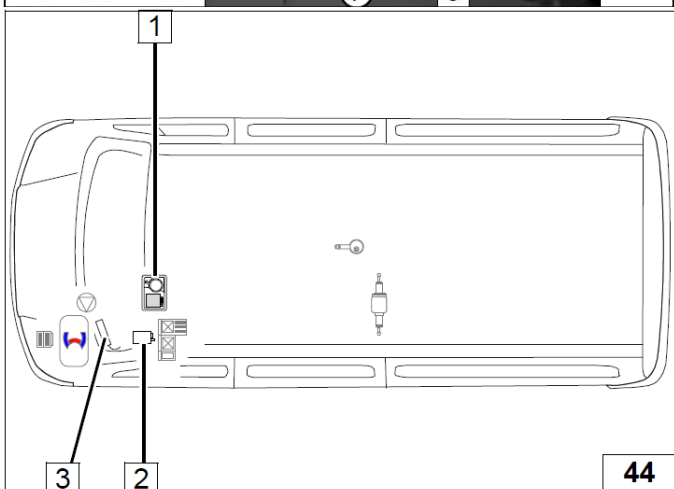
Отсоединение разъема «Е» от блока управления A/C

- 1 Гнездо 6-и контактного разъема «Е» блока управления A/C
- 2 Блока управления A/C



Подключение к блоку управления A/C

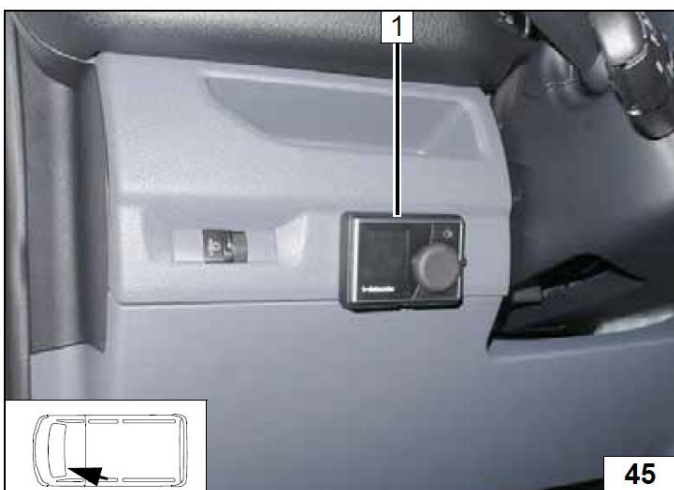
- 1 Синий (bl) или Розовый (ro) провод к предохранителю «FC» <<+>>
- 2 6-и контактный разъем «Е» блока управления A/C
- 3 Синий (bl) или Розовый (ro) провод к 6-и контактному разъему «Е» блока управления A/C / 3-й контакт / <<+>>
- 6 Зеленый (gn) провод от отключающего реле K2
- 7 Зеленый/черный (gn/sw) провод от отключающего реле K2



Размещение управляющих органов отопителя в автомобиле



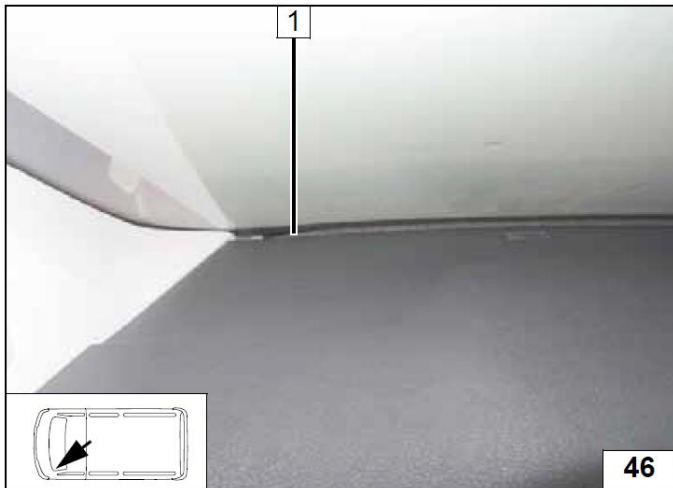
- 1 MultiControl CAR
- 2 Telestart / ThermoCall приемник
- 3 Telestart / ThermoCall антенна



Вариант места установки таймера MultiControl CAR (На прим. Peugeot Expert)



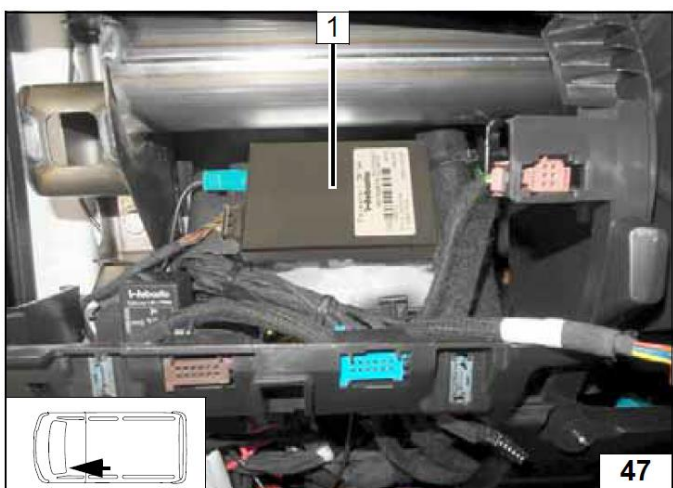
- 1 Крепежная рамка



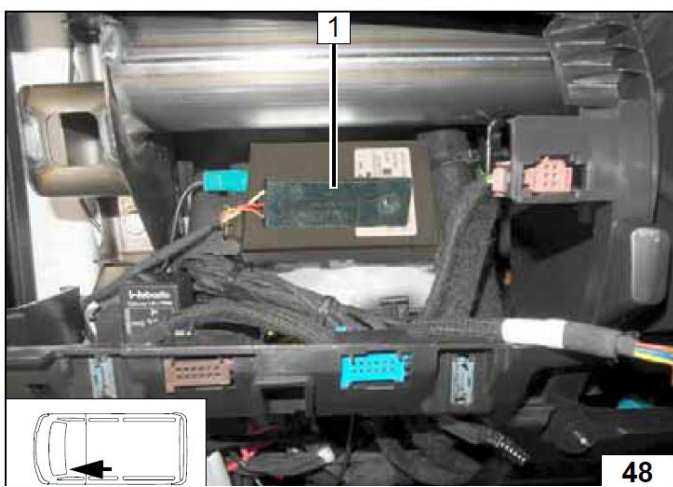
Пример расположения органов системы Telestart



1 Антенна



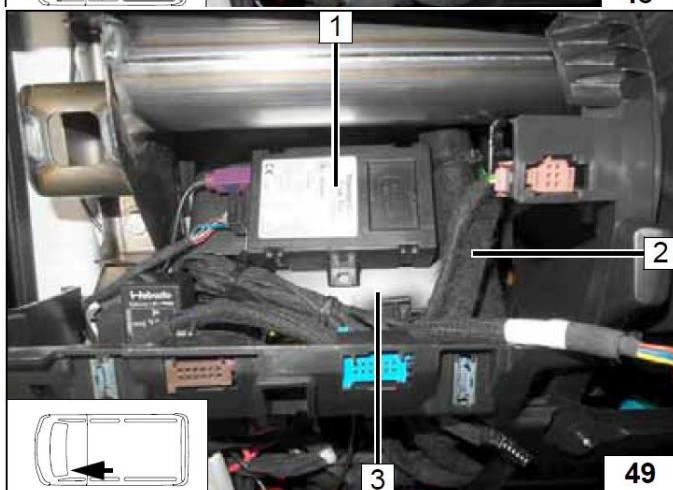
Закрепить приемник Telestart 1 на двустороннюю клейкую ленту.



Установка температурного датчика T100 НТМ



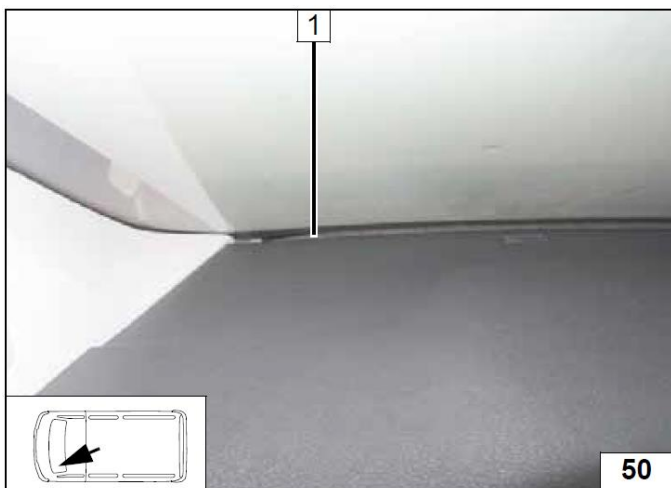
Закрепить температурный датчик 1 на двустороннюю клейкую ленту к корпусу приемника Telestart



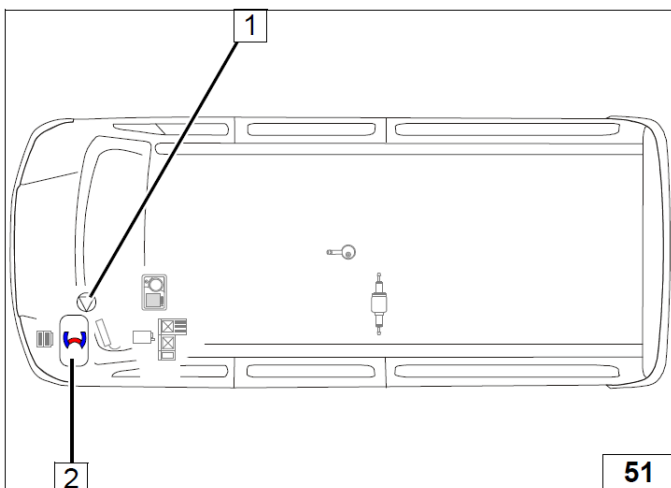
Установка приемника ThermoCall



Закрепить приемник 1 на двустороннюю клейкую ленту



1 Пример места установки антенны приемника ThermoCall



Размещение отопителя и циркуляционного насоса в автомобиле



- 1** Циркуляционный насос
- 2** Отопитель



Снятие блока реле

Отсоединить блок реле **1** от кузова (если есть) и отодвинуть в сторону. Разъемы оставить подключенными.

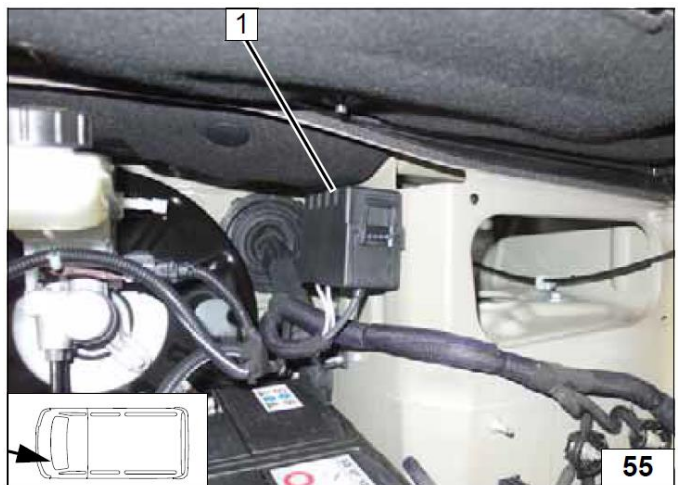


Отсоединить от кузова зажим жгута проводов автомобиля

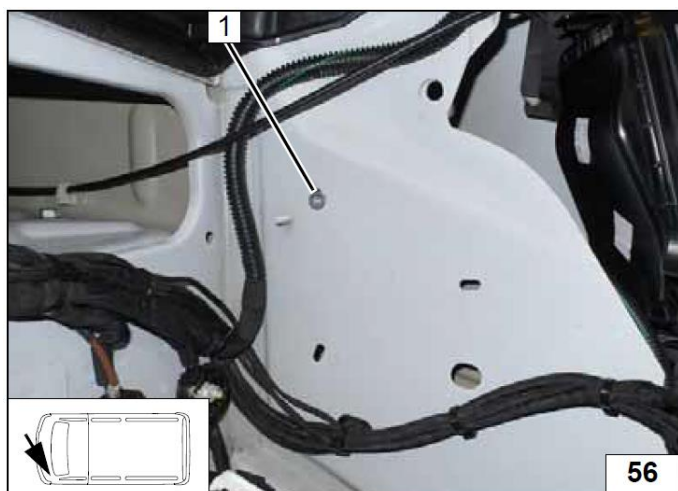
- 1** Оригинальная автомобильная проводка с удерживающим зажимом.



Снять крышку **1** технологического отверстия в моторном щите.

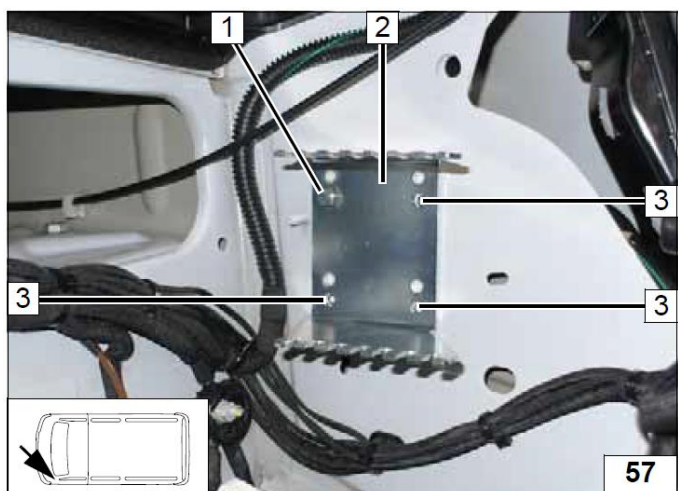


Снять блок предохранителей **1** на моторном щите (если есть) и отвести в сторону. Разъемы оставить подключенными.



Установка заклепочной гайки

Аккуратно рассверлить овальное заводское отверстие **1** до значений \varnothing 9 мм. Вставить заклепочную гайку.

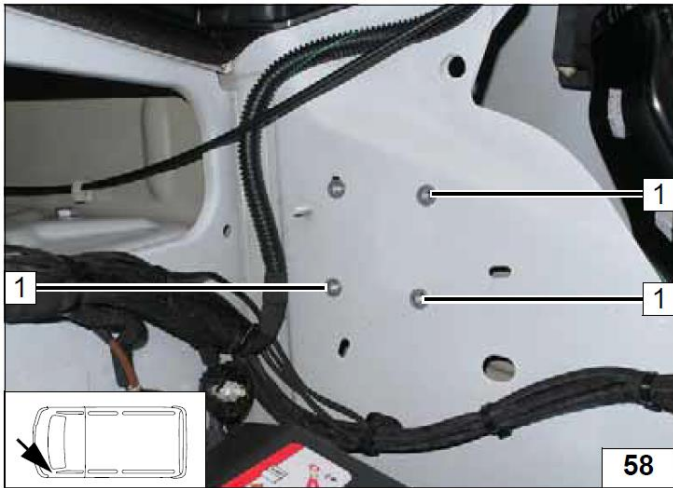


Наметить расположение оставшихся 3-х отверстий

- 1** М6х20 болт с гровером
- 2** Кронштейн отопителя
- 3** Шаблон отверстий [x3]

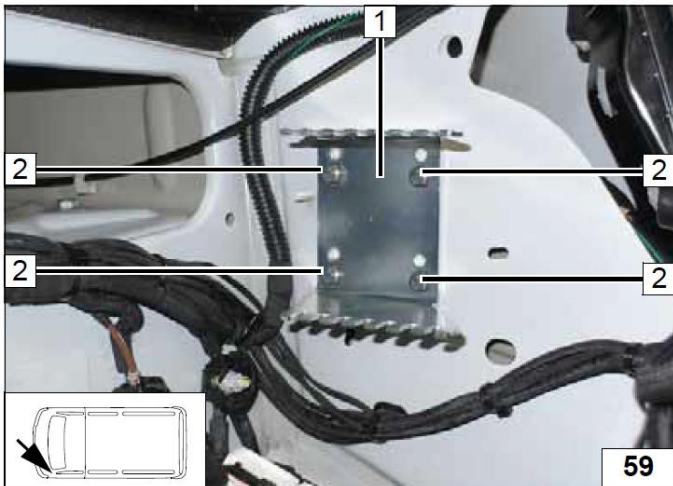
Снять кронштейн снова.





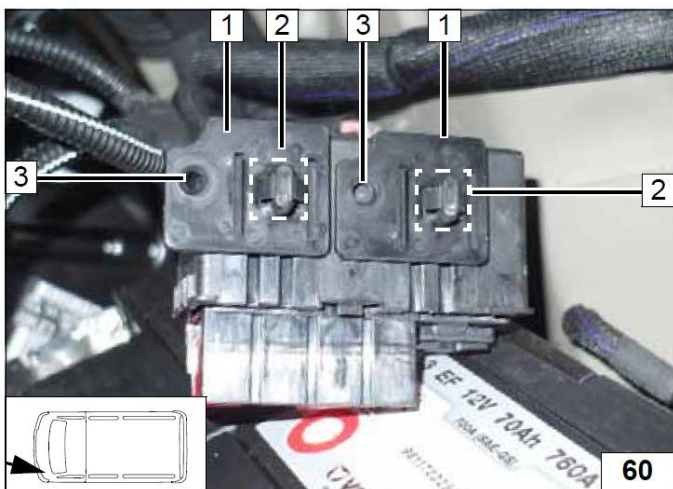
Установить остальные заклепочные гайки [x3]

1 Ø 9 мм



Прикрепить кронштейн отопителя

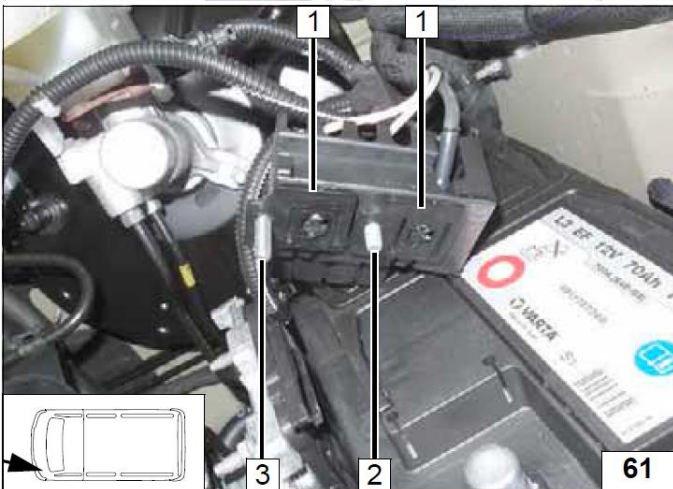
- 1 Кронштейн
- 2 М6х20 болт с гровером [x4]



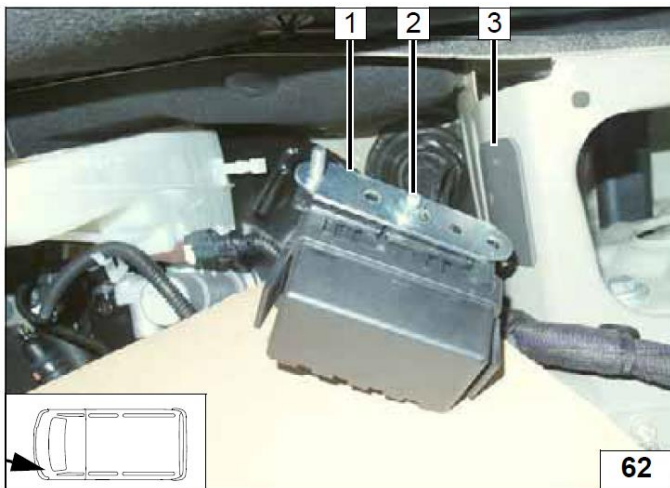
Снятие / подготовка кронштейна (только для а/м с данным блоком предохранителей)



- 1 Снять кронштейн [x2]
- 2 Снять фиксатор [x2]
- 3 Аккуратно просверлить отверстие Ø 6 мм [x2]

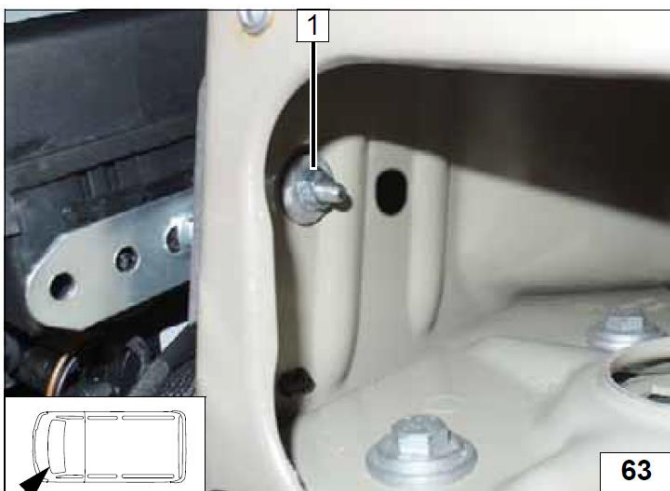


- 1 Кронштейн [x2]
- 2 М6х12 болт
- 3 М6х20 болт



- 1 Прямой кронштейн Webasto
- 2 Гайка с фланцем
- 3 Самоклеящаяся пена

62



- 1 Предварительно установленный болт М6х20, шайба большого диаметра, гайка с фланцем.

63

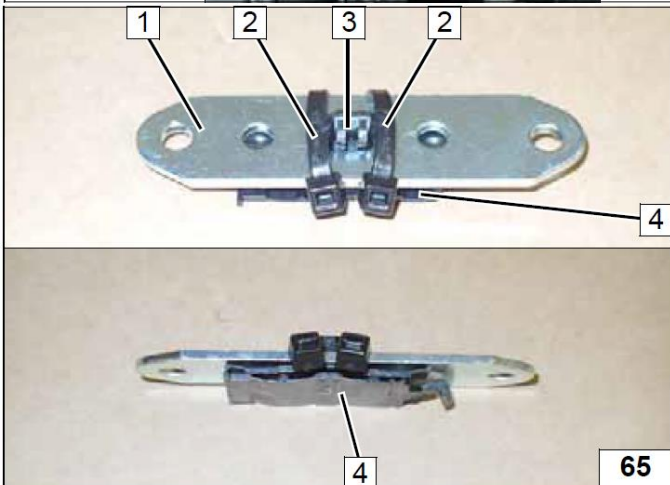


Снятие / подготовка кронштейна (только для а/м с данным блоком реле)



- 1 Кронштейн

64

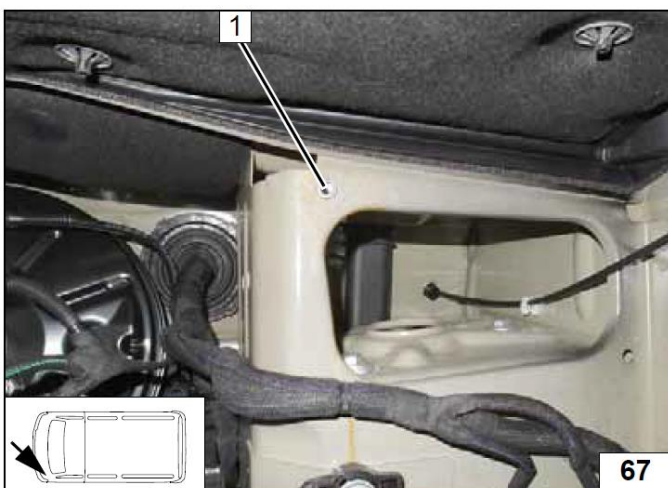


- 1 Прямой кронштейн Webasto
- 2 Пластиковый хомут [2x]
- 3 Стопорный кронштейн
- 4 Кронштейн блока реле

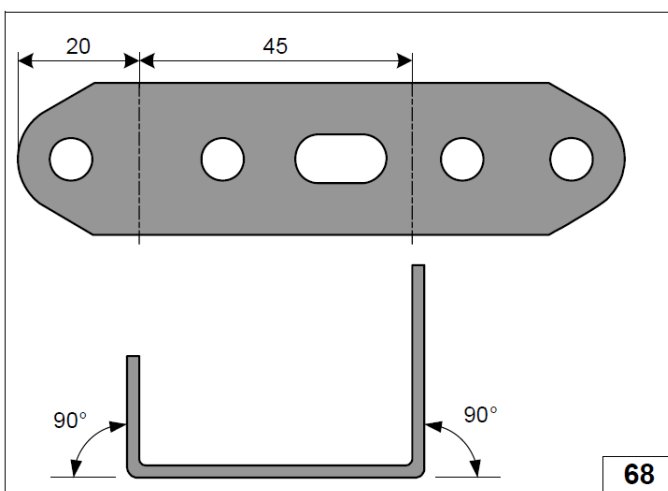
65



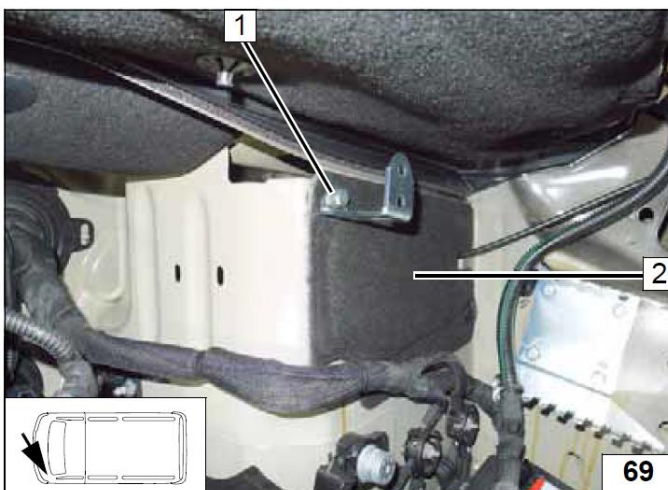
1 Кронштейн блока реле в сборе



Аккуратно рассверлить заводское отверстие 1 до значений \varnothing 9 мм.
Вставить заклепочную гайку.



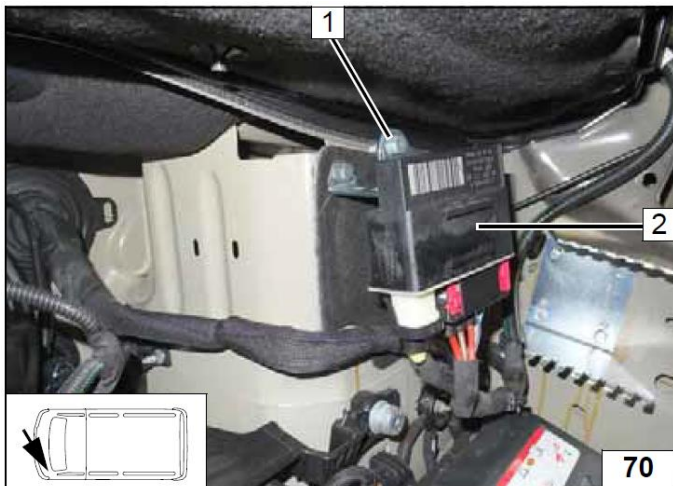
Подготовить прямой кронштейн Webasto согласно схеме.



Установить готовый кронштейн на подготовленное место.

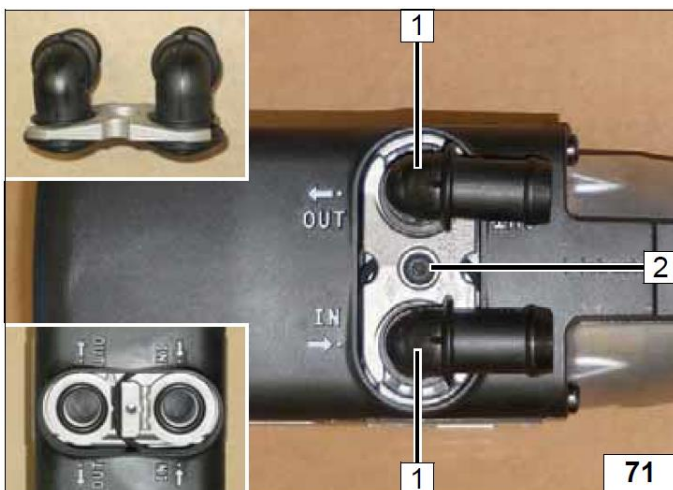
Установить крышку технологического отверстия моторного щита 2 (если есть).

1 М6х20 болт, гровер.



Установить блок реле.

- 1 М6х20 болт, гайка с фланцем
- 2 Блок реле автомобиля



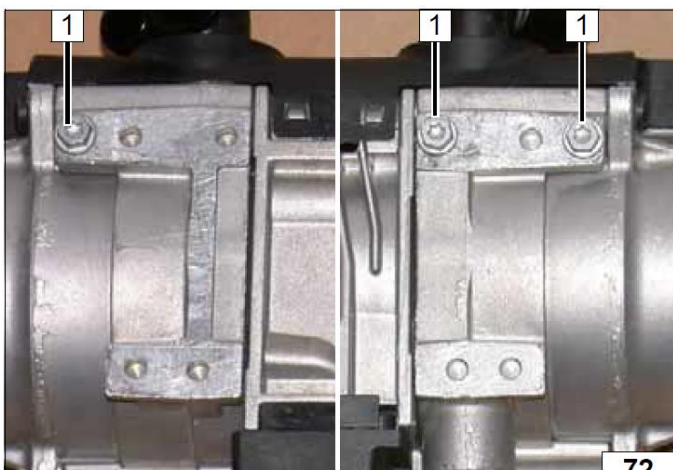
Подготовка отопителя

Для всех версий автомобиля



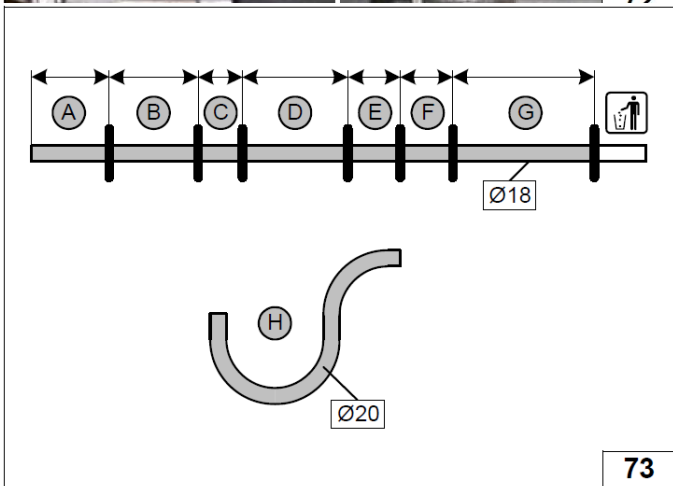
Установка соединительных штуцеров

- 1 Соединительный штуцер, уплотнительное кольцо [x2]
- 2 5x15 самонарезающий винт, прижимная пластина



Провести предустановку крепежных болтов отопителя

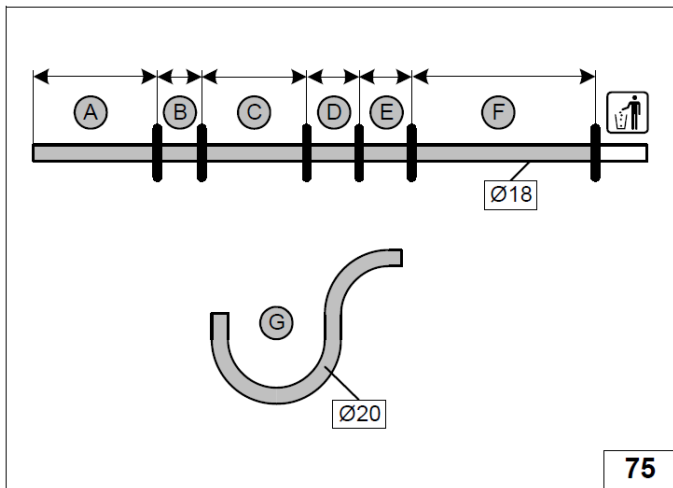
Закрутить 5x13 самонарезные болты 1 [x3] в заводские отверстия на корпусе отопителя на 3 полных оборота, используя жидкую смазку.



Нарезать трубку ОЖ согласно приведенным значениям (для а/м с одним теплообменником)

- A= 210 мм
- B= 290 мм
- C= 60 мм
- D= 300 мм
- E= 100 мм
- F= 100 мм
- G= 660 мм
- H = 180° + 90°



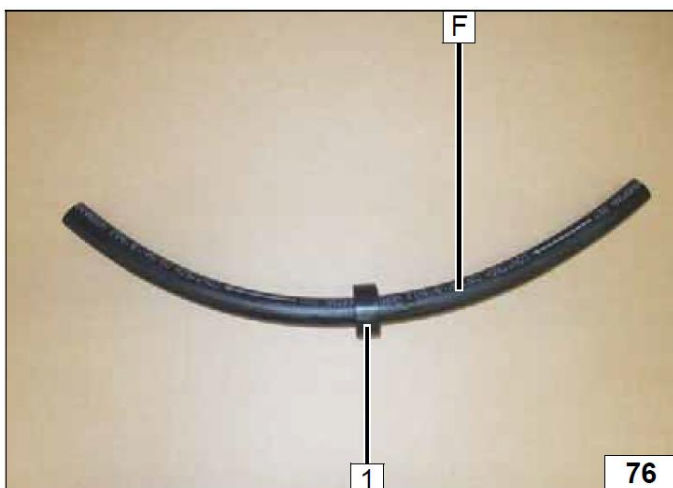


Нарезать трубку ОЖ согласно приведенным значениям (для а/м с двумя теплообменниками)



- A= 345 мм
- B= 60 мм
- C= 300 мм
- D= 100 мм
- E= 100 мм
- F= 630 мм
- G = 180° + 90°

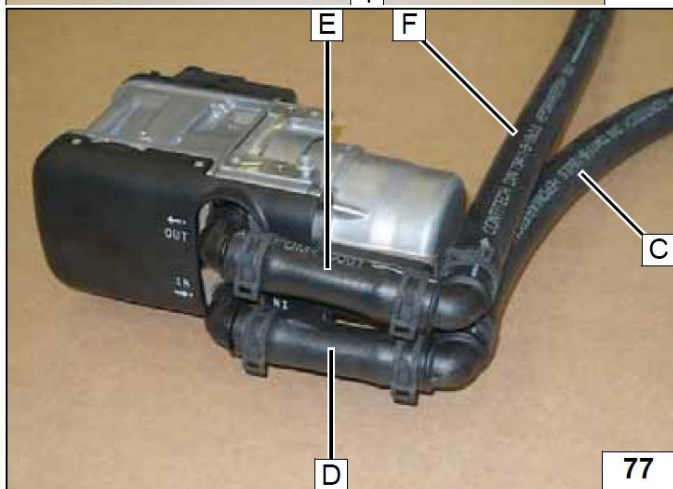
75



Подготовка патрубка «F»

- 1 Резиновое дистанционное кольцо

76

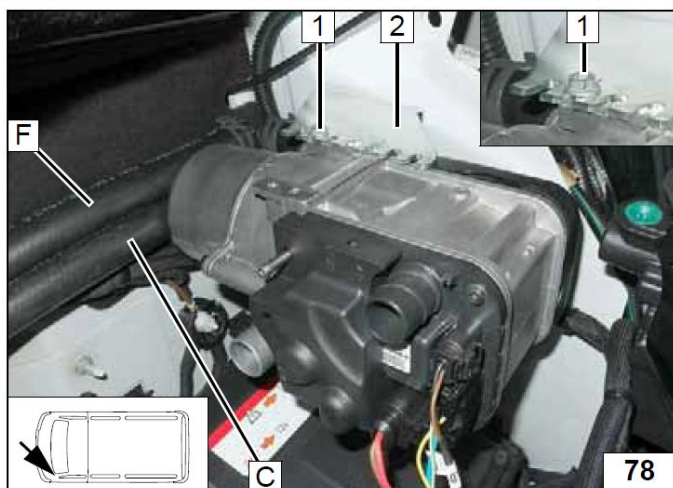


Предустановка патрубков ОЖ на отопителе (для всех версий а/м)



- Все пружинные хомуты Ø 25 мм. [x6].
- Все штуцера 90° Ø 18 мм. [x2]

77



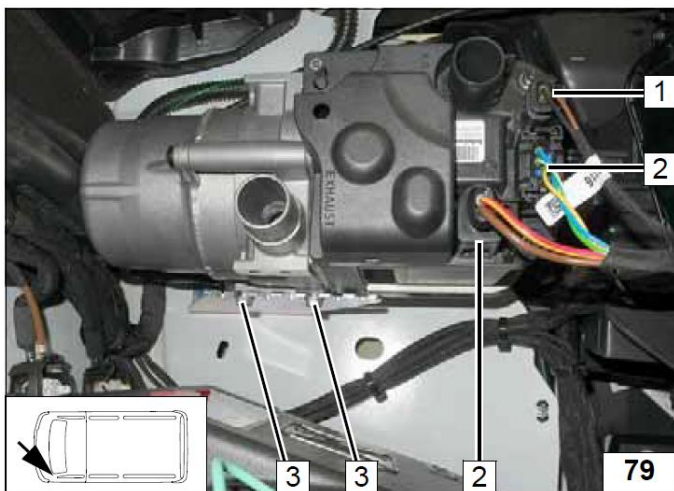
Установка отопителя



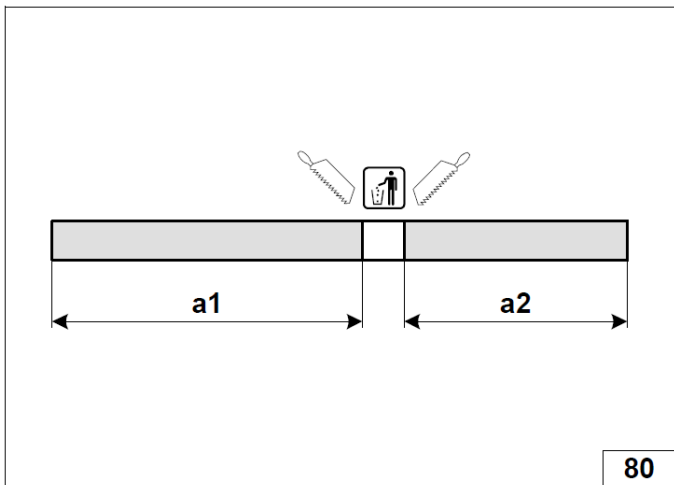
Для всех версий автомобиля

- 1 5x13 самонарезной болт
- 2 Кронштейн

78



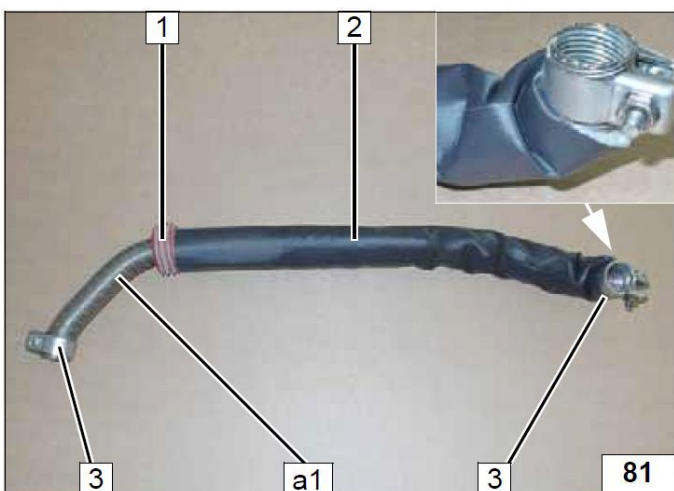
- 1 Разъем подключения циркуляционного насоса
- 2 Разъем основного жгута проводов [x2]
- 3 5x13 самонарезной болт [x2]



Выпускная система

Подготовка выпускной трубы

a1 = 570 мм
a2 = 360 мм

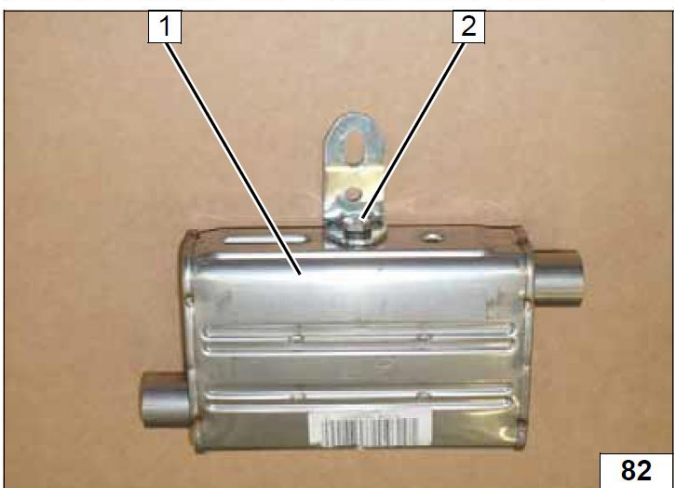


Подготовка выпускной трубы «a1»

Изогнуть выпускную трубу **a1** как показано на рисунке.

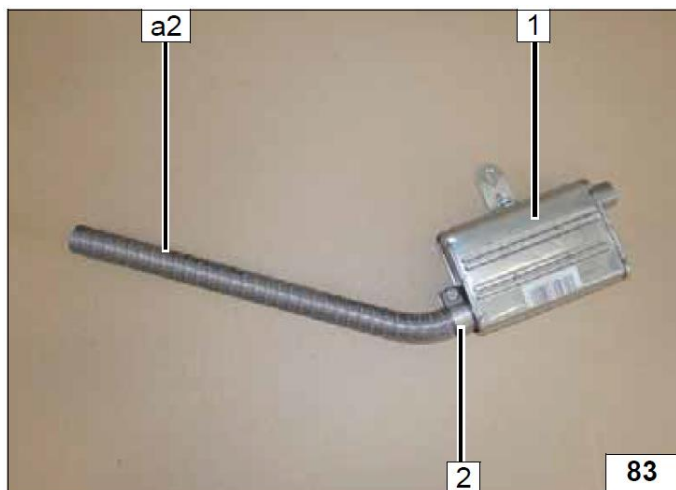


- 1 Дистанционное кольцо
- 2 Термозащитный рукав
- 3 Зажимной хомут Ø 24 мм [x2]



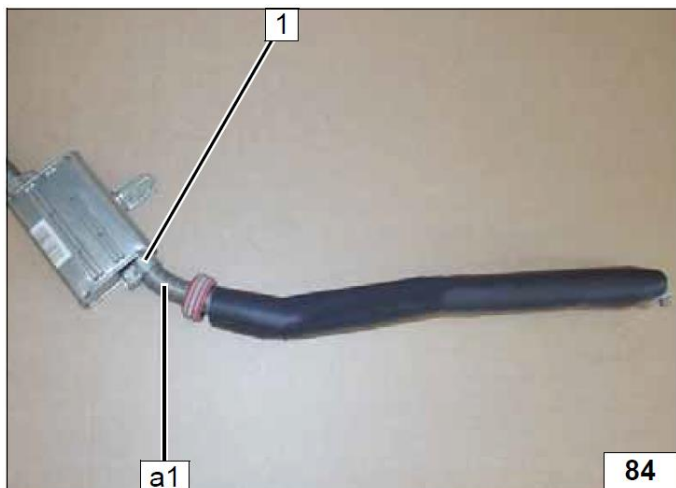
Подготовка глушителя

- 1 Глушитель
- 2 М6x16 болт, гровер, угловой кронштейн Webasto



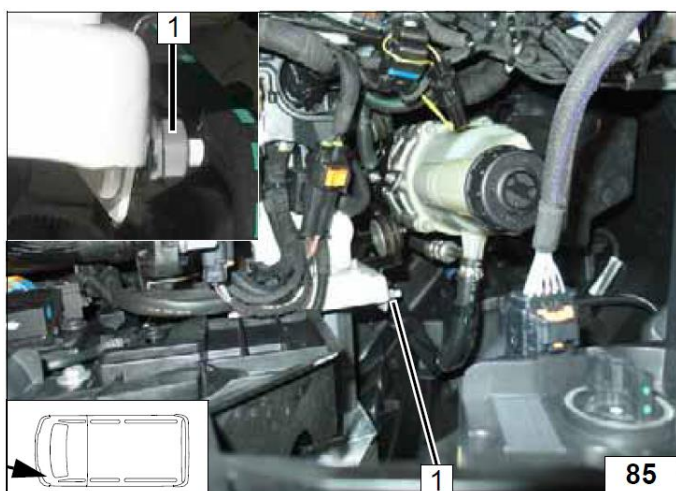
Подготовка выпускной трубы «а2»

- 1 Глушитель
- 2 Зажимной хомут Ø 24 мм



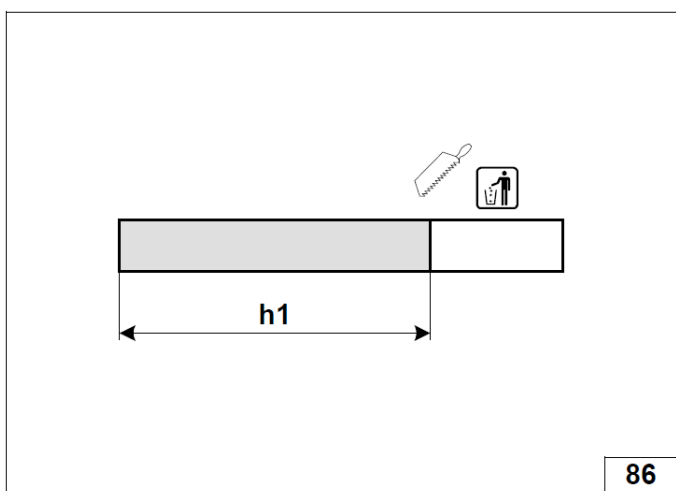
Соединить выпускную трубу «а1» с глушителем

- 1 Зажимной хомут Ø 24 мм.



Открутить заводской болт автомобиля

- 1 Заводской болт автомобиля, будет использован повторно.

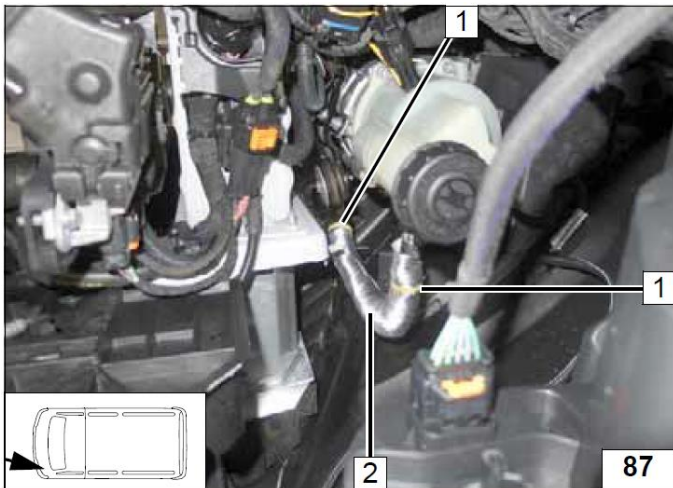


Подготовка термозащитной трубки Ø 28 мм.

$h1 = 300$

Отрезать термозащитную трубку по длине и разрезать продольно.



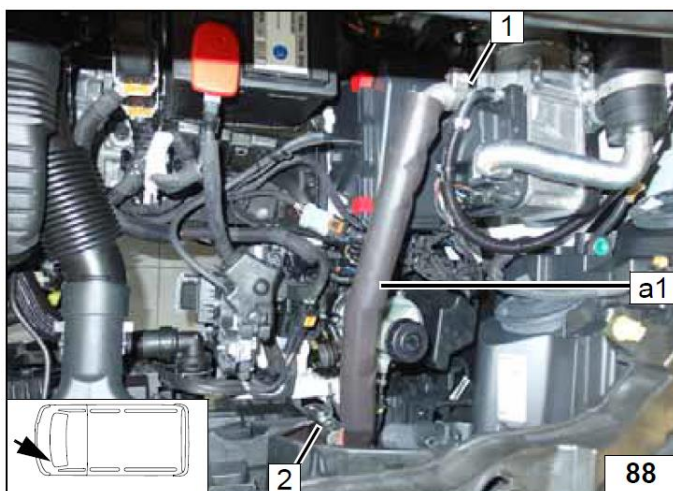


Установка термозащитной трубки «h1»

Обернуть термозащитную трубку **2** вокруг заводской рубки гидравлического контура автомобиля.



1 Стяжка термоустойчивая [x2]

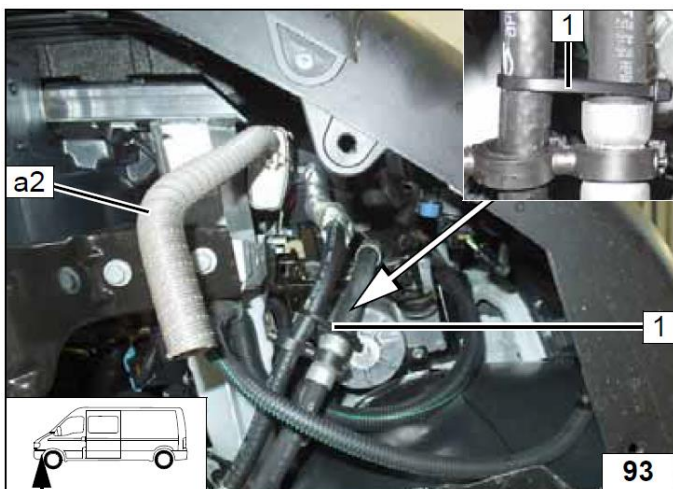


Установить выпускную трубу «a1» и глушитель в моторном отсеке

1 Выходные отверстия выхлопных газов на корпусе отопителя

2 Глушитель

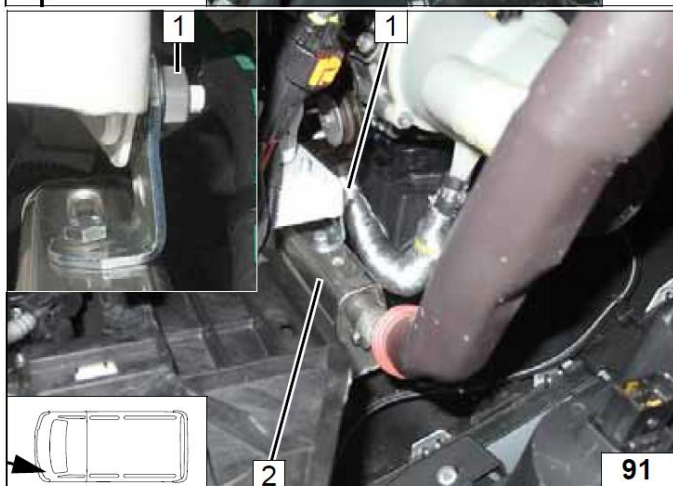
a1 Выхлопная труба в термозащитном рукаве



Установить выпускную трубу «a2» в моторном отсеке

a2 Выхлопная труба

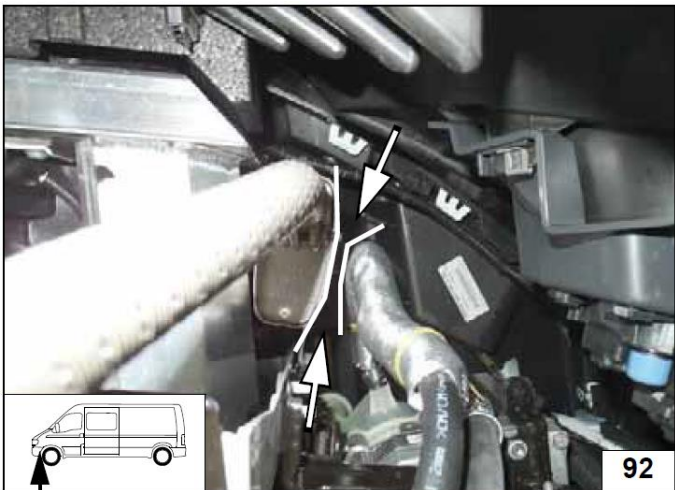
1 Снять пластиковым хомутом заводские трубки автомобиля



Закрепить глушитель на штатное место в моторном отсеке

1 Заводской болт, предустановленный угловой кронштейн Webasto, гайка с фланцем

2 Глушитель



Проверить дистанцию между компонентами



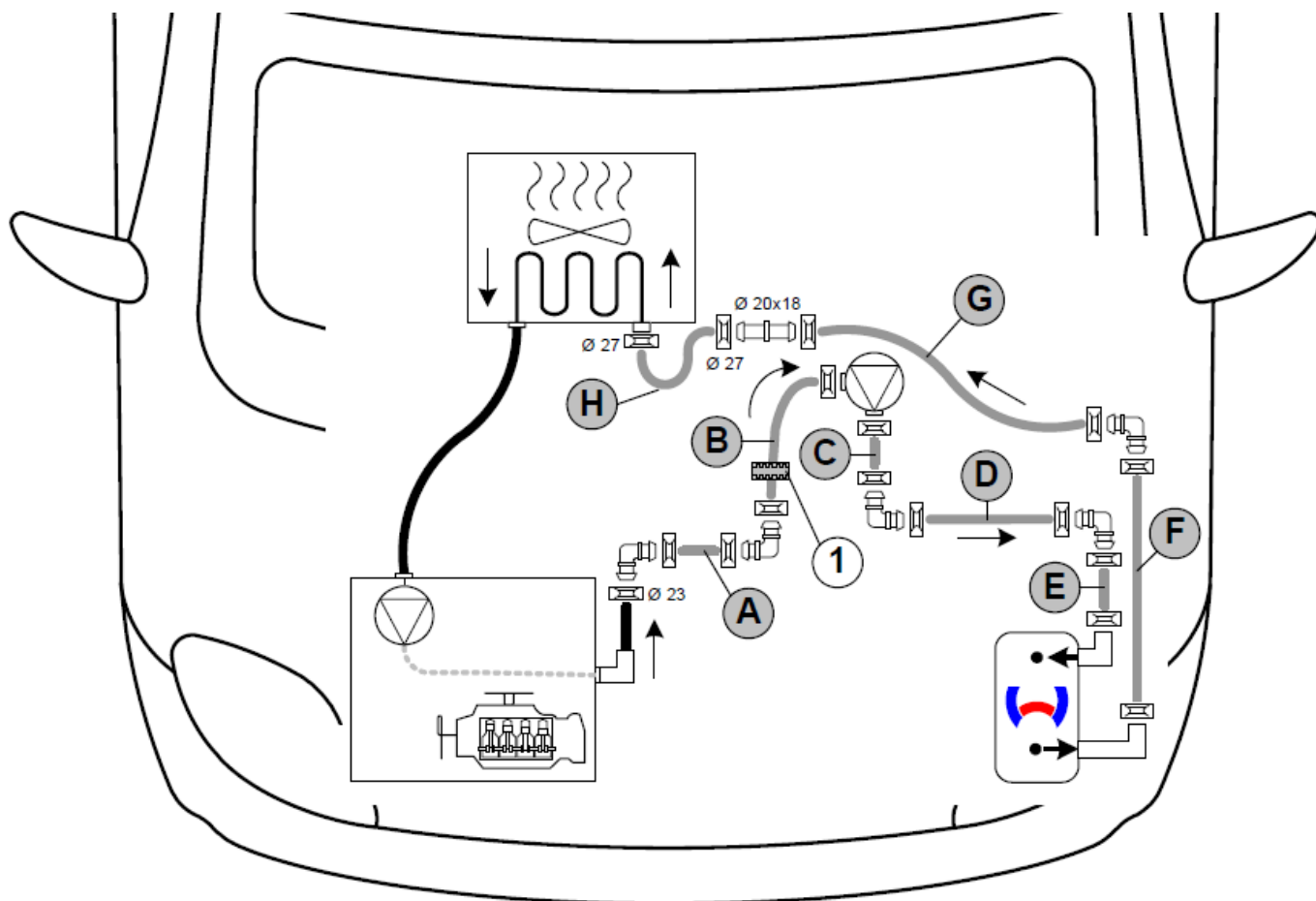
$\left| \longleftrightarrow \right| \geq 10 \text{ мм.}$

Схема системы охлаждения с одним теплообменником

Всю вытекающую охлаждающую жидкость необходимо собирать в подходящую чистую емкость. Шланги прокладывать без перекручивания, излома и натяга. Если не оговорено иное, всегда скреплять шланги с помощью пластиковых хомутов. Позиционируйте зажимы на трубки так, чтобы не допустить любые повреждения компонентов автомобиля.

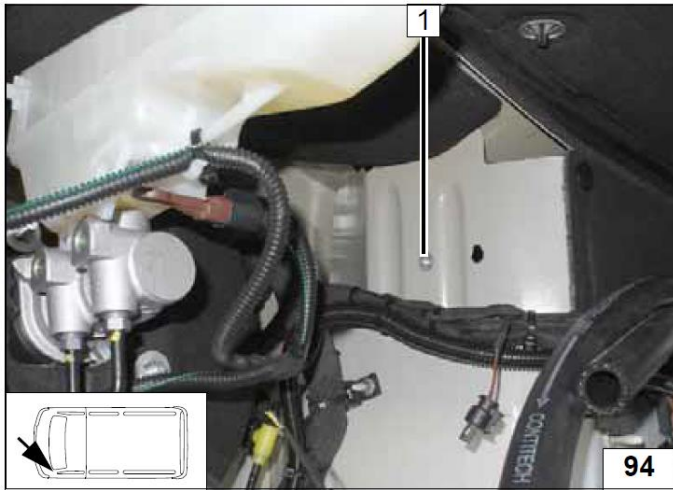


Подключение производится по последовательной схеме и основывается на следующей схеме:



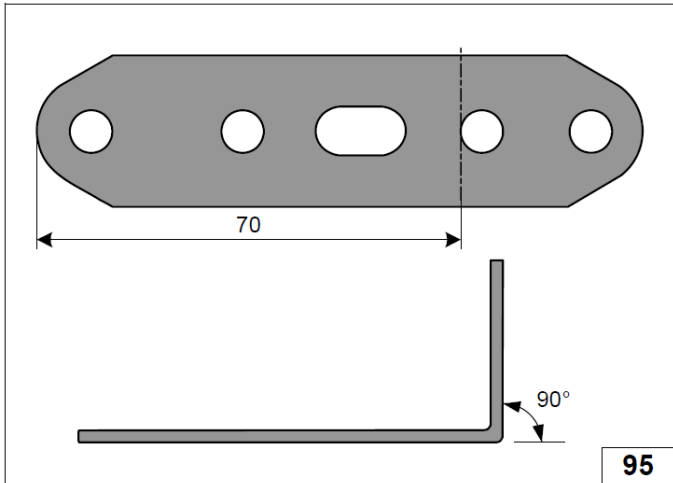
Все пружинные зажимы без обозначения = Ø 25 мм.
Все штуцера без обозначения = Ø 18x18 мм.
1 = Резиновое дистанционное кольцо.



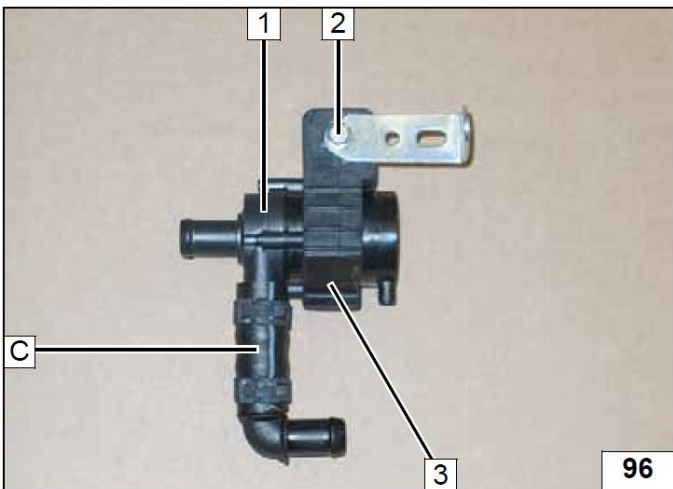


Установка заклепочной гайки

Аккуратно рассверлить заводское отверстие **1** до значений \varnothing 9 мм
Вставить заклепочную гайку.

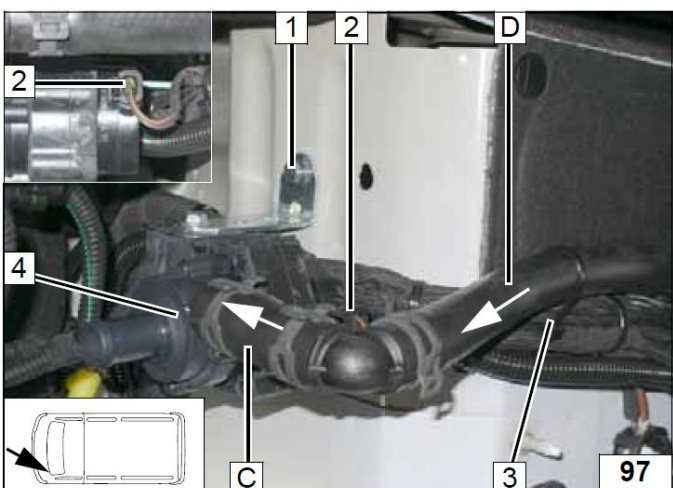


Согнуть прямой кронштейн Webasto согласно схеме



Подготовка циркуляционного насоса

- 1** Циркуляционный насос
- 2** М6х25 болт, кронштейн Webasto, гайка с фланцем
- 3** Держатель циркуляционного насоса



Установить циркуляционный насос

Показано на автомобиле без блока реле и блока предохранителей.

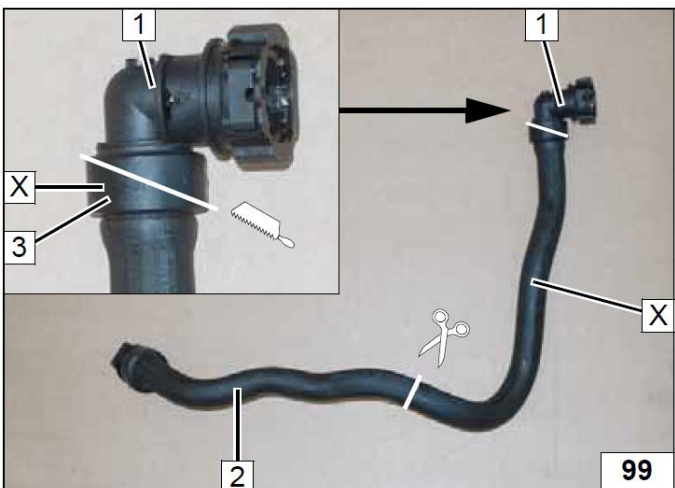


- 1** М6х20 болт, гровер, кронштейн Webasto
- 2** Разъем для подключения
- 3** Место стяжки с помощью пластикового хомута
- 4** Циркуляционный насос



Подключение к контуру ОЖ

Отсоединить шланг ОЖ на выходе из двигателя / входе в теплообменник **1**.



Подготовка шланга

Отрезать шланг в месте, отмеченном на картинке.

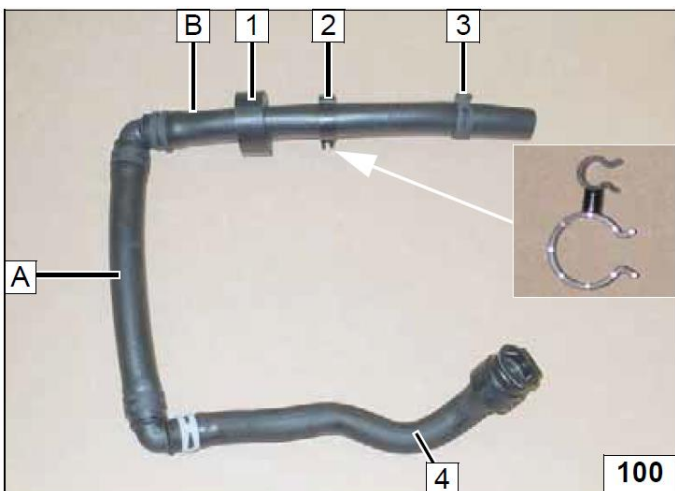
Отрезать зажимное кольцо **3** очень осторожно!



1 Штуцер подключения к теплообменнику автомобиля

2 Секция шланга к двигателю

X = Выбросить



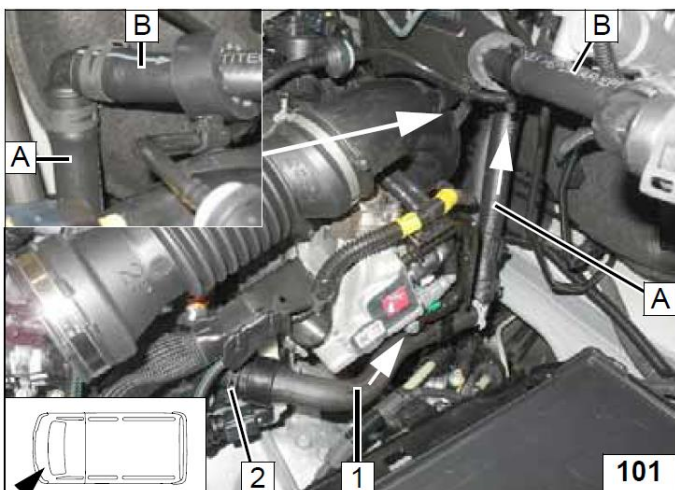
Сборка шлангов «А» и «В»

1 Дистанционное резиновое кольцо

2 Предустановленный держатель 22x4

3 Предустановленный пружинный хомут Ø 25 мм.

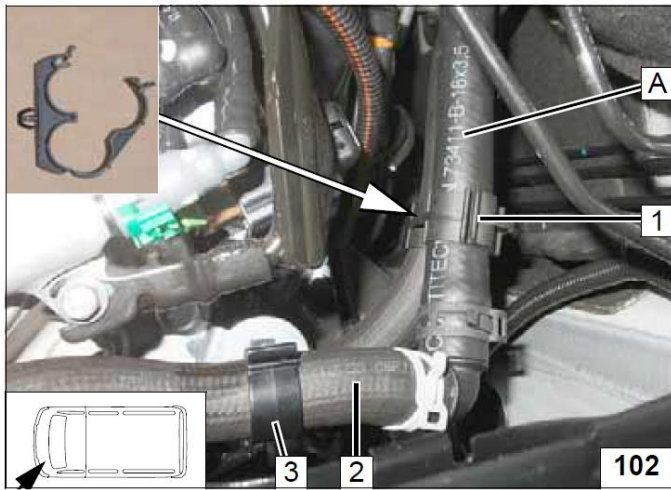
4 Секция шланга к двигателю



Готовый шланг подсоединить к двигателю

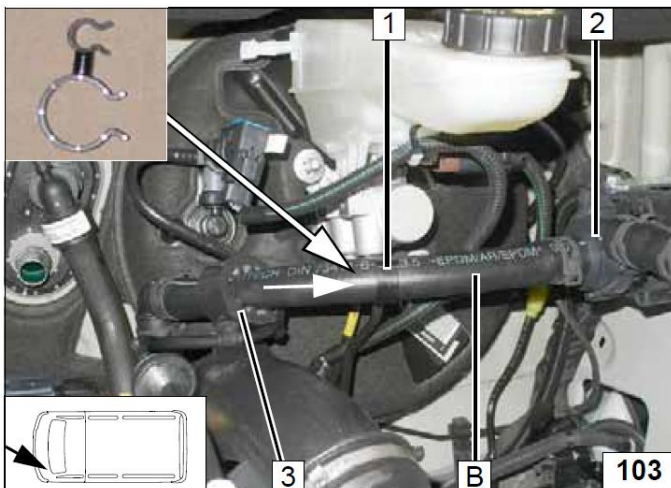
1 Секция шланга к двигателю

2 Соединительная часть двигателя



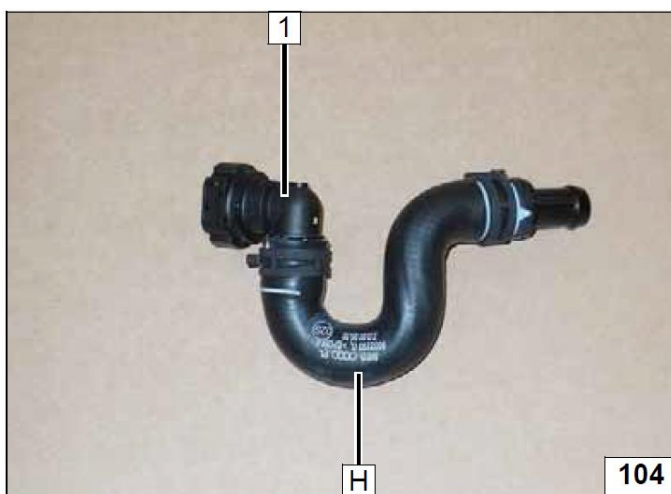
Маршрут прокладки шлангов

- 1 25x25 фиксатор шлангов
- 2 Секция шланга к двигателю
- 3 Заводской фиксатор шланга



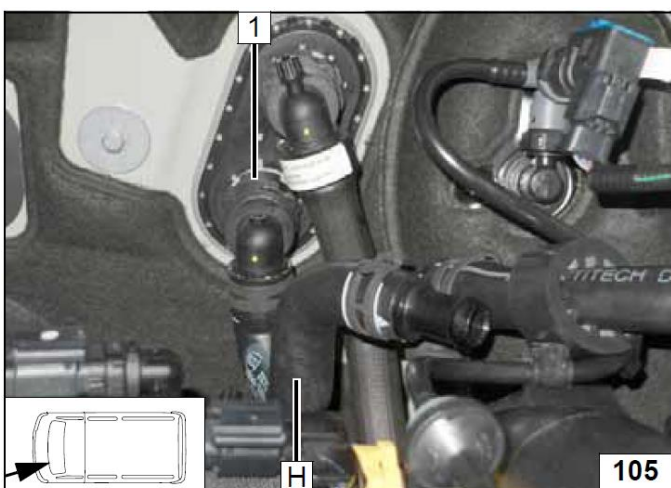
Подсоединение циркуляционного насоса

- 1 22x4 фиксатор шлангов установить на тормозную трубку
- 2 Подсобранный циркуляционный насос
- 3 Дистанционное резиновое кольцо



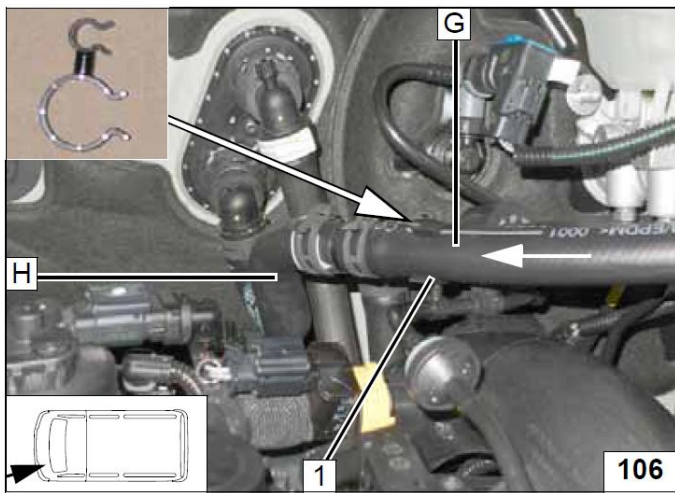
Подготовка шланга «Н»

- 1 Угловой штуцер для подключения на вход к теплообменнику печи



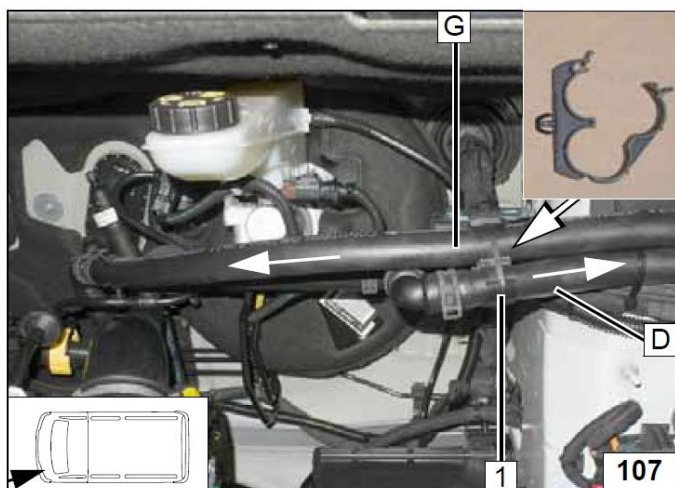
Подключение к входу на теплообменник печи

- 1 Соединительная часть теплообменника



Соединение шланга «Н» с шлангом «G»

1 22x4 фиксатор шлангов



Маршрут прокладки шлангов

Выровнять шланги.
Обеспечьте достаточное расстояние от соседних компонентов. Поправить при необходимости.

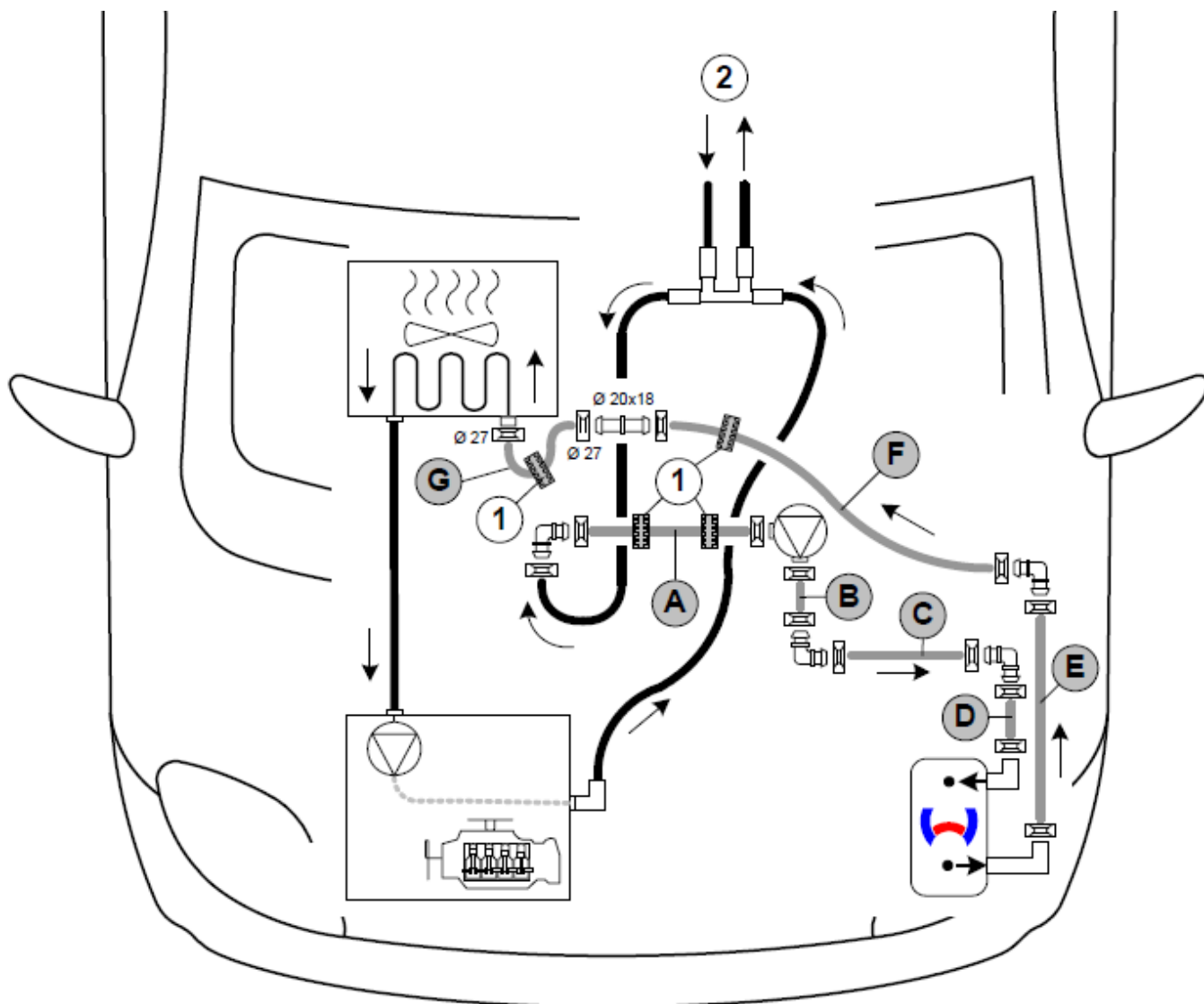
1 25x25 фиксатор шланга

Схема системы охлаждения с двумя теплообменниками

Всю вытекающую охлаждающую жидкость необходимо собирать в подходящую чистую емкость. Шланги прокладывать без перекручивания, излома и натяга. Если не оговорено иное, всегда скреплять шланги с помощью пластиковых хомутов. Позиционируйте зажимы на трубки так, чтобы не допустить любые повреждения компонентов автомобиля.



Подключение производится по последовательной схеме и основывается на следующей схеме:



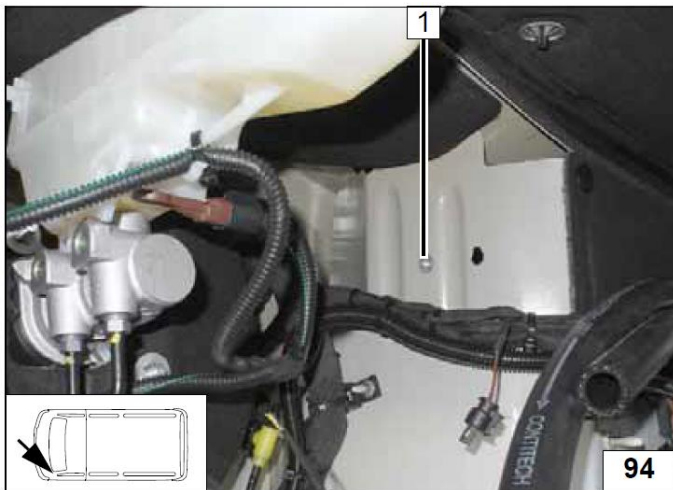
Все пружинные зажимы без обозначения = Ø 25 мм.

Все штуцера без обозначения = Ø 18x18 мм.

1 = Резиновое дистанционное кольцо.

2 = Схема жидкостного контура второго теплообменника

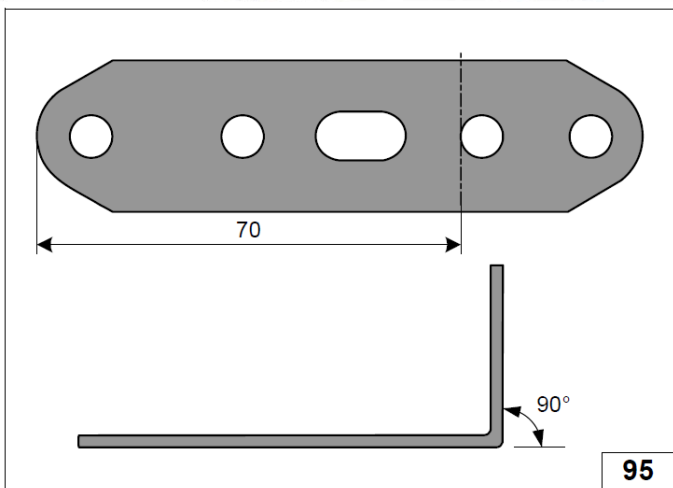




Установка заклепочной гайки

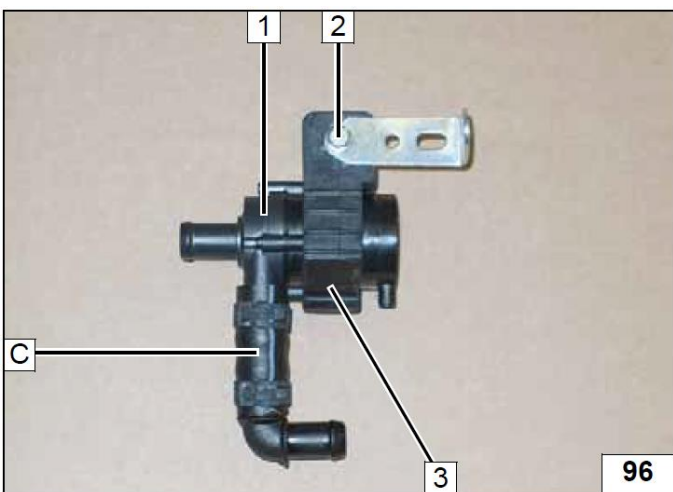
Аккуратно рассверлить заводское отверстие **1** до значений $\varnothing 9$ мм
Вставить заклепочную гайку.

94



Согнуть прямой кронштейн Webasto согласно схеме

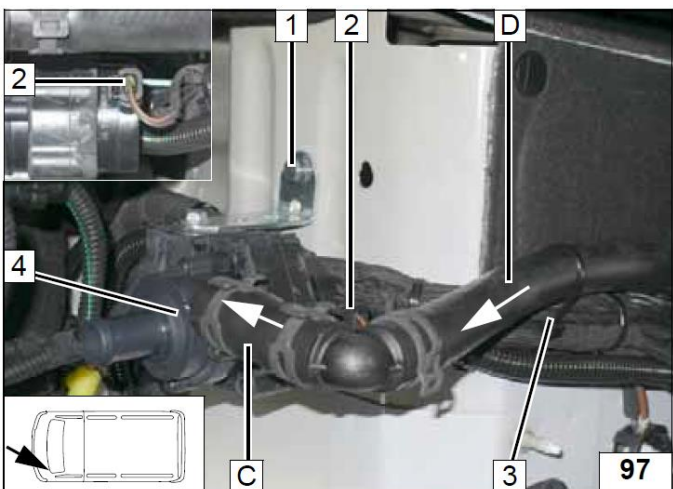
95



Подготовка циркуляционного насоса

- 1** Циркуляционный насос
- 2** М6х25 болт, кронштейн Webasto, гайка с фланцем
- 3** Держатель циркуляционного насоса

96



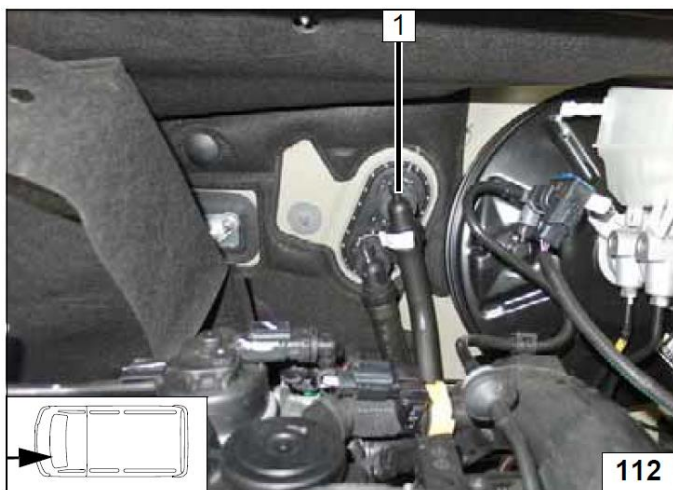
Установить циркуляционный насос

Показано на автомобиле без блока реле и блока предохранителей.



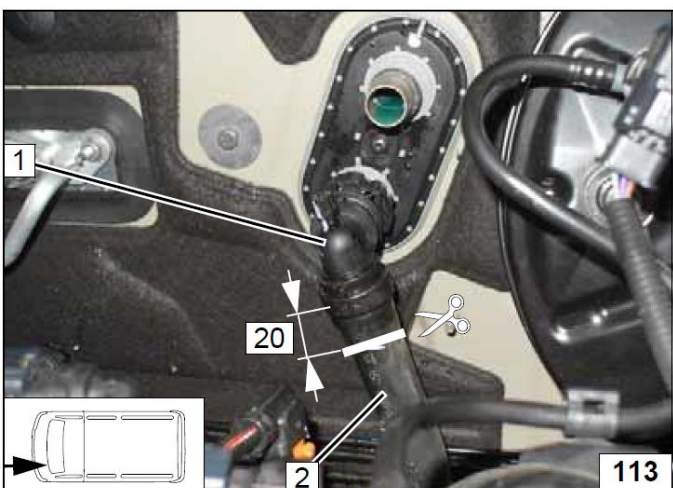
- 1** М6х20 болт, гровер, кронштейн Webasto
- 2** Разъем для подключения
- 3** Место стяжки с помощью пластикового хомута
- 4** Циркуляционный насос

97



Подготовка места подсоединения

Отсоединить быстросъемный штуцер **1** от входа в теплообменник.



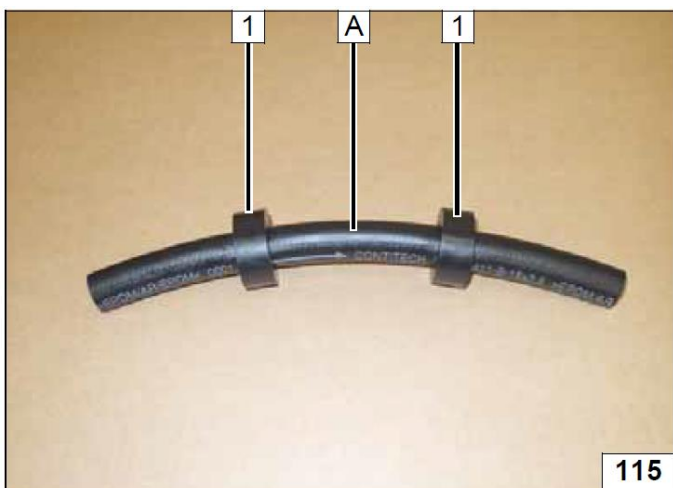
Место разреза

Отрезать шланг от выхода двигателя / входу в теплообменник **2** как показано на картинке. Удалить быстросъемный штуцер **1**, который будет использоваться повторно.



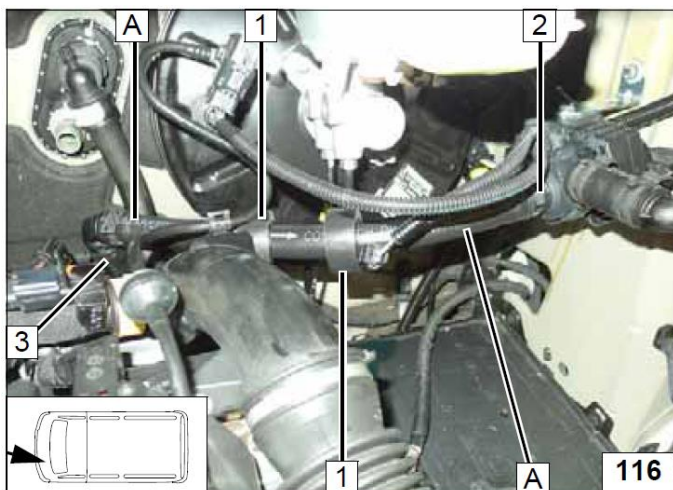
Установить угловой штуцер

- 1** Штуцер 90°, Ø 18x18 мм. + Пружинный хомут
- 2** Секция шланга к двигателю



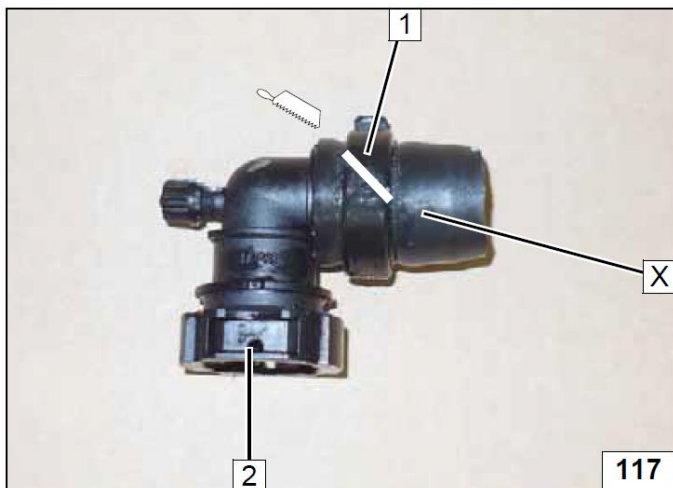
Подготовка шланга «А»

- 1** Резиновое дистанционное кольцо [x2]



Установка шланга «А»

- 1 Резиновое дистанционное кольцо [x2]
- 2 Подсоединение к циркуляционному насосу
- 3 Секция шланга к двигателю

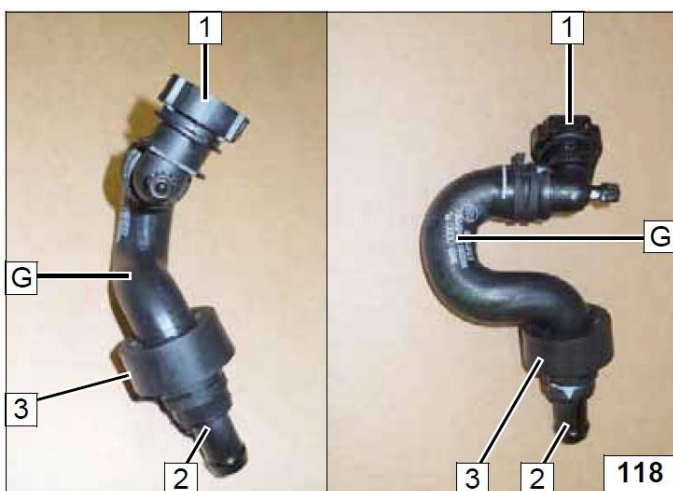


Подготовка быстросъемного штуцера входа в теплообменник

Отрезать зажимное кольцо 1 очень осторожно!

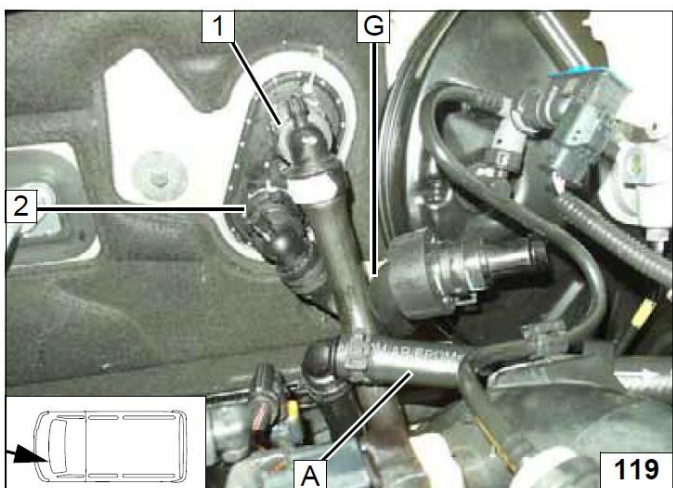


- 2 Соединительный штуцер к входу теплообменника
- X = Выбросить



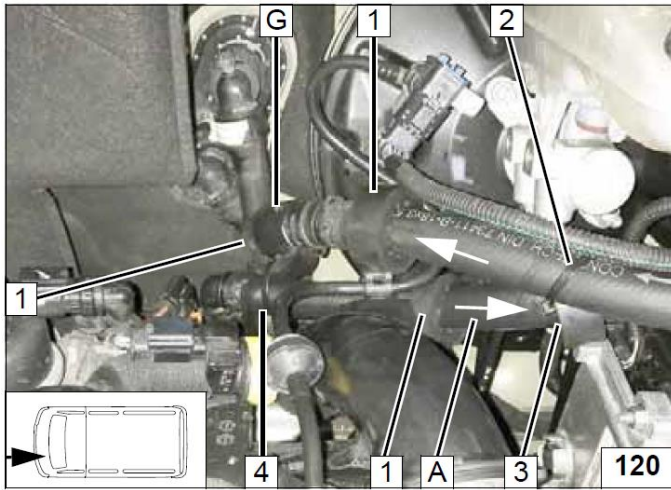
Подготовка шланга «G»

- 1 Быстросъемный штуцер к входу теплообменника
- 2 Прямой штуцер 180°, Ø 18x18 мм.
- 3 Резиновое дистанционное кольцо



Установка шланга «G»

- 1 Быстросъемный штуцер на выходе из теплообменника
- 2 Быстросъемный штуцер на входе в теплообменник



Защита шлангов

- 1 Резиновое дистанционное кольцо [x3]
- 2 Пластиковый хомут вокруг шланга «F» через резиновое дистанционное кольцо на шланге «A»
- 4 Пластиковый хомут вокруг шланга «A» через резиновое дистанционное кольцо на шланге «G»



Вывернуть шланги.
Обеспечьте достаточное расстояние от соседних компонентов. Поправить при необходимости.



- 1 25x25 фиксатор шланга [x2]

Топливо

Открыть крышку заливной горловины топливного бака, дать время для вентиляции бака от топливных паров. Закрыть крышку заливной горловины топливного бака.

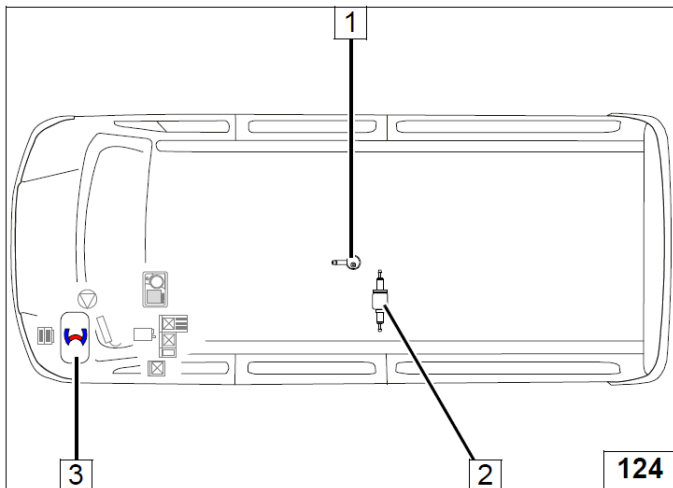
Собирать все вытекающее топливо в подходящий контейнер.

Прокладывать топливную магистраль и провод питания к насосу дозатору таким образом, чтобы исключить любые механические повреждения от внешнего воздействия.

Если не оговорено иное, всегда скреплять шланги с помощью пластиковых хомутов.

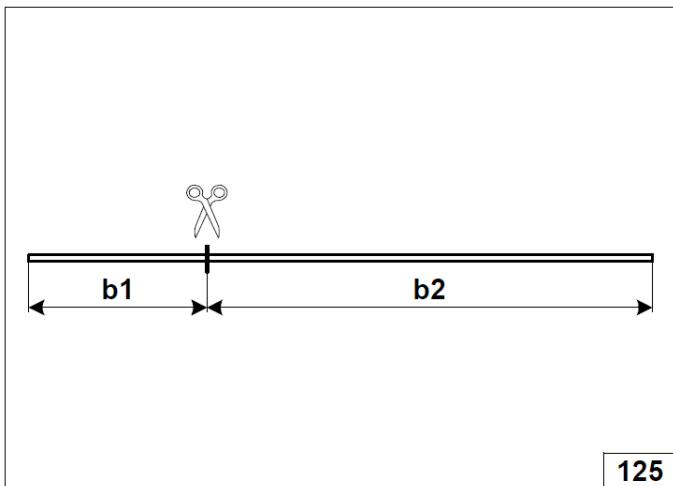
Использовать защиту для топливной трубки и провода от механических повреждений везде, где есть риск возникновения таковых.

Схема прокладки топливной трубки и провода к насосу дозатору показана на схеме:



Обзор установочных положений

- 1 FuelFix
- 2 Насос дозатор
- 3 Отопитель

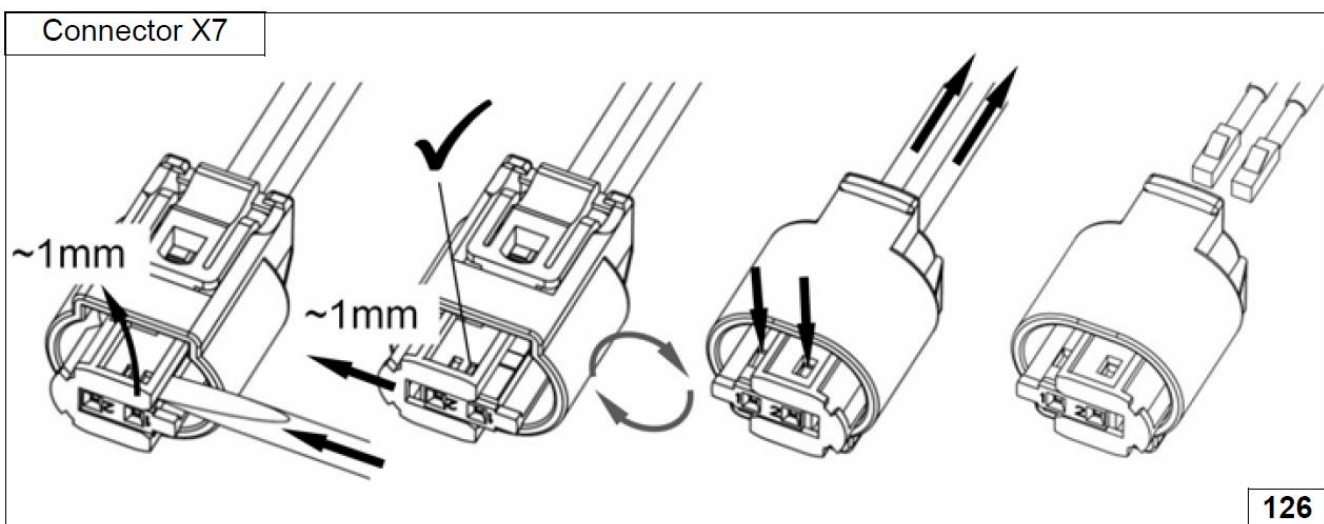


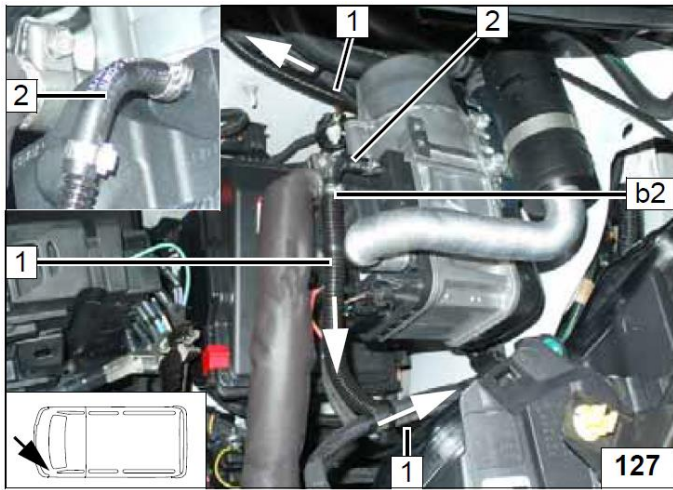
Нарезать топливную трубку согласно приведенным значениям

b1 = 1500 мм

b2 = 4500 мм

Разборка разъема провода на топливный насос для удобной прокладки по кузову. Собрать в обратном порядке при подключении к насосу. ↓



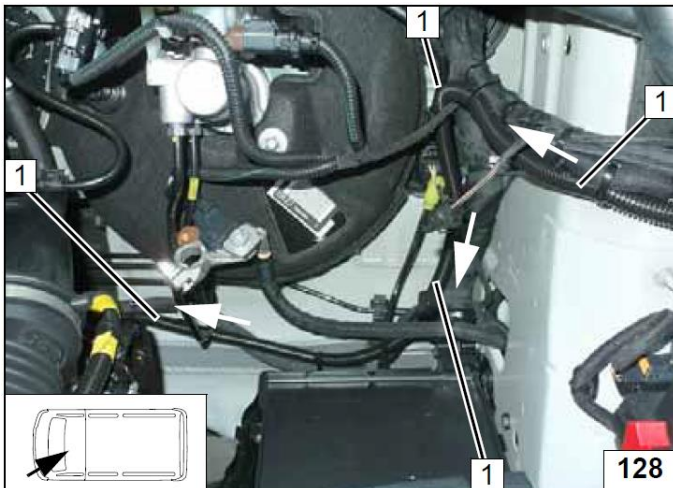



Подключения топливной трубки к отопителю

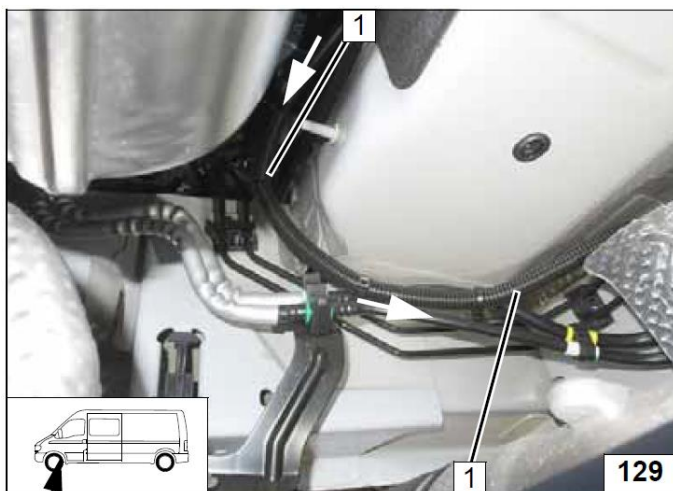
Подключить топливный соединительный шланг **b2** к отопителю. Одеть топливный шланг и провод насос дозатора в защитную гофру Ø 10 мм. И проложить топливную линию за отопителем вместе с заводским жгутом **1**.




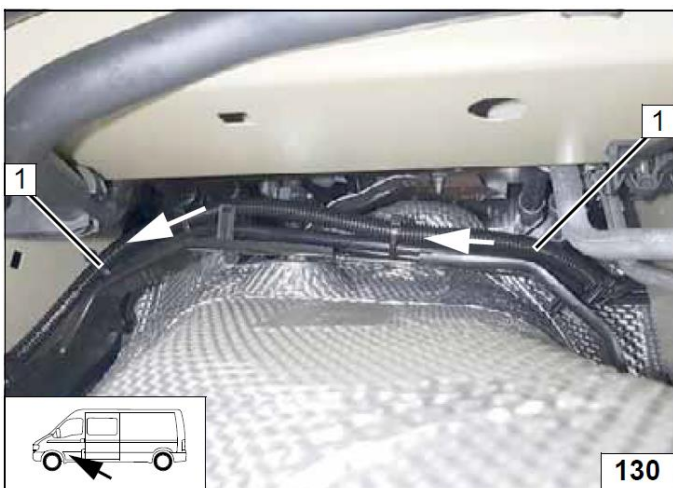
2 90° формованный шланг, Ø 10 мм., хомут защелкивающийся [x2]




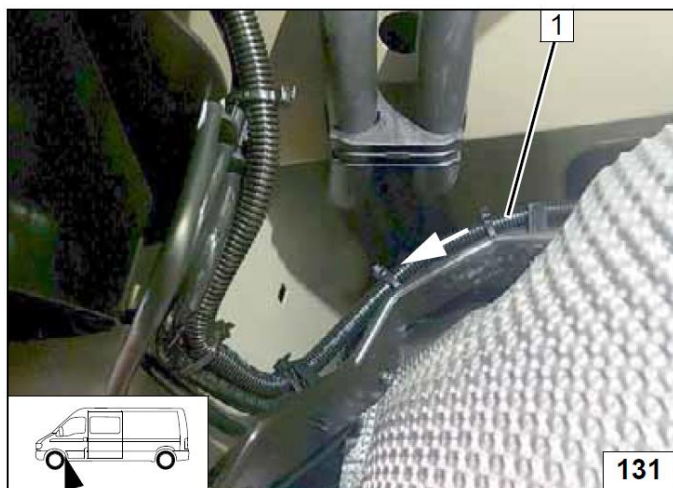
Проложить топливный шланг и провод на насос дозатор в гофрированной трубке **1** вместе с заводским жгутом проводов по правой стороне моторного отсека и днищу автомобиля. 



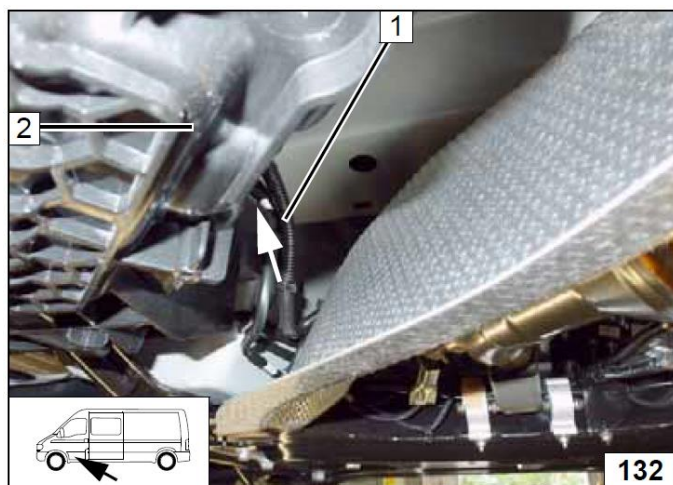
Проложить топливный шланг и провод на насос дозатор в гофрированной трубке **1** вместе с заводским жгутом проводов по правой стороне моторного отсека и днищу автомобиля. 



Проложить топливный шланг и провод на насос дозатор в гофрированной трубке **1** вместе с заводским жгутом проводов по правой стороне моторного отсека и днищу автомобиля. 



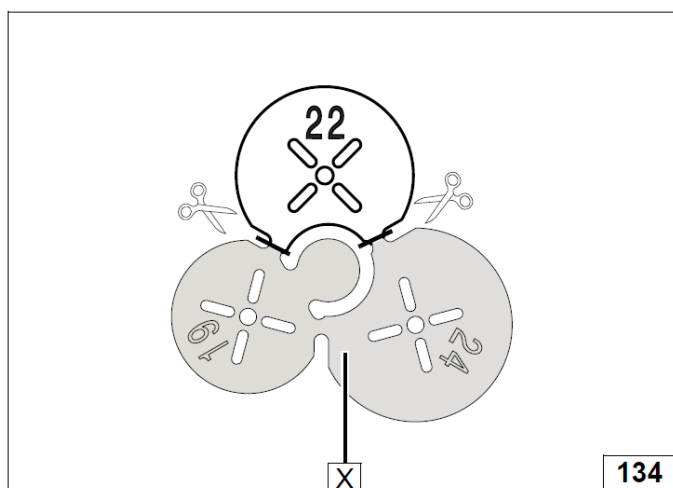
Проложить топливный шланг и провод на насос дозатор в гофрированной трубке **1** вместе с заводским жгутом проводов по правой стороне моторного отсека и днищу автомобиля.



Проложить топливный шланг и провод на насос дозатор в гофрированной трубке **1** вместе с заводским жгутом проводов под дополнительным топливным баком **2** к месту крепления насоса дозатора.



Проложить топливный шланг и провод на насос дозатор в гофрированной трубке **1** вместе с заводским жгутом проводов к месту крепления насоса дозатора.

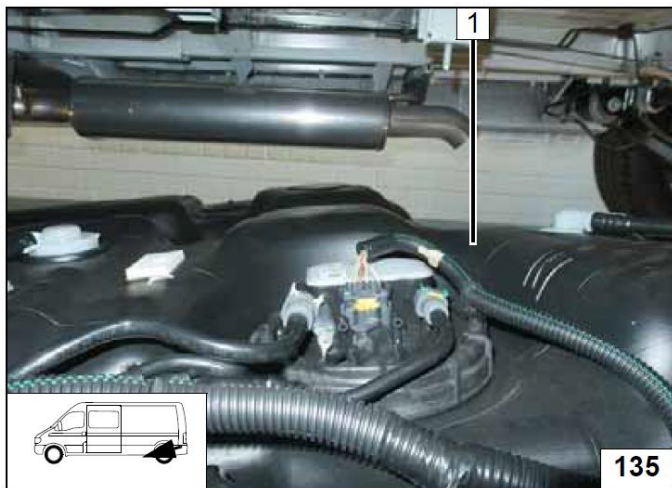


Установка топливозаборника FuelFix

Подготовка шаблона для сверления.

X = Выбросить

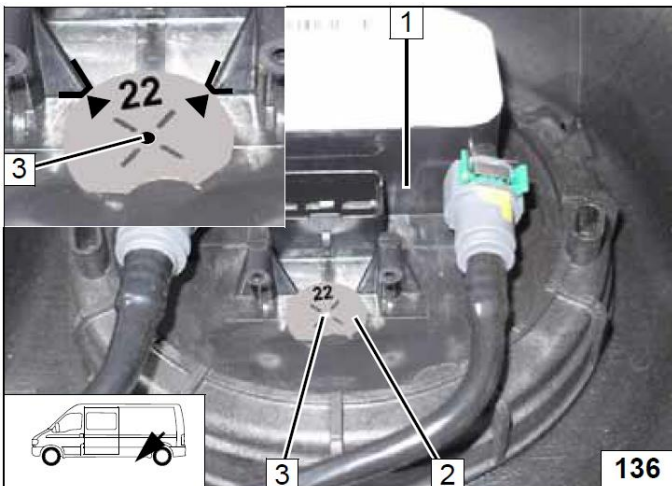
Как шаблон можно использовать шайбу Ø 22 мм.



Снять топливный бак



Снять топливный бак **1** в соответствии с заводской инструкцией к автомобилю.



Место для шаблона отверстия под топливозаборник FuelFix



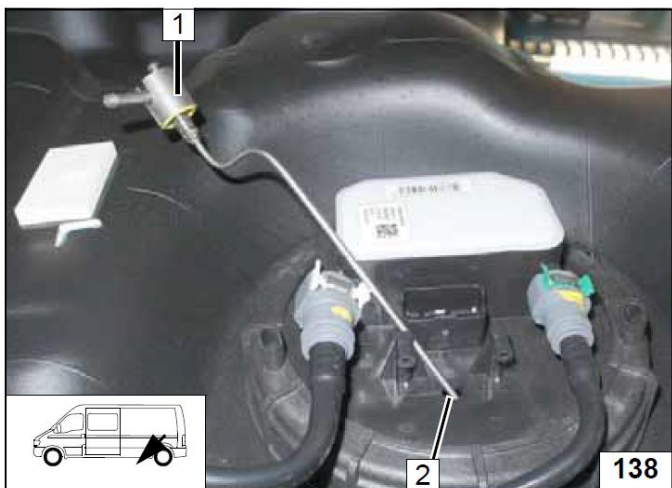
Рабочие шаги F1 и F2.

- 1** Насос топливного бака
- 2** Место для позиционирования шаблона Ø 22 мм
- 3** Шаблон



Рабочий шаг F3.

- 1** Отверстие сделано сверлом из комплекта FuelFix



Рабочие шаги F4 и F5.

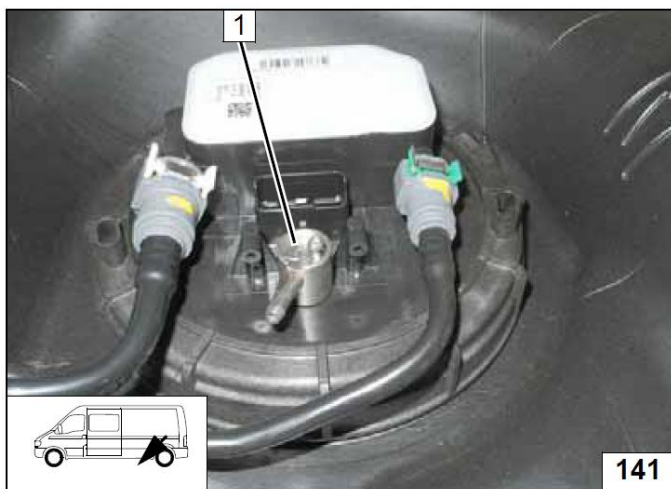
Изогнуть трубку топливозаборника **1** согласно шаблону и отрезать по длине.



Вставить в отверстие **2**.

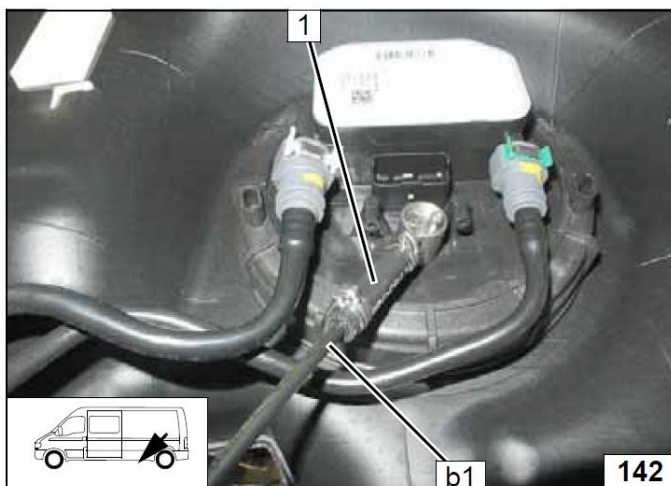


Рабочий шаг F5.



Рабочие шаги F5.3 и F5.4.

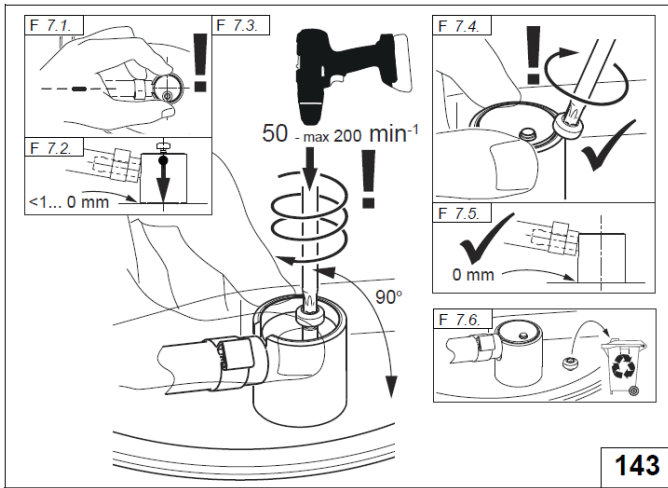
Спозиционировать топливозаборник FuelFix **1** как показано на рисунке.



Соединение с топливной трубой «b1»

Рабочий шаг F6.

1 Соединительный патрубок Ø 10 мм, защелкивающиеся хомуты [x2]



Рабочий шаг F7.

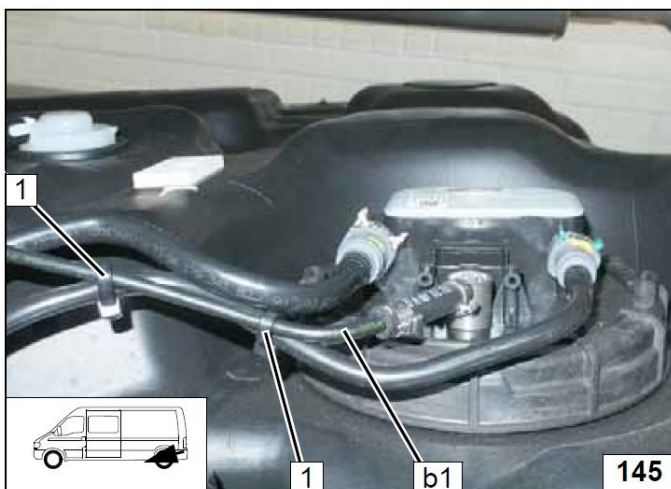


143



Рабочий шаг F8.

144



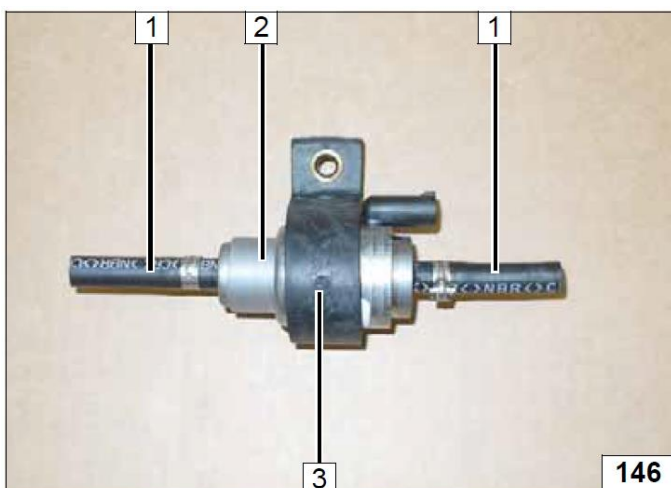
Место прокладки топливной линии «b1»

1 Снять пластиковые хомуты [x2]

Установить топливный бак на автомобиль согласно с заводской документацией.



145



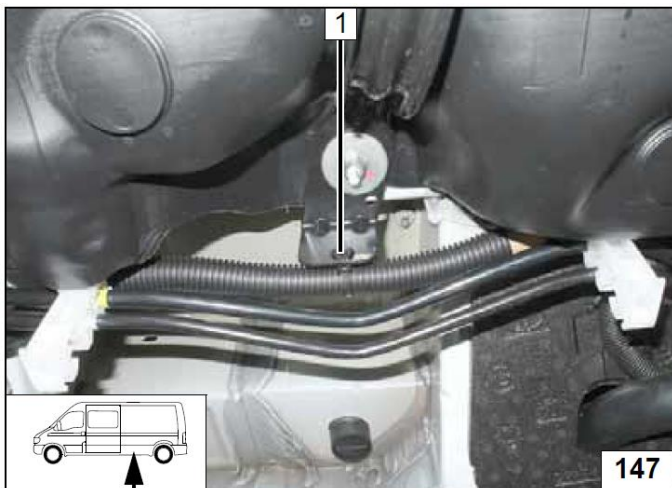
Подготовка топливного насоса дозатора

1 Соединительный патрубок $\varnothing 10 \text{ мм}$, самозажелкивающийся хомут [x2]

2 Насос дозатор

3 Резиновый кронштейн

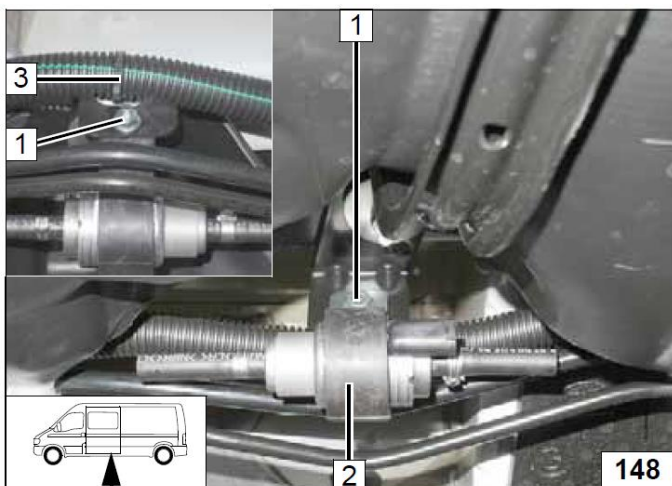
146



Подготовка места установки насоса дозатора



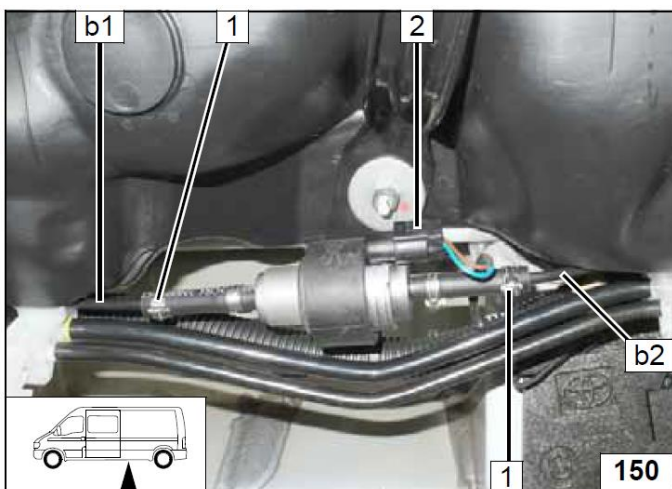
Отсоединить заводской фиксатор с хомутом **1**.



Установить подготовленный насос дозатор

Прикрепить заводской жгут проводов с помощью фиксатора с пластиковым хомутом **3**.

- 1** М6х25 болт, заводское отверстие, гайка с фланцем
- 2** Монтаж топливного насоса



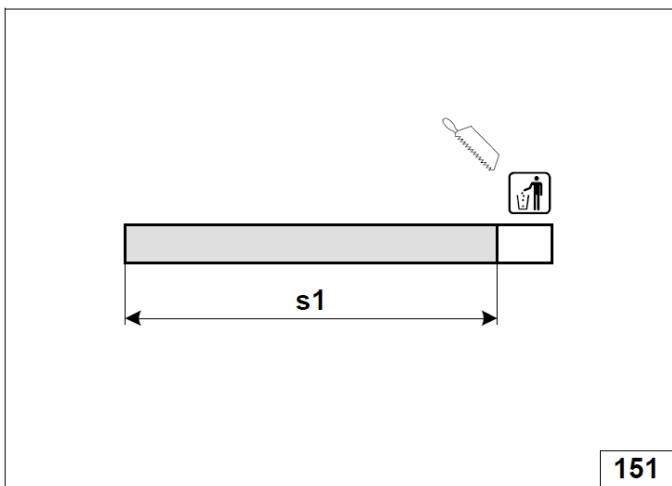
Подключить проводку к насосу



Убедиться в достаточной дистанции до компонентов автомобиля. Скорректировать положение при необходимости.



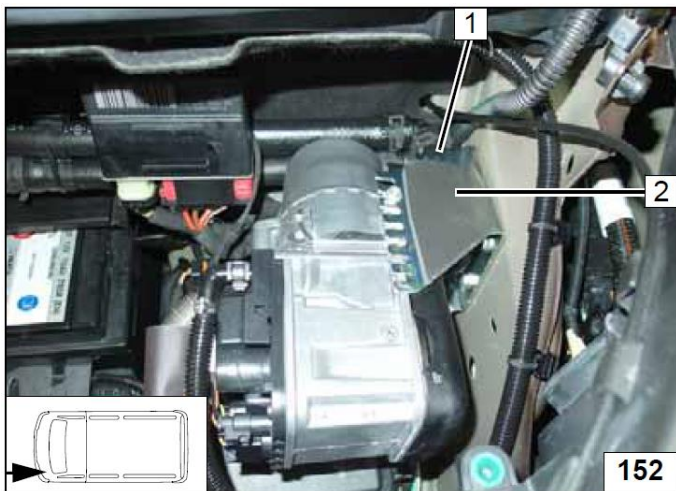
- 1** Самозащелкивающийся хомут Ø 10 мм [x2]
- 2** Собранный разъем X7 провода от отопителя



Система забора воздуха для горения

Отрезать трубку забора воздуха согласно приведенным значениям

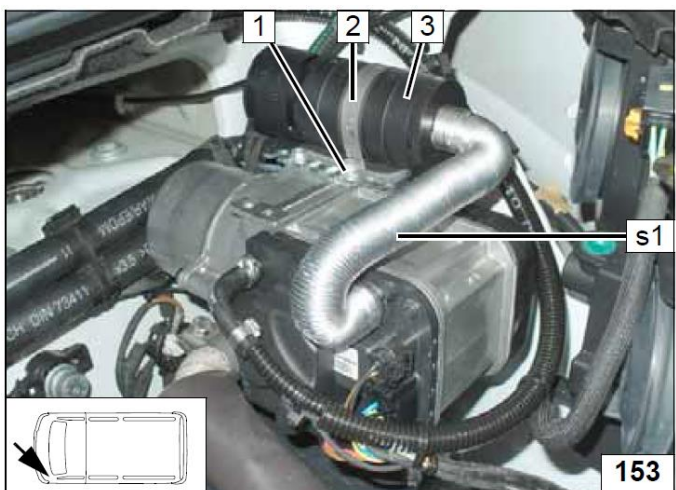
$s1 = 240 \text{ мм}$



Приклеить слой виброзащитного материала

- 1 Кронштейн отопителя
- 2 Место установки виброзащитного слоя

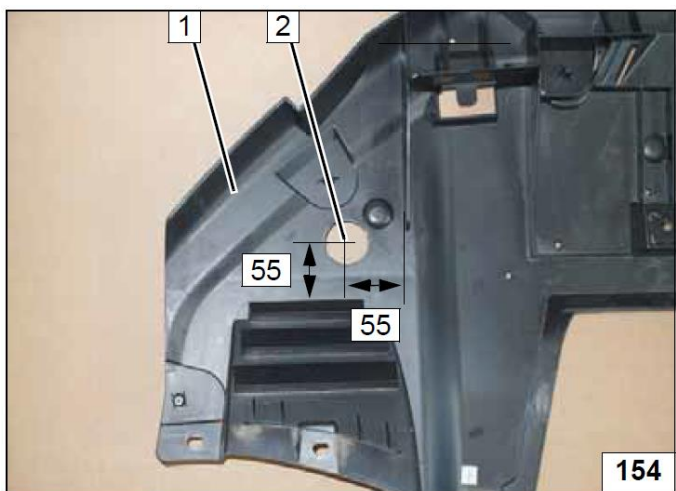
152



Установить глушитель и трубку забора воздуха

- 1 5x13 болт самонарезной
- 2 Хомут Ø 51 мм
- 3 Глушитель

153



Установка выпускной трубы

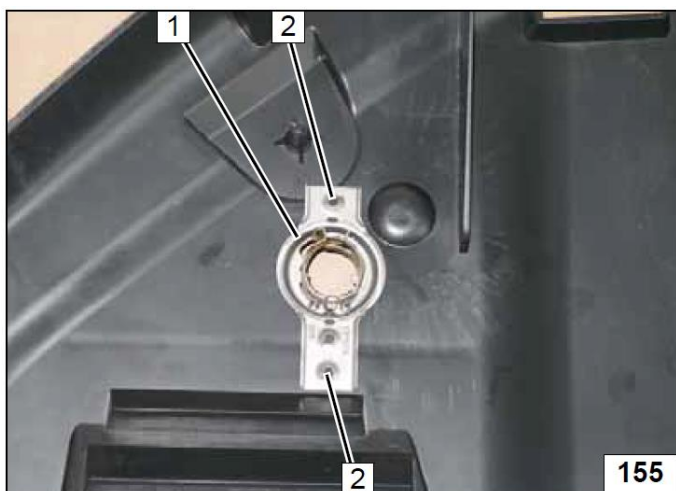
Просверлить отверстие в нижней пластиковой защите бампера согласно рисунку



Рабочий шаг E1.

- 1 Нижняя защита бампера
- 2 Отверстие для выпускной трубы

154

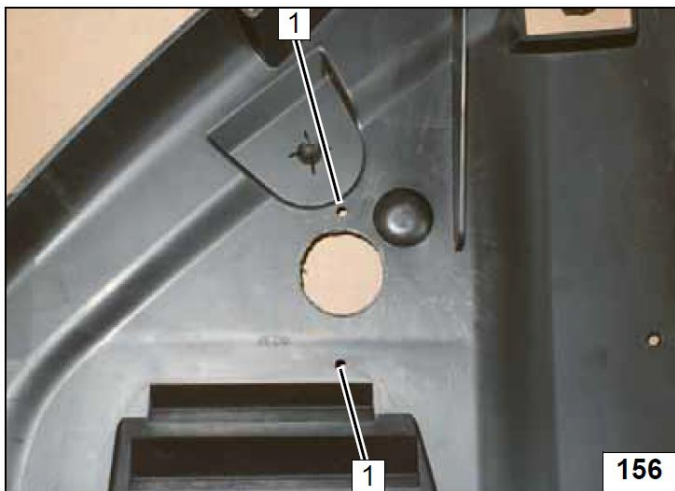


Наметить расположение крепежных отверстий фиксатора выхлопной трубы

Рабочий шаг E3.

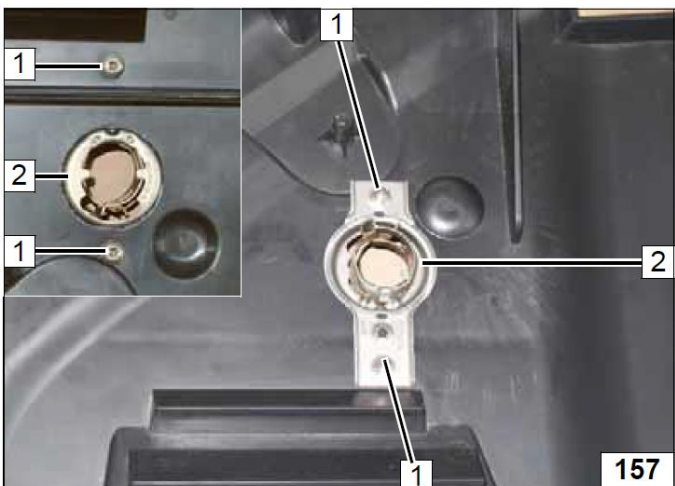
- 1 Фиксатор наконечника выхлопной трубы
- 2 Крепежные отверстия [x2]

155



Рабочий шаг E4.

1 Крепежные отверстия [x2]

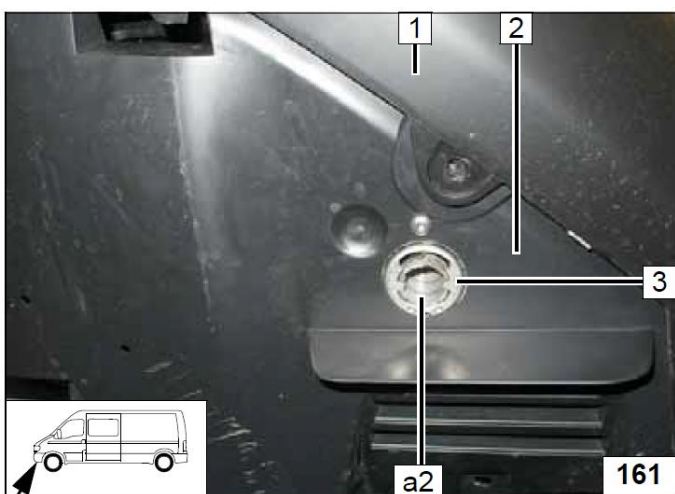


Установить фиксатор выхлопной трубы

Рабочий шаг E5.

1 5x13 винт самонарезной [x2]

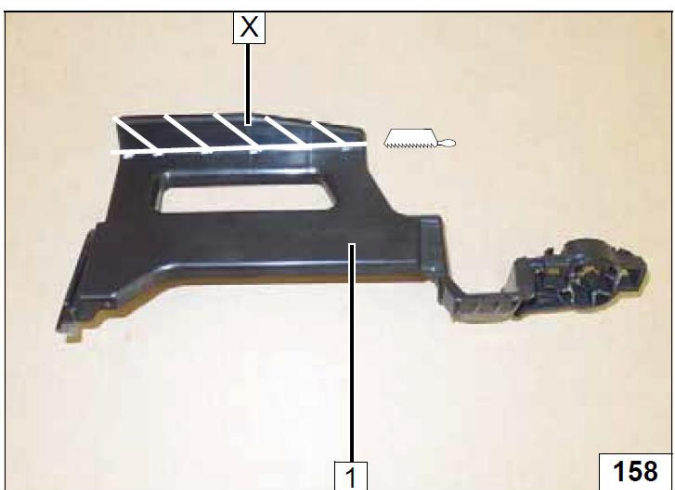
2 Фиксатор наконечника выхлопной трубы



Установка выхлопной трубы «a2»

Во время монтажа бампера 1 и нижней защиты бампера 2 установить конец выхлопной трубы a2 в фиксатор 3

Рабочие шаги E6 - E8.



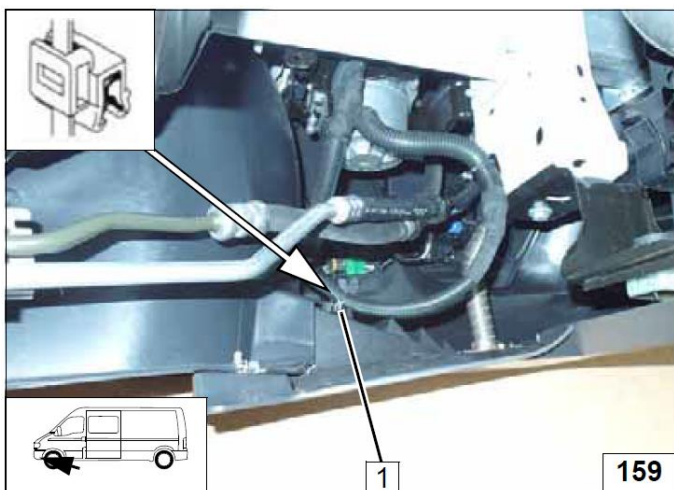
Заключительные работы



Подготовка распорки аккумуляторной батареи

1 Отрезать часть распорки как показано на рисунке

X = Выбросить



Прикрепить заводской жгут

- 1 Фиксатор с пластиковым хомутом



Проверить дистанцию между компонентами

Обеспечить достаточное расстояние между всеми проводами / шлангами / соединительными компонентами. При необходимости исправить!

Собрать все компоненты автомобиля в обратном порядке. Проверить надежность всех соединений, разъемов и других компонентов на предмет надежной посадки. Зафиксировать все свободные провода и трубки.

Используйте антифриз только одобренный производителем автомобиля. Нанести защитный антикоррозийный состав на отопитель (рекомендуется Tectyl 100K).

- Подсоединить аккумуляторную батарею.
- Залить антифриз до нормального уровня и прокачать систему от воздуха согласно заводской инструкции производителя автомобиля.
- Запрограммировать MultiControl CAR, обучить ДУ Telestart.
- Запустить отопитель для проверки работоспособности согласно инструкции Webasto.
- Выставить настройки на панели управления A/C согласно инструкции Webasto.
- Наклеить заводские наклейки на кузов автомобиля и крышку лючка топливного бака согласно инструкции Webasto.



FuelFix шаблон топливозаборника

Руководство по эксплуатации для версий автомобиля с ручным управлением климатической системы

Данный лист инструкции передать владельцу автомобиля!

Примечание:

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи рекомендуется, чтобы время работы подогревателя не превышало время поездки.



Пример:

Для поездки длительностью около 20 минут (в одну сторону) рекомендуется установить время прогрева не более 20 минут.

Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации автомобиля или сигнализации.



Примечание:

Для избегания возникновения ошибок в блоке управления двигателем не рекомендуется использовать отопитель при заведенном двигателе.



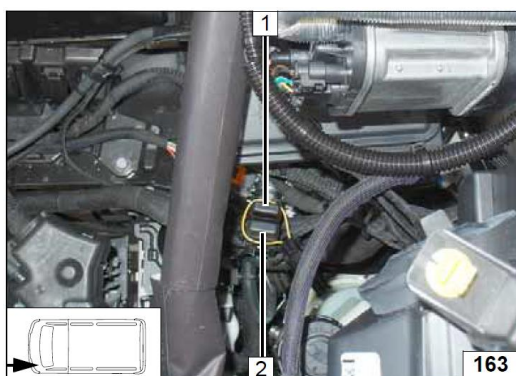
Перед постановкой автомобиля на парковку выполнить следующие действия:



Панель управления климатической системы

- 1 Установить значение температуры на «MAX.»
- 2 Направить воздушный поток только на стекло

Менять скорость вращения вентилятора нет необходимости.



Месторасположение колодки с предохранителями в моторном отсеке

- 1 30А главный предохранитель салона F2
- 2 20А предохранитель отопителя F1



Месторасположение колодки с предохранителями в салоне

- 1 1А предохранитель F5 блока управления мотором вентилятора
- 2 1А контрольный предохранитель отопителя F3
- 3 25А предохранитель мотора вентилятора F4

Руководство по эксплуатации для версий автомобиля с автоматическим управлением климатической системы

Данный лист инструкции передать владельцу автомобиля!

Примечание:

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи рекомендуется, чтобы время работы подогревателя не превышало время поездки.



Пример:

Для поездки длительностью около 20 минут (в одну сторону) рекомендуется установить время прогрева не более 20 минут.

Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации автомобиля или сигнализации.



Примечание:

Для избегания возникновения ошибок в блоке управления двигателем не рекомендуется использовать отопитель при заведенном двигателе.



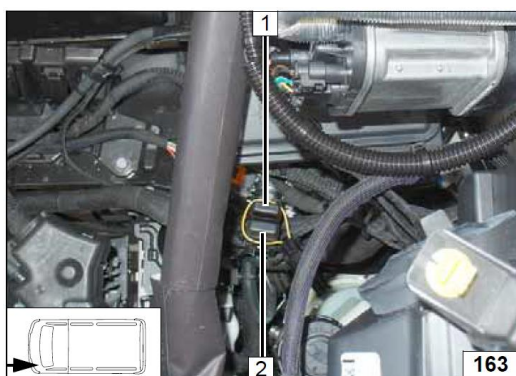
Перед постановкой автомобиля на парковку выполнить следующие действия:



Панель управления климатической системы

- 1 Установить значение температуры на «MAX.» по всем зонам
- 2 Направить воздушный поток только на стекло

Менять скорость вращения вентилятора нет необходимости.



Месторасположение колодки с предохранителями в моторном отсеке

- 1 30А главный предохранитель салона F2
- 2 20А предохранитель отопителя F1



Месторасположение колодки с предохранителями в салоне

- 1 1А предохранитель F5 блока управления мотором вентилятора
- 2 1А контрольный предохранитель отопителя F3
- 3 25А предохранитель мотора вентилятора F4